



**AION Y** *Plus*

คู่มือผู้ใช้งาน



## คำนำ



เรียน ท่านผู้ใช้:

ขอบคุณที่ไว้วางใจ GAC AION และเลือกใช้ AION Y Plus

เราหวังเป็นอย่างยิ่งที่จะมอบประสบการณ์การขับขี่อย่างสุนทรีย์ให้แก่ท่าน ด้วยขบวนการอันน่าพึงพอใจและการให้บริการด้วยคุณภาพสูงสุดของเรา

ก่อนเริ่มใช้งานรถยนต์คันใหม่ของท่าน โปรดอ่านคู่มืออย่างละเอียด เพื่อให้แน่ใจว่าท่านรู้จักและคุ้นเคยกับฟังก์ชันต่าง ๆ ของรถยนต์และข้อควรระวังในการใช้งาน

เมื่อท่านขายต่อรถยนต์คันนี้ โปรดมอบคู่มือเล่มนี้ให้กับเจ้าของใหม่

หากท่านลูกค้ามีความคิดเห็นหรือข้อเสนอแนะเกี่ยวกับคู่มือฉบับนี้ โปรดติดต่อที่หมายเลขโทรศัพท์ของฝ่ายบริการลูกค้า GAC AION

ขอให้ท่านมีความสุขกับการใช้งานรถยนต์ของท่าน!

GAC Aion New Energy Automobile Co., Ltd.

February 2024

สงวนลิขสิทธิ์ GAC Aion New Energy Automobile Co., Ltd.

ห้ามทำซ้ำหรือคัดลอกเนื้อหาคู่มือฉบับนี้โดยมิได้รับการยินยอมเป็นลายลักษณ์อักษรจาก GAC Aion New Energy Automobile Co., Ltd.

การละเมิดลิขสิทธิ์จะถูกดำเนินการตามกฎหมาย

หมายเหตุ: รุ่นรถยนต์และรูปภาพในหน้าปกของคู่มือฉบับนี้มีไว้สำหรับใช้อ้างอิงเท่านั้น โปรดอ้างอิงสภาพรถยนต์จริงเป็นหลัก

รถยนต์บางรุ่นไม่มีที่ปัดน้ำฝนด้านหลัง โปรดยึดตามรถยนต์จริงตอนส่งมอบเป็นหลัก





## แนะนำคู่มือผู้ใช้งาน

ข้อควรทราบสำหรับผู้ใช้งาน.....	1
วิธีอ่านคู่มือ.....	2

## เตรียมการเดินทาง

คู่มือผู้ขับขี่รถยนต์.....	3
AION APP .....	3
คู่มือซิกนัลรถยนต์.....	3
การควบคุมรถยนต์*.....	5
การเตรียมความพร้อมก่อนขับรถ.....	7
ตั้งค่าระยะไกล.....	7
การตรวจสอบก่อนขับรถ .....	7

## การปลดล็อกยานพาหนะ

รู้จักกับกุญแจ.....	8
กุญแจสมาร์ททีช.....	8
การปลดล็อกนอกรถ.....	10
การยืนยันตำแหน่งของรถยนต์ .....	10
การปลดล็อกรถยนต์จากด้านนอก .....	10

## บรรทุกสิ่งของ

การเปิดฝากระโปรงท้าย.....	11
การปิดฝากระโปรงท้าย .....	11
การเปิดฝากระโปรงท้าย.....	14
การปิดฝากระโปรงท้าย .....	14

## การเข้าสู่รถยนต์

การเปิดประตูรถยนต์.....	15
เปิดประตูรถยนต์จากด้านนอก .....	15
ไฟส่องสว่างภายในรถยนต์.....	16
ไฟส่องสว่างภายในรถยนต์.....	16

## การนั่งรถยนต์เพื่อการเดินทาง

เข็มขัดนิรภัย.....	18
แนะนำเข็มขัดนิรภัย .....	18
ทำนั่งที่ถูกต้อง .....	19
ใช้เข็มขัดนิรภัยอย่างถูกต้อง.....	20
สตรีมีครรภ์ที่ใช้เข็มขัดนิรภัยอย่างไร.....	21
ไฟเตือนเมื่อไม่ได้รัดเข็มขัดนิรภัย .....	22
ถุงลมนิรภัย.....	23
ข้อมูลเกี่ยวกับถุงลมนิรภัย .....	23
ไฟเตือนถุงลมนิรภัย.....	25
การเปิดออกของถุงลมนิรภัย.....	26
ความปลอดภัยของเด็ก.....	28
คำแนะนำสำหรับเด็ก .....	28
ล็อกป้องกันเด็ก .....	29
ระบบยึดเบาะนั่งสำหรับเด็ก ISOFIX.....	30
ระบบยึดเบาะนั่งสำหรับเด็ก LATCH.....	30
ข้อมูลความเหมาะสมในการยึดเบาะนั่งสำหรับเด็ก.....	31
เบาะนั่งแถวหน้าและแถวหลัง.....	34
เปิด/ปิดแหล่งจ่ายไฟของรถยนต์.....	34
การปรับเบาะนั่ง.....	35
การปรับกระจกมองข้าง.....	37



การปรับกระจกมองหลัง.....	37	จอแสดงข้อมูล .....	66
การควบคุมหน้าต่าง.....	38	ระบบตรวจสอบแรงดันลมยาง.....	68
การควบคุมชั้นรูป.....	39	<b>ขับรอกออกจากที่จอดรถ.....</b>	<b>70</b>
การควบคุมพวงมาลัย.....	41	การสแตร์ทรถ.....	70
การปรับพวงมาลัย.....	42	สลัปโหมคการขับขี.....	70
สื่อกระจกูในรถยนต์.....	43	เปลี่ยนเกียร์.....	72
<b>การนังอย่างสะดวกสบาย.....</b>	<b>44</b>	<b>การควบคุมความเร็ว.....</b>	<b>73</b>
ซาร์จโทรศัพท์ไร้สาย*.....	44	เป็นเหยียบ .....	73
ควบคุมเครื่องปรับอากาศ.....	45	ระบบควบคุมการช่วยเบรก .....	74
ระบบอากาศเบาะนั่ง*.....	48	ระบบเสียงเตือนความเร็วต่ำ.....	76
พื้นที่เก็บของ.....	49	ระบบจอลครออัตโนมัติ (AUTO HOLD).....	77
มือจับนิรภัย.....	51	<b>ควบคุมแสงไฟ.....</b>	<b>78</b>
แผ่นบังแดด .....	51	การควบคุมแสงไฟในรถยนต์.....	78
กระจกและไฟส่องแตงหน้า.....	52	ระบบไฟสูงอัจฉริยะ*.....	80
ช่องจ่ายไฟ 12V.....	52	<b>การควบคุมที่ปิดน้ำฝน.....</b>	<b>82</b>
ช่องต่อ USB.....	53	การควบคุมที่ปิดน้ำฝน.....	82
<b>มัลติมีเดีย.....</b>	<b>54</b>	<b>การขับขี้อัจฉริยะ.....</b>	<b>85</b>
หน้าจอลควบคุมมัลติมีเดีย.....	54	ระบบเตือนการชนด้านหน้า*.....	85
การใช้งานพื้นฐาน.....	54	ระบบช่วยเบรกฉุกเฉินอัตโนมัติ*.....	86
การเชื่อมต่อบลูทูธ.....	57	ระบบควบคุมความเร็วคงที่ (CCS).....	88
เชื่อมต่อ โทรศัพท์มือถือ* .....	57	ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน(ACC)* .....	89
ข้อควรระวังในการใช้งานมัลติมีเดีย.....	58	ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติอัจฉริยะ (ICA)* .....	96
		ระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลน*.....	100
<b>การขับขี</b>		<b>การขับรอกในสภาพอากาศพิเศษ.....</b>	<b>104</b>
<b>สัญลักษณ์บนหน้าปัดรถยนต์.....</b>	<b>60</b>	การขับรอกขณะมีหมอก.....	104
ไฟแสดงบนหน้าปัดรถยนต์.....	60	การขับรอกท่ามกลางสายฝน.....	104
ไฟเตือนบนหน้าปัดรถยนต์ .....	63	การขับรอกในฤดูร้อน.....	105
ภาพจอหน้าปัดรถยนต์.....	65		



การขับรถยนต์ในฤดูหนาว.....	106
<b>การจอดรถ</b>	
ระบบช่วยการจอดรถ.....	108
กระงมอั้งข้างพับลงเมื่อออหลัง* .....	108
ระบบเรคาร์ดออหลัง.....	108
ระบบจอดรถแบบพาโนรามา 360°.....	109
<b>การออกจากรถ</b>	
เตรียมตัวออกจากรถ.....	112
เบรกมือไฟฟ้า (EPB).....	112
ปิดหน้าต่างรถยนต์.....	114
ปิดหลังคาชั้นรูฟ.....	115
ปิดไฟหน้าแบบหน่วงเวลา.....	115
ปลดล็อกล้อภายในรถ.....	116
ปลดล็อกล้อประตูภายในรถ.....	116
เปิดประตูจากรถภายใน.....	116
หลังจากออกจากรถ.....	117
การแจ้งเตือนความปลอดภัยเมื่อลงจากรถ.....	117
<b>การล็อกรถยนต์</b>	
ล็อกรถจากด้านนอก.....	118
การล็อกรถจากด้านนอก.....	118
การพับกระงมอั้งข้าง.....	118
ระบบสัญญาณกันขโมย.....	120
ระบบป้องกันการโจรกรรม.....	120

## การห่างออกจากรถยนต์

การชาร์จ.....	121
แนะนำการชาร์จ.....	121
ระบบชาร์จกระแสสลับ AC (ชาร์จช้า).....	123
ระบบชาร์จกระแสตรง DC (ชาร์จไว).....	126

## การบำรุงรักษาและทำความสะอาด

การทำความสะอาดรถยนต์.....	128
การทำความสะอาดภายนอก.....	128
การทำความสะอาดภายใน.....	130
การบำรุงรักษายานพาหนะ.....	132
บำรุงรักษาภายนอกรถยนต์.....	132
บำรุงรักษาภายในรถยนต์.....	133
บำรุงรักษาขางรถยนต์.....	133
มาตรการป้องกันการกัดกร่อน.....	137
การจัดเก็บรถเป็นเวลานาน.....	138
การเติมน้ำมัน และน้ำยาต่าง ๆ ในรถยนต์.....	139
การเปิด/ปิดฝากระโปรงหน้า.....	139
เติมน้ำยาล้างกระจกบังลม.....	140
ตรวจสอบน้ำยาหล่อเย็น.....	141
ตรวจสอบน้ำมันเบรก.....	142
การบำรุงรักษาเครื่องปรับอากาศ.....	143
ตัวกรองเครื่องปรับอากาศ.....	143
การเปลี่ยนฟิวส์.....	144
ตรวจสอบและเปลี่ยนฟิวส์.....	144
การบำรุงรักษาแบตเตอรี่.....	146
การบำรุงรักษาแบตเตอรี่แรงดันต่ำ.....	146



การบำรุงรักษาแบตเตอรี่ขับเคลื่อน..... 147

**การจัดการเหตุฉุกเฉิน**

การใช้ไฟฉุกเฉิน..... 150

แนะนำการใช้ระบบจ่ายกระแสไฟฟ้ภายนอก\* ..... 150

จ่ายกระแสไฟฟ้ภายนอก\* ..... 151

การรับมือกับเหตุฉุกเฉินสำหรับเจ้าของรถ..... 154

ปลดล็อก/ล็อกฉุกเฉิน..... 154

ตั้งค่าเริ่มต้นหน้าต่าง..... 156

ตั้งค่าเริ่มต้นหลังคาชั้นรูฟ..... 157

เปิดไฟฉุกเฉิน..... 157

สวมเสื้อก้สะท้องแสง..... 158

ตั้งป้ายสามเหลี่ยมสะท้องแสง..... 158

ทำความเข้าใจกับเครื่องมือประจำรถ..... 159

การเปลี่ยนยาง..... 159

สคร้ทช่วยการใช้สายพ้วง..... 163

สคร้ทรถฉุกเฉิน..... 164

ปิดไฟรถฉุกเฉิน..... 165

ผู้ก้ยบนท้องถนน..... 166

นำรถขึ้นเมื่อดิลห้ลม..... 166

การลากจูงรถยนต์..... 166

ผู้ก้ยอุบัติเหตุ..... 169

การผู้ก้ยรถยนต์ในเหตุการณ้จ้มน้้า..... 169

การผู้ก้ยในเหตุการณ้แบตเตอรี่ร้่ว..... 169

การผู้ก้ยในเหตุการณ้ไฟฟ้ไหม้..... 170

**ข้อมูลทางเทคนิค**

ข้อมูลยานพาหนะ..... 171

หมายเลขประจำตัวรถยนต์ (VIN)..... 171

ป้ายแสดงรายละเอียดรถยนต์และสติกเกอร์..... 172

ข้อมูลทางเทคนิค..... 174

ข้อมูลทางเทคนิคสำหรับยานพาหนะ..... 174

ข้อมูลทางเทคนิคของมอเตอร์..... 175

ข้อมูลทางเทคนิคของแบตเตอรี่ขับเคลื่อน..... 176

ข้อมูลทางเทคนิคของล้อและยางรถยนต์..... 177

ข้อมูลทางเทคนิคของระบบเบรก..... 178

ชนิดและปริมาณของสารเคมีสำหรับยานพาหนะ..... 179





## ข้อควรทราบสำหรับผู้ใช้งาน

อุปกรณ์เสริมและตัวเลือกของรถยนต์

คู่มือเล่มนี้ครอบคลุมถึงอุปกรณ์มาตรฐานและ

อุปกรณ์ทางเลือกล่าสุดทั้งหมดของรถยนต์รุ่นนี้ ดังนั้น บางอุปกรณ์และบางฟังก์ชันที่อธิบายไว้ในคู่มือนี้ อาจไม่ได้ติดตั้งไว้ในรถยนต์ของท่าน สำหรับข้อมูลอุปกรณ์ในรถยนต์ของท่าน โปรดดูรายละเอียด ในเอกสารประกอบการขายที่เกี่ยวข้อง หรือปรึกษาศูนย์จำหน่าย GAC AION ในขณะซื้อรถยนต์

อุปกรณ์เสริม อะไหล่สำรอง และการดัดแปลง

หากจำเป็นต้องเปลี่ยนอะไหล่รถยนต์ ขอแนะนำให้ใช้อุปกรณ์เสริมและอะไหล่แท้ของ GAC AION

เราไม่สามารถรับประกันและรับผิดชอบใด ๆ ต่อการดัดแปลงรถยนต์ด้วยอุปกรณ์

เสริมและอะไหล่ที่ไม่ใช่ของแท้ นอกจากนี้ ความเสียหายของรถยนต์และปัญหาด้านประสิทธิภาพ

ภาพที่เกิดจากการใช้อุปกรณ์เสริมและอะไหล่ที่ไม่ใช่ของแท้ จะไม่อยู่ในขอบเขตการรับประกัน

การจัดการซากรถยนต์

อุปกรณ์ลงลมนิรภัยมีสารเคมีที่สามารถระเบิดได้ การทิ้งร้างรถยนต์โดยไม่ได้รับการจัดการใดๆ อาจนำไปสู่อุบัติเหตุ เช่น ไฟไหม้ ฯลฯ ก่อนที่จะทิ้งร้างรถยนต์ กรุณาติดต่อศูนย์จำหน่าย GAC AION หรือบุคคลฝ่ายที่สามที่มีคุณสมบัติเหมาะสม เพื่อรีไซเคิลและจัดการซากรถยนต์

ระบบบันทึกข้อมูลเหตุการณ์ (EDR)

รถยนต์ได้รับการติดตั้งระบบบันทึกข้อมูลเหตุการณ์ (EDR) ซึ่งส่วนใหญ่จะบันทึกข้อมูลรถยนต์เมื่อเกิดการชนเพื่อช่วยในการวิเคราะห์อุบัติเหตุ แต่อย่างไรก็ตาม ข้อมูลอาจไม่ถูกบันทึกในบางกรณี ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับความรุนแรงและประเภทของการชน

ข้อมูลที่ระบบ EDR บันทึกโดยเฉพาะ เช่น:

- ◇ สถานะที่คนขับเหยียบเป็นเบรก (ถ้าเกิดขึ้น)

- ◇ ความเร็วรถยนต์
- ◇ การเร่งความเร็วความยาวของรถยนต์
- ◇ หมายเลขประจำตัวรถยนต์

ข้อมูลดังกล่าวช่วยให้เข้าใจสภาพการชนและความเสียหายที่เกิดขึ้นได้ดียิ่งขึ้น



เคล็ดลับ

- ◆ EDR จะบันทึกข้อมูลเฉพาะเมื่อรถยนต์เกิดการชนในระดับหนึ่ง และจะไม่บันทึกข้อมูลระหว่างการขับปกติ

การเปิดเผยข้อมูล EDR

- ◇ เราจะไม่เปิดเผยข้อมูลใน EDR ต่อบุคคลที่สาม ยกเว้นกรณีดังต่อไปนี้
  - ได้รับความยินยอมจากเจ้าของหรือผู้เช่ายานพาหนะ
  - คำร้องขออย่างเป็นทางการจากตำรวจ ศาลหรือหน่วยงานของรัฐ
- ◇ แต่อย่างไรก็ตาม เราอาจใช้ข้อมูลสำหรับการวิจัยและพัฒนาคุณสมบัติด้านความปลอดภัยของยานพาหนะหากจำเป็น

วิธีการเข้าถึงเครื่องมืออ่านข้อมูล EDR

- ◇ เมื่อจำเป็นต้องใช้อุปกรณ์ทางเทคนิคเฉพาะในการอ่านข้อมูล EDR หากต้องการข้อมูลเพิ่มเติมโปรดติดต่อศูนย์จำหน่าย GAC AION

อายุการใช้งานของคู่มือ

เนื่องจาก GAC AION จะปรับปรุงและอัปเดตผลิตภัณฑ์อย่างต่อเนื่อง เนื้อหาและภาพประกอบในคู่มือนี้อาจได้รับการอัปเดตเป็นครั้งคราวโดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า โปรดอ้างอิงสภาพจริงของรถยนต์เป็นหลัก

ภาพของหน้าจอแสดงผลส่วนกลาง หน้าปัด และ APP ที่เกี่ยวข้องในคู่มือฉบับนี้ ใช้ได้กับเวอร์ชันปัจจุบันเท่านั้น ดังนั้น หากอินเทอร์เฟซมีการเปลี่ยนแปลงเนื่องจากการอัปเดตเวอร์ชันซอฟต์แวร์หรือเหตุผลอื่น ๆ ให้ยึดอินเทอร์เฟซล่าสุดเป็นหลัก



## วิธีอ่านคู่มือ

### การค้นหาย่างรวดเร็ว

เนื้อหาในคู่มือนี้แบ่งออกเป็นบทต่างๆ ที่มีการจัดระเบียบอย่างชัดเจน เพื่อให้ค้นหาเนื้อหาที่เกี่ยวข้องได้รวดเร็วยิ่งขึ้น แต่ละบทจะมีแถบนำทางที่ขอบด้านขวาของหน้าเลขที่ สารบัญตามบทแต่ละบทและดัชนีตัวอักษร โดยละเอียดท้ายคู่มือนี้ที่จัดทำขึ้นนั้น จะช่วยให้ท่านค้นหาข้อมูลที่ต้องการได้อย่างรวดเร็วและง่ายดาย

### เครื่องหมายในคู่มือ

เครื่องหมาย	ความหมาย
*	มีเฉพาะในบางรุ่น หรือเป็นอุปกรณ์เสริม หรือตัวเลือกเสริมในบางรุ่นเท่านั้น
	อันตราย: ใช้เพื่อเตือนท่านถึงอันตรายสูง การเพิกเฉยต่อข้อมูลนี้อาจส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บสาหัสหรือเป็นอันตรายถึงชีวิตได้
	คำเตือน: ใช้เพื่อเตือนท่านถึงอันตรายปานกลาง การเพิกเฉยต่อข้อมูลนี้อาจส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บสาหัสหรือเป็นอันตรายถึงชีวิตได้
	ข้อควรระวัง: ใช้เพื่อแจ้งเตือนท่านถึงอันตรายเล็กน้อย การเพิกเฉยต่อข้อมูลนี้อาจส่งผลให้รถยนต์เสียหายได้
	เคล็ดลับ: เพื่อแจ้งเตือนท่านถึงข้อมูลที่เป็นประโยชน์กับท่าน
	การคุ้มครองสิ่งแวดล้อม: คำแนะนำการคุ้มครองสิ่งแวดล้อม

### ภาพประกอบในคู่มือ

ภาพประกอบในคู่มือฉบับนี้ใช้สำหรับการอ้างอิงเท่านั้น รายละเอียดโปรดดูที่รถยนต์จริงเป็นหลักคำแนะนำที่เกี่ยวกับตำแหน่งทิศทางของรถยนต์ในคู่มือฉบับนี้ (หน้า หลัง ซ้ายและขวา) โปรดอ้างอิงถึงทิศทางของการเดินทางของรถยนต์



## AION APP

AION APP เป็นแพลตฟอร์มทางการที่เสริมทักษะและความรู้ในการใช้รถยนต์ พร้อมบริการควบคุมรถยนต์จากระยะไกลที่สะดวกสบายให้แก่เจ้าของรถยนต์

ท่านสามารถใช้ฟังก์ชันที่สะดวกสบายผ่าน AION APP เช่น การดูสภาพรถยนต์ การตั้งค่ารถยนต์ และการแชร์รถยนต์ เพื่อประสบการณ์ที่ดีในการใช้รถยนต์ของท่าน

ค้นหาคำว่า "AION" ใน Store เพื่อดาวน์โหลดและติดตั้ง

**i** **เคล็ดลับ:**

- ◆ ภาพประกอบอธิบาย AION APP ในคู่มือนี้ ใช้ได้กับเวอร์ชันปัจจุบันเท่านั้น หากอินเทอร์เฟซหรือขั้นตอนมีการเปลี่ยนแปลงเนื่องจากการอัปเดตเวอร์ชันซอฟต์แวร์หรือเหตุผลอื่น ๆ ให้ยึดอินเทอร์เฟซล่าสุดเป็นหลัก
- ◆ ฟังก์ชันต่างๆ ใน AION APP ขึ้นอยู่กับข้อกำหนดค่ารถยนต์ของท่าน ฟังก์ชันบางรายการอาจใช้ไม่ได้กับรถยนต์ของท่าน รายละเอียดโปรดศึกษารายละเอียดจริงเป็นหลัก

## คู่มือผู้ใช้กับรถยนต์

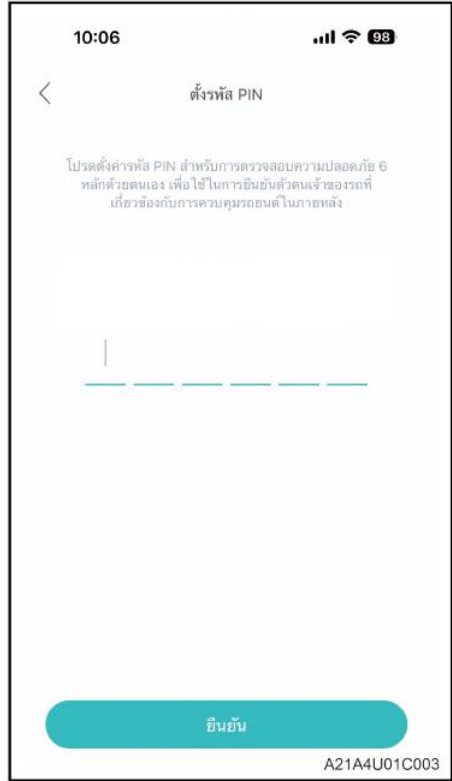
ขั้นตอนในการเปิดบัญชีและการผูกบัญชีกับรถยนต์ใน AION APP มีดังนี้:

1. ดาวน์โหลดและติดตั้ง AION APP



2. เมื่อลงทะเบียนใน AION APP แล้วให้กดปุ่ม "My Car" เพื่อเข้าสู่หน้าขึ้นชั้นเจ้าของรถยนต์





3. ในหน้ายืนยันเจ้าของรถยนต์ โปรดกรอกข้อมูลต่างๆ เช่น รหัส VIN หมายเลขมอเตอร์ ฯลฯ เมื่อกรอกข้อมูลครบแล้ว ให้กดยอมรับข้อตกลงและกดส่งข้อมูล
4. เมื่อยืนยันข้อมูลเรียบร้อยแล้ว โปรดตั้งรหัส PIN เพื่อยืนยันตัวตนในการดำเนินการต่างๆ (หากบัญชีใน AION APP เลขผูกบัญชีกับรถยนต์แล้ว จะข้ามขั้นตอนนี้ไป)

**📌** **เคล็ดลับ:**

- ◆ รหัส PIN ที่ตั้งสำเร็จ จะใช้ได้กับรถยนต์ทั้งหมดที่ถูกผูกไว้ในบัญชีนี้ เจ้าของรถยนต์ใหม่ต้องตั้งรหัส PIN ใหม่เมื่อใช้บัญชีนี้ในภายหลัง
- ◆ หลังจากผูกบัญชีกับรถยนต์เรียบร้อยแล้ว AION APP จะแสดงรายการควบคุมยานพาหนะต่าง ๆ ตามรุ่นและการตั้งค่า



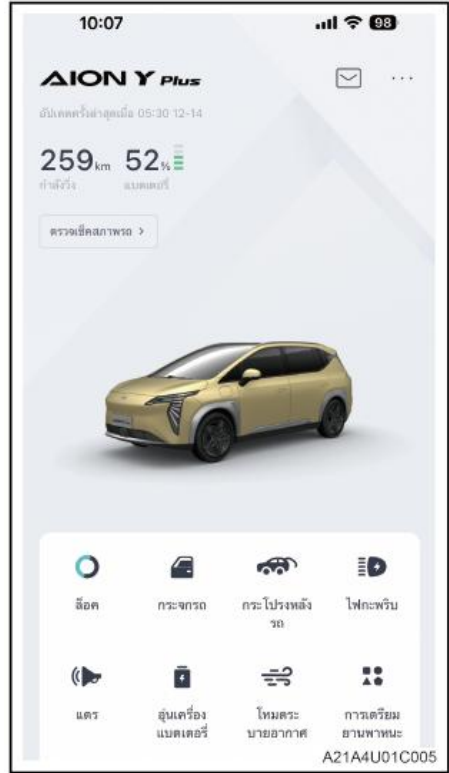
การควบคุมรถยนต์\*



1. หลังผูกบัญชีสำเร็จ สามารถใช้งานควบคุมรถยนต์ระยะไกลได้ในหน้าควบคุมรถยนต์

**i** เคล็ดลับ:

- ◆ เนื่องจากความแตกต่างในการกำหนดค่ารุ่นรถยนต์ ทั้งกัชั้นที่แสดงในหน้าควบคุมรถยนต์ให้อ้างอิงตามรถยนต์จริงเป็นหลัก



2. คลิกปุ่มควบคุมที่เกี่ยวข้องและตั้งค่าตัวเลือกตามความต้องการของท่าน (เช่น การปลดล็อก/ล็อก การปรับอุณหภูมิเครื่องปรับอากาศ ฯลฯ)

1  
เส้นใต้การดำเนินงาน





- หลังจากตั้งค่าเรียบร้อยแล้ว จะปรากฏหน้าจอใส่รหัส PIN ขึ้นมา เมื่อป้อนรหัส PIN แล้วจะสามารถดำเนินการควบคุมยานพาหนะตามที่ท่านต้องการได้



## ตั้งค่าระยะไกล

เมื่อผูกบัญชีกับรถยนต์แล้ว ท่านสามารถตั้งค่าฟังก์ชันระยะไกลบางรายการของรถยนต์ก่อนขับผ่าน AION APP ได้ (หากมี)

เปิด AION APP เข้าสู่หน้าการควบคุมระยะไกล สามารถเปิดเครื่องปรับอากาศ ปลดล็อก/ล็อกกรล เปิดหน้าต่าง ฯลฯ จากระยะไกลได้ (หากมี)



### เคล็ดลับ:

- ◆ AION จะปรับปรุงและอัปเดต APP อย่างต่อเนื่อง เพื่อให้ท่านได้รับประสบการณ์การใช้รถยนต์ที่ดียิ่งขึ้น โปรดอัปเดต AION APP เป็นเวอร์ชันล่าสุด

## การตรวจสอบก่อนขับรถยนต์

ก่อนขับรถยนต์ โปรดตรวจสอบรายการต่อไปนี้:

- ◇ ขากรรถยนต์
- ◇ แสงสว่าง
- ◇ กระจกมองหลัง
- ◇ ตรวจสอบสภาพแวดล้อมรอบๆรถยนต์ของท่าน เพื่อให้แน่ใจว่าไม่มีสิ่งกีดขวาง
- ◇ ตรวจสอบคันส่งรถยนต์ของท่าน เพื่อให้แน่ใจว่าไม่มีของเหลวรั่วไหล
- ◇ ตรวจสอบว่ารถยนต์ของท่านมีค่าเตือนหรือสัญญาณเตือนหรือไม่



## กุญแจสมาร์ทีย์

สมาร์ทีย์เป็นกุญแจทางกายภาพที่สามารถล็อก/ปลดล็อกประตูและสตาร์ททรด หรือใช้ฟังก์ชันอื่น ๆ ได้

วิธีการใช้ปุ่มบนสมาร์ทีย์



- ① ปุ่มล็อก
- ② ปุ่มสตาร์ทด้วยรีโมท
- ③ ปุ่มปลดล็อกฝากระโปรงท้าย
- ④ ปุ่มปลดล็อกหัวซาร์จ
- ⑤ ปุ่มปลดล็อก

### **i** ข้อควรระวัง:

- ◆ โปรดอย่าทิ้งสมาร์ทีย์ไว้ในที่ที่มีแสงแดดส่องโดยตรง ที่มีอุณหภูมิสูงหรือมีความชื้นเป็นเวลานาน
- ◆ โปรดอย่าทำสมาร์ทีย์ตกจากที่สูง
- ◆ โปรดอย่าทำสมาร์ทีย์เปียก หรือล้างในเครื่องทำความสะอาดด้วยอัลตราโซนิคและอุปกรณ์อื่น ๆ
- ◆ โปรดอย่าถอดสมาร์ทีย์ด้วยตนเอง
- ◆ โปรดอย่าวางสมาร์ทีย์ไว้กับวัตถุมีคม เพื่อหลีกเลี่ยงรอยขีดข่วน

### **i** ข้อควรระวัง(ต่อ):

- ◆ เมื่อคิดสมาร์ทีย์ขึ้นเครื่องบิน ห้ามพกปุมสมาร์ทีย์เพื่อหลีกเลี่ยงการรบกวนการบินของเครื่องบิน
- ◆ อย่าวางสมาร์ทีย์ไว้ใกล้วัตถุที่สามารถสร้างสนามแม่เหล็ก เช่น โทรทัศน์ เครื่องเสียง เต้าแม่เหล็กไฟฟ้า หรืออุปกรณ์ทางการแพทย์อิเล็กทรอนิกส์ เป็นต้น
- ◆ หากสมาร์ทีย์สูญหาย จะมีความเสี่ยงที่รถจะถูกโจรกรรม ดังนั้น ควรติดต่อศูนย์จำหน่าย GAC AION เพื่อดำเนินการทันที

### **i** เกิดลิบ :

- ◆ หลังจากกรณเข้าสู่สภาพขับขี่ สมาร์ทีย์จะไม่ทำงาน
- ◆ หากฟังก์ชันกุญแจสมาร์ทีย์ล้มเหลว สามารถกดปุ่มไลดปุ่มหนึ่งบนสมาร์ทีย์ติดต่อกัน 3 ครั้งอย่างรวดเร็วในบริเวณใกล้กับรถ เพื่อพยายามกู้คืนฟังก์ชันสมาร์ทีย์ หากไม่สามารถกู้คืนได้ ขอแนะนำให้ติดต่อศูนย์จำหน่าย GAC AION เพื่อตรวจสอบต่อไป
- ◆ ฟังก์ชันที่เกี่ยวข้องกับสมาร์ทีย์อาจไม่เสถียรหรือไม่ทำงานในกรณีต่อไปนี้:
  - แบตเตอรี่สมาร์ทีย์หมด
  - อยู่ในหรืออยู่ใกล้สถานที่ที่มีคลื่นวิทยุ เช่น หอโทรทัศน์ เสาซาร์จ โรงไฟฟ้า สนามบิน ฯลฯ
  - มีการพบภาวะแบบพกพา โทรศัพท์มือถือ หรืออุปกรณ์สื่อสารไร้สายอื่น ๆ
  - มีการสัมผัสกับวัตถุโลหะหรือถูกปกคลุมด้วยวัตถุแปลกปลอมอื่น ๆ
  - มีกุญแจสมาร์ทีย์อื่นที่ใช้อยู่ใกล้ ๆ





**เคล็ดลับ (ต่อ)**

- ◆ เมื่อเกิดสถานะการใช้สมาร์ตคีย์ดังต่อไปนี้ หมายความว่า แบตเตอรี่สมาร์ตคีย์อาจหมด โปรดเปลี่ยนแบตเตอรี่
  - ฟังก์ชันคอนโทรลของสมาร์ตคีย์ไม่ทำงาน
  - รัศมีการทำงานที่มีประสิทธิภาพของสมาร์ตคีย์ลดลง
  - ไฟแสดงสถานะบนสมาร์ตคีย์ไม่สว่าง
- ◆ หากไม่ได้ใช้สมาร์ตคีย์เป็นเวลานาน แบตเตอรี่อาจหมดเช่นกัน ดังนั้น โปรดติดต่อศูนย์จำหน่าย GAC AION เพื่อเปลี่ยนแบตเตอรี่



## การยืนยันตำแหน่งของรถยนต์

หากท่านลืมว่ารถจอดอยู่ที่ใด สามารถยืนยันตำแหน่งรถโดยประมาณได้ผ่าน AION APP เมื่อมาถึงใกล้บริเวณรถ สามารถควบคุมรถให้เปิดไฟกระพริบและส่งเสียงเตือนผ่าน AION APP หรือใช้ฟังก์ชันบนสมาร์ตคีย์เพื่อให้รถเปิดไฟและส่งเสียงเตือน เพื่อช่วยค้นหาได้อย่างรวดเร็ว

### ยืนยันตำแหน่งของรถยนต์ด้วย APP \*


ตรวจสอบตำแหน่งที่จอดรถของรถยนต์ผ่าน AION APP

### ค้นหาด้วยกุญแจสมาร์ตคีย์

หลังจากเข้าใกล้รถแล้ว ให้กดปุ่มล็อก  บนสมาร์ตคีย์สองครั้งติดต่อกันอย่างรวดเร็ว จากนั้นรถจะแจ้งเตือนด้วยเสียงและภาพเพื่อระบุถึงตำแหน่งของรถ

## การปลดล็อกรถยนต์จากด้านนอก

ปลดล็อกรถยนต์ด้วยกุญแจสมาร์ตคีย์

เมื่อรถอยู่ในสถานะล็อก ให้กดปุ่มปลดล็อก  บนกุญแจภายในรัศมีการทำงานของสมาร์ตคีย์ เพื่อปลดล็อกรถ

ปลดล็อกรถยนต์แบบแอคทีฟ

หลังจากเปิดฟังก์ชันปลดล็อกรถยนต์แบบแอคทีฟในหน้าจอแสดงผลส่วนกลางแล้ว รถจะปลดล็อกโดยอัตโนมัติ เมื่อพนักงกุญแจสมาร์ตคีย์เข้าใกล้รถในขณะที่รถล็อกอยู่

ปลดล็อกรถยนต์ผ่าน APP\*

ดำเนินการปลดล็อกรถในหน้าควบคุมรถบน AION APP




### เคล็ดลับ:

- ◆ สามารถเปิดหรือปิดเสียงการปลดล็อก/ล็อกรถได้บนหน้าจอแสดงผลส่วนกลาง
- ◆ ประตูจะล็อกโดยอัตโนมัติ หลังจากที่ถูกปลดล็อกภายในระยะเวลาหนึ่งแล้ว ไม่มีการดำเนินการใด ๆ
- ◆ สามารถตั้งค่าประตูที่ปลดล็อกด้วยสมาร์ตคีย์ให้ เป็นประตูทุกบานหรือเฉพาะประตูด้านคนขับเท่านั้น ผ่านหน้าจอแสดงผลส่วนกลาง
- ◆ เมื่อสัญญาณอินเทอร์เน็ทไม่มี การควบคุมระยะไกลอาจได้รับผลกระทบจนไม่สามารถทำงานได้ กรุณาอย่าใช้ฟังก์ชันการควบคุมระยะไกลล็อกรถจะมีสมาร์ตคีย์อยู่ในรถ (หากมี)



## การเปิดฝากระโปรงท้าย

### วิธีการเปิดฝากระโปรงท้าย

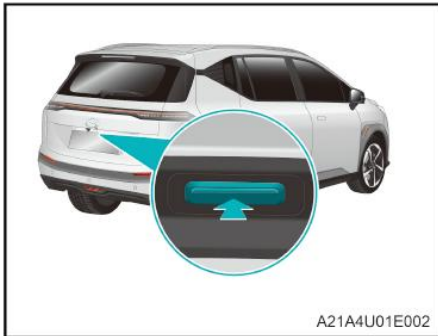
- ◇ เปิดด้วยสมาร์ทคีย์
  - กดปุ่มเปิดฝากระโปรงท้าย  ทางไว้ภายในรัศมีการทำงานของสมาร์ทคีย์ เพื่อเปิดท้ายรถ
- ◇ เปิดด้วยระบบเซ็นเซอร์
  - ตั้งค่าเปิดฝาท้ายด้วยระบบเซ็นเซอร์บนจอแสดงผลส่วนกลาง เมื่อประตูทุกบานปิดอยู่ นำกุญแจสมาร์ทคีย์เข้าใกล้ฝากระโปรงท้ายและหยุดนิ่งสักครู่ฝาท้ายจะเปิดขึ้นโดยอัตโนมัติ



#### เคล็ดลับ:

- ◆ เปิดฝาท้ายด้วยระบบเซ็นเซอร์ สามารถตั้งค่าให้ปิด เฉพาะเปิดเท่านั้น หรือเปิดด้วยเสียง ผ่านหน้าจอแสดงผลส่วนกลาง

- ◇ เปิดด้วยไมโครสวิทช์



- พกกุญแจสมาร์ทคีย์หรือปลดล็อกกรงแล้ว กดไมโครสวิทช์บนฝาท้าย ฝาท้ายจะเปิดขึ้นโดยอัตโนมัติ



#### เคล็ดลับ:

- ◆ หากกรณีไม่ได้ติดตั้งฝาท้ายแบบเปิดปิดด้วยไฟฟ้า วิธีการข้างต้นจะเป็นการปลดล็อกฝาท้ายเท่านั้น หลังจากปลดล็อกแล้วต้องเปิดฝาท้ายขึ้นด้วยตนเอง
- ◆ รถยนต์บางรุ่นสามารถเปิดหรือปิดฟังก์ชันฝาท้ายไฟฟ้าได้ผ่านการตั้งค่าบนหน้าจอสแสดงผลส่วนกลาง หลังจากปิดฟังก์ชันแล้ว วิธีการเปิดฝาท้ายข้างต้นจะสามารถปลดล็อกได้เท่านั้น หลังจากปลดล็อกแล้วต้องเปิดฝาท้ายขึ้นด้วยตนเอง

### การตั้งค่าความสูงฝาท้าย

ตำแหน่งความสูงฝาท้ายสามารถตั้งค่าได้เมื่อเปิดฝาท้ายเกินกว่าครึ่งหนึ่งของช่วงตำแหน่ง หลังจากการตั้งค่าสำเร็จ ฝาท้ายจะเปิดถึงตำแหน่งที่ตั้งค่าไว้เมื่อเปิดด้วยระบบไฟฟ้า

- ◇ วิธีการตั้งค่าความสูงของฝาท้าย



- วิธีที่ 1: เปิดฝาท้ายและหยุดไว้ในตำแหน่งที่เหมาะสม จากนั้นกดไมโครสวิทช์บนฝาท้ายค้างไว้
- วิธีที่ 2: เปิดฝาท้ายและหยุดไว้ที่ตำแหน่งที่เหมาะสม จากนั้นคลิก "บันทึกตำแหน่งปัจจุบัน" บนหน้าจอแสดงผลส่วนกลาง



- ◇ เสียงบีบดัง 2 ครั้ง แสดงว่าการตั้งค่าความสูงสำเร็จแล้ว หากเสียงบีบดังเป็นระยะๆ 4 ครั้ง แสดงว่าการตั้งค่าตำแหน่งความสูงยังไม่สำเร็จ
- ◇ วิธียกเลิกตำแหน่งความสูงที่ตั้งค่าไว้
  - วิธีที่ 1: เมื่อเปิดฝาท้ายไปยังตำแหน่งที่บันทึกไว้แล้ว ให้ดันฝาท้ายขึ้นไปเหนือตำแหน่งที่บันทึกไว้ เสียงบีบจะดังขึ้นและตำแหน่งที่บันทึกไว้จะถูกยกเลิก
  - วิธีที่ 2: หลังจากเปิดฝาท้ายแล้ว คลิก "ล้างการตั้งค่า" ในหน้าจอแสดงผลส่วนกลาง

**⚠️ อันตราย:**

- ◆ ก่อนขับขึ้น โปรดตรวจสอบให้แน่ใจว่าท้ายรถปิดสนิทแล้ว หากท้ายรถยังเปิดไม่สนิท อาจเปิดและกระแทกวัตถุใกล้เคียงโดยไม่ตั้งใจขณะขับรถ หรือสิ่งของในท้ายรถอาจกระเด็นออกไปจนเกิดอุบัติเหตุได้
- ◆ โปรดอย่าให้เด็กเล่นในท้ายรถ หากเด็กถูกล็อกไว้ในท้ายรถโดยไม่ตั้งใจ อาจประสบภาวะลมแดด หายใจไม่ออก หรือได้รับบาดเจ็บอื่นๆ
- ◆ โปรดอย่าให้เด็กใช้งานท้ายรถ มิฉะนั้น ฝากระปรงท้ายอาจเปิดออกโดยไม่ตั้งใจ หรือเด็กอาจถูกหนีบได้
- ◆ โปรดอย่าให้นั่งในห้องเก็บสัมภาระ มิฉะนั้น อาจส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บสาหัสหรือเป็นอันตรายถึงชีวิตได้ ในกรณีเบรกฉุกเฉินหรือรถชนกัน

**⚠️ คำเตือน:**

- ◆ ก่อนเปิดหรือปิดฝาท้าย ควรตรวจสอบบริเวณโดยรอบให้ถี่ถ้วนเพื่อความปลอดภัย
- ◆ ก่อนเปิดฝาท้าย ให้นำสิ่งของหนักๆ เช่น หิมะและน้ำแข็งออกจากฝาท้ายก่อน มิฉะนั้น ฝาท้ายอาจปิดกะทันหันหลังจากเปิด ซึ่งอาจทำให้ร่างกายถูกหนีบจนบาดเจ็บ

**⚠️ คำเตือน(ต่อ):**

- ◆ เมื่อใช้ห้องเก็บสัมภาระ ควรตรวจสอบให้แน่ใจว่าฝาท้ายได้เปิดไว้จนสุดและปลอดภัย มิฉะนั้น ประตูอาจปิดกะทันหันและอาจทำให้ร่างกายได้รับบาดเจ็บ
- ◆ โปรดอย่าให้เด็กตั้งอุปกรณ์เสริมใดๆ บนฝากระปรงท้ายรถ มิฉะนั้น น้ำหนักที่เพิ่มขึ้นของฝาท้ายรถอาจทำให้ประตูปิดลงทันที และอาจทำให้ร่างกายได้รับการบาดเจ็บ
- ◆ ควรวางสัมภาระให้สมดุลกันมากที่สุดและควรวางของหนักไว้ใกล้ กับพนักพิงของเบาะแถวหลัง
- ◆ สัมภาระทั้งหมดควรเก็บไว้ในห้องเก็บสัมภาระอย่างคงที่
- ◆ โปรดอย่าบรรทุกสัมภาระน้ำหนักเกินกว่าน้ำหนักบรรทุกของเพลาที่ได้รับอนุญาต
- ◆ โปรดอย่าให้วางสิ่งของอันตรายที่ประเภทบาง ไวไฟและระเบิดได้ง่ายไว้ในห้องเก็บสัมภาระ
- ◆ เมื่อวางสิ่งของที่เป็นของเหลว โปรดตรวจสอบให้แน่ใจว่าสิ่งของเหล่านั้นจะไม่รั่วไหล
- ◆ เมื่อปิดท้ายรถ หลีกเลี่ยงการหนีบนิ้วและส่วนอื่นๆ

**i ข้อควรระวัง:**

- ◆ สำหรับรถยนต์รุ่นฝาท้ายแบบไฟฟ้า หากไม่สามารถเปิดหรือปิดด้วยระบบไฟฟ้าได้ โปรดปิดปิดด้วยตนเองอย่างช้าๆ อย่าใช้แรงมาก มิฉะนั้น ฝาท้ายอาจเสียหายหรือทำงานผิดปกติได้
- ◆ ขณะปิดฝาท้ายรถ โปรดหลีกเลี่ยงการกระแทกฝาท้ายรถกับสิ่งของ มิฉะนั้น อาจทำให้ฝาท้ายรถหรือสิ่งของเสียหาย



**ข้อควรระวัง:**

- ◆ โปรดหลีกเลี่ยงการกระแทกวัตถุแข็งกับตัวทำความร้อนที่กระจกบังลมด้านหลัง มิฉะนั้น ตัวทำความร้อนอาจเสียหายได้
- ◆ กรุณาจัดสัมภาระให้เหมาะสมกับพื้นที่ท้ายรถ โปรดอย่าใช้แรงบังคับปิดประตู เมื่อบรรจุสัมภาระมากเกินไป มิฉะนั้นประตูหรือสิ่งของอาจเสียหายได้

**เคล็ดลับ:**

- ◆ เมื่อเปิดฝากระโปรงท้าย ไฟห้องสัมภาระจะสว่างขึ้นโดยอัตโนมัติเพื่อให้แสงสว่างแก่ท่าน เมื่อปิดฝาท้ายไฟจะดับลงอัตโนมัติ
- ◆ หากฝากระโปรงท้ายรถปิดไม่สนิท อาจทำให้ไฟท้ายรถติดค้างอยู่
- ◆ รถยนต์บางรุ่นสามารถเปิดฝาท้ายผ่านปุ่มมัลติมีเดียได้
- ◆ รถยนต์บางรุ่นสามารถเปิดฝาท้ายผ่านเสียงได้
- ◆ หากกดปุ่มเปิดฝาท้ายบนสมาร์ทคีย์ในระหว่างฝาท้ายกำลังเปิดด้วยระบบเซ็นเซอร์ ฝาท้ายจะหยุดเปิด หากต้องการเปิดฝาท้ายด้วยระบบเซ็นเซอร์อีกครั้ง โปรดเปิดและปิดประตูบานใดบานหนึ่ง ซึ่งจะใช้งานได้อีกครั้ง

**เคล็ดลับ (ต่อ):**

- ◆ หากขั้วลบของแบตเตอรี่ถูกตัดออกเมื่อปิดฝาท้าย ไฟท้ายยังไม่สนิท ตำแหน่งความสูงของฝาท้ายที่บันทึกไว้จะหายไป และจะไม่สามารถเปิดปิดฝาท้ายไฟฟ้า โปรดปิดฝาท้ายด้วยตนเองให้สนิทแล้วฟังก์ชันเปิดปิดแบบไฟฟ้าจะกลับเข้าสู่สภาวะปกติ
- ◆ ฝาท้ายของรถยนต์บางรุ่นมีฟังก์ชันป้องกันการหนีบ:
  - ระหว่างการปิดฝาท้ายด้วยไฟฟ้า หากแถบป้องกันการหนีบทั้งสองข้างถูกแรงบีบจากภายนอก ฝาท้ายจะหยุดปิดและเปิดกลับ ไปอยู่ในตำแหน่งก่อนที่จะปิด โดยอัตโนมัติ
  - ในระหว่างการปิดฝาท้ายด้วยไฟฟ้า หากมีสิ่งกีดขวางทำให้ฝาท้ายไม่สามารถปิดได้ ฝาท้ายจะหยุดปิดและเปิดกลับ ไปอยู่ในตำแหน่งก่อนที่จะปิด โดยอัตโนมัติ
  - ระหว่างการเปิดฝาท้ายด้วยไฟฟ้า หากมีสิ่งกีดขวางจนทำให้ฝาท้ายเปิดไม่ได้ ฝาท้ายจะหยุดเปิดและปิดลงระยะหนึ่งแล้วหยุดค้างไว้
  - หลังจากฟังก์ชันป้องกันการหนีบทำงานสามครั้งติดต่อกัน ฟังก์ชันฝาท้ายไฟฟ้าจะใช้งานไม่ได้ โปรดปิดฝาท้ายด้วยตนเองก่อนจึงจะสามารถคืนค่าการใช้งานฝาท้ายไฟฟ้าได้



## การปิดฝากระโปรงท้าย

### ปิดฝาท้ายด้วยระบบไฟฟ้า\*

- ◇ ปิดด้วยสมาร์ตคีย์
  - ขณะที่ฝาท้ายเปิดอยู่ ให้กดปุ่มเปิดฝาท้าย บนสมาร์ตคีย์ค้างไว้ ภายในรัศมีการทำงานของสมาร์ตคีย์ จากนั้นฝาท้ายจะปิดลง โดยอัตโนมัติ
- ◇ กดไมโครสวิตช์บนฝาท้าย เพื่อปิดฝาท้าย



- เมื่อฝาท้ายเปิดอยู่ ให้กดไมโครสวิตช์บนฝาท้าย ฝาท้ายจะปิดโดยอัตโนมัติ

#### เคล็ดลับ:

- ◆ รถยนต์บางรุ่นสามารถปิดฝาท้ายผ่านปุ่มมัลติมีเดีย
- ◆ รถยนต์บางรุ่นสามารถปิดฝาท้ายด้วยเสียง

### ปิดฝาท้ายด้วยตนเอง

สำหรับรถยนต์รุ่นเปิดปิดฝาท้ายด้วยตนเองหรือรถที่ปิดฟังก์ชันฝาท้ายไฟฟ้าผ่านหน้าจอแสดงผลส่วนกลาง จำเป็นต้องปิดฝาท้ายด้วยตนเอง วิธีใช้งานมีดังนี้:



1. ดึงที่จับปิดฝาท้าย และผลักฝาท้ายลงมาอยู่ในระดับที่เหมาะสม
2. กดฝาท้ายปิดลงจนเข้าล็อก



## เปิดประตูรถยนต์จากด้านนอก



เมื่อปลดล็อกกรดแล้ว มือจับประตูจะกางออก ให้ดึงมือจับประตู เพื่อเปิดประตู



### คำเตือน:

- ◆ โปรดใช้ความระมัดระวังเมื่อล็อกกรด เพื่อหลีกเลี่ยงการถูกมือจับประตูหนีบจนบาดเจ็บ



### ข้อควรระวัง:

- ◆ เมื่อมือจับประตูอยู่ในสภาพกางออก โปรดอย่าใช้แรงบังคับกดมือจับประตู มิฉะนั้น อาจทำให้มือจับประตูเสียหาย
- ◆ เมื่อทำความสะอาด โปรดกดมือจับประตูซ่อนไว้ เพื่อหลีกเลี่ยงไม่ให้น้ำเข้าไปด้านในมือจับประตูระหว่างทำความสะอาด ซึ่งอาจทำให้รถเสียหายได้



## ไฟส่องสว่างภายในรถยนต์

### ไฟสร้างบรรยากาศอัจฉริยะ\*

เมื่อเปิดฟังก์ชันไฟสร้างบรรยากาศอัจฉริยะบนหน้าจอแสดงผลส่วนกลางไว้แล้ว หากเปิดแหล่งจ่ายไฟของรถทั้งคัน ไฟสร้างบรรยากาศในรถจะสว่างขึ้นโดยอัตโนมัติ เพื่อช่วยสร้างสภาพแวดล้อมการขับขี่ที่มีความสว่างเหมาะสมและสบายให้แก่ผู้ขับขี่ บรรเทาความเมื่อยล้าในการขับขี่ และช่วยเพิ่มประสบการณ์ที่ดีในการขับขี่

บนหน้าจอแสดงผลส่วนกลาง ยังสามารถตั้งค่าความสว่างของแสงไฟสามารถเปิดและปิดโหมดแสงไฟปรับตามจังหวะดนตรี(หากมีการติดตั้ง) สามารถเปิดและปิดโหมดแสงปรับตามโหมดการขับขี่ และเลือกสีของแสงไฟสร้างบรรยากาศได้อีกด้วย



#### เคล็ดลับ:

- ◆ เมื่อเข้าสู่โหมดพักนอน ไฟสร้างบรรยากาศจะปิดโดยอัตโนมัติ หากต้องการเปิดไฟสามารถเปิดได้ที่หน้าจอแสดงผลส่วนกลาง ไฟสร้างบรรยากาศจะสว่างอีกครั้งเมื่อออกจากโหมดพักนอน

- ◇ ไฟสร้างบรรยากาศปรับตามจังหวะดนตรี\*
  - เมื่อเปิดโหมดแสงไฟปรับตามดนตรีแล้ว ไฟสร้างบรรยากาศ จะเปลี่ยนสีและความสว่างโดยอัตโนมัติตามจังหวะของดนตรี



#### เคล็ดลับ:


- ◆ ไฟปรับตามจังหวะดนตรีจะสว่างตามแหล่งเสียงเพลงที่รองรับ ได้แก่ เพลงจาก USB, Bluetooth, CarLife (หากมีการติดตั้ง), CarPlay (หากมีการติดตั้ง) และเพลงออนไลน์ (ไม่รวมสถานีวิทยุออนไลน์) แหล่งเสียงอื่นๆ ไม่รองรับฟังก์ชันนี้

- ◇ ไฟสร้างบรรยากาศปรับตามโหมดการขับขี่
  - เมื่อเปิดโหมดแสงไฟปรับตามโหมดการขับขี่แล้ว ไฟสร้างบรรยากาศ จะเปลี่ยนสีโดยอัตโนมัติตามโหมดการขับขี่ของรถ

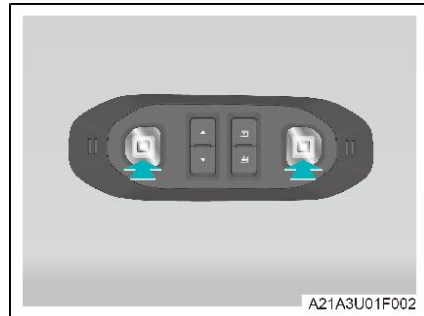
โหมดการขับขี่	สีของแสง
ECO	สีเขียว
NORMAL	สีขาว
SPORT	สีแดง
I-PEDAL	สีฟ้า

### ไฟอ่านหนังสือ

เปิดและปิดไฟอ่านหนังสืออัตโนมัติ

- ◇ คลิกปุ่ม บนหน้าจอแสดงผลส่วนกลางเพื่อเข้าสู่หน้าการควบคุมดาวน์ หลังจากเปิดตำแหน่ง DOOR ของไฟอ่านหนังสือแล้ว ไฟอ่านหนังสือจะสว่างขึ้นหรือดับโดยอัตโนมัติตามสถานะของประตูและแหล่งจ่ายไฟของรถยนต์

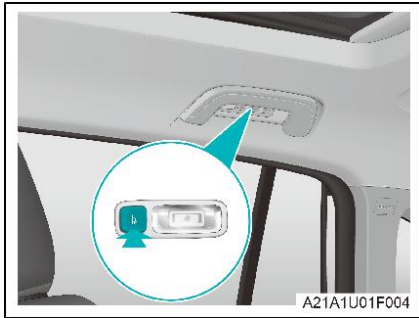
เปิดและปิดไฟอ่านหนังสือด้วยตนเอง



- ◇ กดสวิตช์ไฟอ่านหนังสือแถวหน้า เพื่อเปิดหรือปิดไฟอ่านหนังสือด้านหน้าซ้ายหรือขวา ได้ตามต้องการ







- ◇ กดสวิตช์ไฟอ่านหนังสือแถวหลัง เพื่อเปิดหรือปิดไฟอ่านหนังสือด้านหลังซ้ายหรือขวา ได้ตามต้องการ



## แนะนำเข็มขัดนิรภัย

เข็มขัดนิรภัยเป็นอุปกรณ์ป้องกันความปลอดภัยหลัก ซึ่งใช้ร่วมกับถุงลมนิรภัย สามารถลดการบาดเจ็บจากอุบัติเหตุได้อย่างมีประสิทธิภาพ ต้องคาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกต้องเมื่อเดินทางโดยรถยนต์

### ⚠ คำเตือน:

- ◆ เข็มขัดนิรภัยแต่ละเส้นสามารถใช้งานได้สำหรับผู้โดยสารเพียงคนเดียวเท่านั้น โปรดอย่าคาดเข็มขัดนิรภัยเส้นเดียวคาดให้กับผู้โดยสารมากกว่าหนึ่งคน (รวมถึงเด็ก)
- ◆ ผู้โดยสารด้านหลังที่คาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกต้องเช่นกัน มิฉะนั้น ในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุผู้โดยสารจะกระเด็นออกไปอย่างรุนแรง ซึ่งทำให้ทั้งตนเองและผู้โดยสารหรือผู้ขับขี่ได้รับบาดเจ็บสาหัส
- ◆ เด็กควรนั่งที่เบาะนั่งแถวหลังและใช้เบาะนิรภัยสำหรับเด็กที่เหมาะสม
- ◆ โปรดรักษาทำนองที่ถูกต้องเพื่อให้แน่ใจว่าในกรณีฉุกเฉิน เช่น เบรกหรือเกิดอุบัติเหตุฉุกเฉิน การคาดเข็มขัดนิรภัยจะช่วยเพิ่มการป้องกันตัวท่านได้มากที่สุด
- ◆ โปรดอย่าใช้ที่นั่งที่เข็มขัดนิรภัยชำรุดก่อนได้รับการซ่อมแซมให้เป็นปกติ
- ◆ ห้ามติดตั้ง รื้อถอน ดัดแปลง ถอดประกอบหรือทิ้งเข็มขัดนิรภัยโดยไม่ได้รับอนุญาต

### ℹ ข้อควรระวัง:

- ◆ โปรดอย่าให้ประตุนับเข็มขัดนิรภัยและเส้นล๊อค เพราะอาจทำให้เข็มขัดนิรภัยเสียหายได้
- ◆ ควรตรวจสอบเข็มขัดนิรภัยเป็นประจำ
- ◆ หากระบบเข็มขัดนิรภัยทำงานผิดปกติ ขอแนะนำให้ติดต่อศูนย์จำหน่าย GAC AION ทันทีเพื่อทำการซ่อมแซมหรือเปลี่ยนใหม่
- ◆ โปรดเปลี่ยนระบบเข็มขัดนิรภัย (รวมถึงสลักเกลียว) ในรถยนต์ที่ผ่านการชนอย่างรุนแรง แม้ยังไม่มีความเสียหายที่สังเกตเห็น ได้ชัดเจนเกิดขึ้น ก็ควรเปลี่ยนชุดประกอบทั้งหมด



## ท่านั่งที่ถูกต้อง

### ท่านั่งที่ถูกต้องของผู้ขับขี่



A21A3U01G001

1. ปรับตำแหน่งที่นั่งเพื่อให้เหยียบแป้นเหยียบได้สะดวกสบาย และข้อศอกได้เล็กน้อยเมื่อจับพวงมาลัย
2. ปรับพนักพิงเบาะนั่งเพื่อนั่งตัวตรงและควบคุมพวงมาลัยได้โดยไม่ต้องโน้มตัวไปข้างหน้า
3. ปรับให้ส่วนกลางของหมอนรองศีรษะอยู่ในระดับเดียวกับกับส่วนบนของใบหู
4. คาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกต้อง

### ท่านั่งที่ถูกต้องของผู้โดยสาร

1. ปรับตำแหน่งเบาะนั่งผู้โดยสารเพื่อให้ผู้โดยสารด้านหน้ารักษาระยะห่างที่เหมาะสมจากแผงหน้าปัด
2. ปรับพนักพิงเบาะนั่งของผู้โดยสารเพื่อนั่งตัวตรง และส่วนหลังแนบสนิทกับพนักพิง
3. ปรับให้ส่วนกลางของหมอนรองศีรษะอยู่ในระดับเดียวกับกับส่วนบนของใบหู
4. คาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกต้อง

**⚠ คำเตือน:**

- ◆ ในระหว่างขับรถ โปรดรักษาท่านั่งที่ถูกต้อง ให้ส่วนหลังแนบสนิทกับพนักพิงเบาะนั่ง มิฉะนั้น อาจส่งผลให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสได้ในกรณีที่เบรกฉุกเฉินหรือเกิดอุบัติเหตุ
- ◆ ผู้ขับขี่ควรรักษาระยะห่างจากพวงมาลัยอย่างเหมาะสม
- ◆ ห้ามมิให้วางเบาะรองนั่งบนเบาะนั่ง

**i** **เคล็ดลับ :**

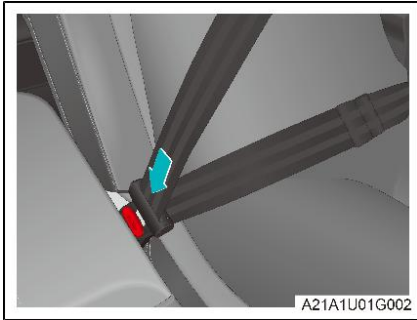
- ◆ เบาะนั่งของผู้ขับขี่ที่สามารถเลื่อนไปข้างหน้าและข้างหลังได้ 240 มม. ตำแหน่งมาตรฐานของเบาะนั่ง คือตำแหน่งจากด้านหลังสุดไปด้านหน้า 40 มม. พนักพิงเบาะนั่งสามารถปรับจากเชิงมุมมาตรฐานไปด้านหน้าได้ 20° และไปด้านหลังได้ 66° เบาะนั่งสามารถเลื่อนขึ้นและลงได้ 55 มม. ตำแหน่งความสูงมาตรฐาน คือ ตำแหน่งจากจุดต่ำสุดเลื่อนขึ้นไป 27.5 มม.
- ◆ เบาะนั่งผู้โดยสารแถวหน้าสามารถเลื่อนไปด้านหน้าและด้านหลังได้ 240 มม. ตำแหน่งมาตรฐานของเบาะนั่ง คือ ตำแหน่งจากด้านหลังสุดไปด้านหน้า 40 มม. พนักพิงเบาะนั่งสามารถปรับจากเชิงมุมมาตรฐานไปด้านหน้าได้ 20° และไปด้านหลังได้ 66°



## ใช้เข็มขัดนิรภัยอย่างถูกต้อง

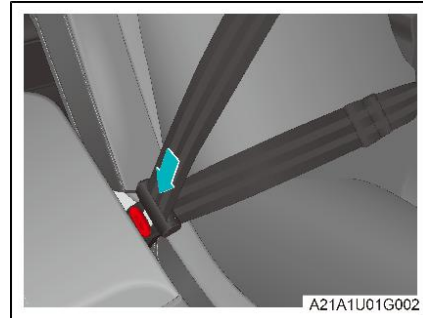
### คาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกต้อง

#### 1. ปรับที่นั่งให้ถูกต้อง



2. ดึงเข็มขัดนิรภัยออกมาเบาๆ แล้วหันรอบหน้าอกและสะโพก สอดลิ้นล็อกเข้าไปในหัวเข็มขัดจนกระทั่งได้ยินเสียง "คลิก" ล็อกเข็มขัดนิรภัย
3. ดึงเข็มขัดนิรภัยไปจนถึงทางตรงกันข้าม เพื่อให้แน่ใจว่าเข็มขัดนิรภัยล็อกเรียบร้อยแล้ว
4. ปรับตำแหน่งของเข็มขัดนิรภัย
  - ส่วนบน สายเข็มขัดนิรภัยควรพาดแขนงผ่านทั่วทั้งไหล่ ไม่ควรสัมผัสลำคอหรือยื่นออกจากไหล่
  - ส่วนล่าง สายเข็มขัดนิรภัยควรคาดผ่านตัก หน้าขาในระดับที่ต่ำที่สุด

### การปลดเข็มขัดนิรภัย



1. จับเข็มขัดนิรภัยและกดปุ่มสีแดงถัดจากหัวเข็มขัดและลิ้นล็อกจะกระเด็นออกมาโดยอัตโนมัติ
2. ค่อยๆ ปล่อยเข็มขัดนิรภัยกลับเข้าไปในร่องล็อกกลับ

#### อันตราย:

- ◆ โปรดอย่าวางสายคาดเข็มขัดนิรภัยไว้ได้แขน
- ◆ ส่วนที่คาดเอวของเข็มขัดนิรภัย ควรคาดผ่านตัก หน้าขาในระดับที่ต่ำที่สุด หากตำแหน่งสูงเกินไปหรือหลวมเกินไปอาจทำให้ร่างกายของผู้ขับขี่และผู้โดยสารสั่น โสโครกในกรณีที่เกิดชนกันหรือเกิดอุบัติเหตุอื่น ๆ จนทำให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเป็นอันตรายถึงชีวิตได้

#### คำเตือน:

- ◆ ห้ามปลดเข็มขัดนิรภัยขณะขับรถหรือก่อนที่รถจะหยุดนิ่ง
- ◆ หลังจากถอดลิ้นล็อกออกมา ควรใช้มือช่วยให้เข็มขัดนิรภัยค่อย ๆ ดึงกลับ เพื่อหลีกเลี่ยงไม่ให้ผู้ขับขี่และผู้โดยสารได้รับบาดเจ็บโดยไม่ได้ตั้งใจขณะเข็มขัดนิรภัยดึงกลับอย่างรวดเร็ว

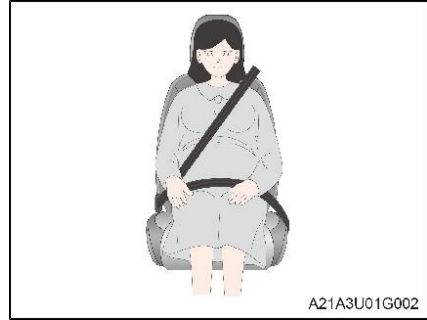


**คำเตือน (ต่อ):**

- ◆ ผู้ป่วยและผู้พิการควรปฏิบัติตามคำแนะนำของแพทย์และคาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกต้อง
- ◆ โปรดอย่าวางสิ่งของใด ๆ ระหว่างร่างกายและเข็มขัดนิรภัย

**ข้อควรระวัง:**

- ◆ หากเข็มขัดนิรภัยไม่ดึงกลับอย่างราบรื่น โปรดตรวจสอบว่าบิดงอหรือบิดพันหรือไม่ หากระบบเข็มขัดนิรภัยทำงานผิดปกติ ขอแนะนำให้ติดต่อ ศูนย์จำหน่าย GAC AION ที่พื้นที่เพื่อซ่อมแซมหรือเปลี่ยนใหม่
- ◆ หัวล็อกเข็มขัดนิรภัยแถวหลังจะเก็บไว้ในร่องของเบาะนั่งแถวหลัง โปรดดึงออกมาเมื่อต้องการใช้งาน เพื่อความสะดวกในการคาดเข็มขัดนิรภัยของผู้โดยสารแถวหลัง หลังการใช้งาน ควรใส่หัวล็อกเข็มขัดนิรภัยกลับเข้าไปในร่อง。

**สตรีมีครรภ์ใช้เข็มขัดนิรภัยอย่างไร**


สตรีมีครรภ์ที่คาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกต้อง สามารถลดการได้รับบาดเจ็บของตนเองและทารกในครรภ์ได้อย่างมีประสิทธิภาพ ในกรณีที่เกิดการชนหรือเบรกรถกะทันหัน

ส่วนที่คาดไหล่ของเข็มขัดนิรภัยควรคาดตามแนวทแยงมุมผ่านหัวไหล่ไหล่ ส่วนที่คาดเอวของเข็มขัดนิรภัยควรครอบคลุมสะโพกให้ต่ำที่สุดเท่าที่จะเป็นไปได้และหลีกเลี่ยงการสัมผัสกับหน้าท้อง เข็มขัดนิรภัยจะต้องแนบและไม่กดทับร่างกายส่วนล่างของสตรีมีครรภ์

**อันตราย:**

- ◆ โปรดปฏิบัติตามคำแนะนำของแพทย์และคาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกต้อง
- ◆ โปรดคาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกต้อง มิฉะนั้น สตรีมีครรภ์และทารกในครรภ์อาจได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเป็นอันตรายถึงชีวิตได้ในกรณีที่เบรกฉุกเฉินหรือเกิดอุบัติเหตุ

**คำเตือน:**

- ◆ โปรดอย่าวางสิ่งของใด ๆ ระหว่างร่างกายและเข็มขัดนิรภัย



## ไฟเตือนเมื่อไม่ได้รัดเข็มขัดนิรภัย

เมื่อสตาร์ทรถแล้ว หากผู้ขับขี่หรือผู้โดยสารแถวหน้าไม่คาดเข็มขัดนิรภัย ไฟแสดงสถานะ  หรือ  บนหน้าปัดจะกะพริบหรือสว่างค้างอยู่



เคล็ดลับ:

- ◆ เมื่อขับรถถึงความเร็วที่กำหนด หากผู้ขับขี่หรือผู้โดยสารแถวหน้ายังไม่คาดเข็มขัดนิรภัย เสียงกริ่งจะดังขึ้นและจะมีข้อความเตือนบนแผงหน้าปัด

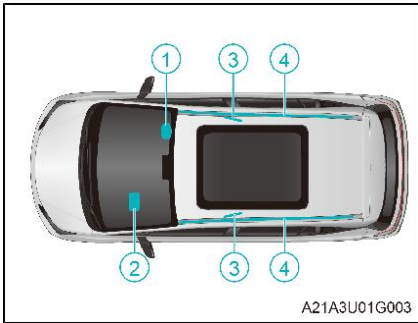


## ข้อมูลเกี่ยวกับถุงลมนิรภัย

เมื่อรถเกิดการชนอย่างรุนแรง ถุงลมนิรภัยจะพองตัวอย่างรวดเร็วและทำงานร่วมกับเข็มขัดนิรภัยเพื่อลดความเสี่ยงต่อการบาดเจ็บสาหัสของผู้คนภายในรถในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุ

### ตำแหน่งของถุงลมนิรภัย

ระบบถุงลมนิรภัยของรถยนต์ประกอบด้วยถุงลมนิรภัยผู้ขับขี่ (อยู่ที่ฝาครอบพวงมาลัย) ถุงลมนิรภัยผู้โดยสาร (อยู่ที่แผงหน้าปัดด้านหน้าที่นั่งผู้โดยสาร) ม่านถุงลมนิรภัย(อยู่ภายในหลังคาด้านหลังและขา) โดยมีคำว่า "AIRBAG" แสดงอยู่ เพื่อเตือนให้ท่านทราบว่ามิถุนิรภัยอยู่บริเวณนี้



- ① ถุงลมนิรภัยผู้ขับขี่
- ② ถุงลมนิรภัยผู้โดยสารแถวหน้า
- ③ ม่านถุงลมนิรภัยแถวหน้า
- ④ ม่านถุงลมนิรภัยแถวหลัง

### ⚠️อันตราย:

- ◆ ผู้ขับขี่และผู้โดยสารทุกคน โปรดคาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกต้อง
- ◆ เมื่อถุงลมนิรภัยพองตัวจะมีแรงกระแทกสูงมาก หากผู้ขับขี่และผู้โดยสารอยู่ใกล้ถุงลมนิรภัยมากเกินไปอาจทำให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเป็นอันตรายถึงชีวิตได้
- ◆ ทารกและเด็กเล็กที่ได้รับการป้องกันไม่ดี อาจได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเป็นอันตรายถึงชีวิตได้ จาการเปิดออกของถุงลมนิรภัย ควรป้องกันทารกและเด็กเล็กที่ยังไม่สามารถใช้เข็มขัดนิรภัยได้ โดยใช้เบาะนิรภัยสำหรับเด็กที่เหมาะสม
- ◆ โปรดอย่าวาง คิ่ดตั้ง หรือคิ่ดสิ่งใด ๆ บนแผงหน้าปัด พวงมาลัย ฯลฯ สิ่งของเหล่านี้สามารถคิ่ดออกได้เมื่อถุงลมนิรภัยของคิ่ดขับหรือผู้โดยสารแถวหน้าเริ่มทำงาน ซึ่งอาจทำให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเป็นอันตรายถึงชีวิตได้
- ◆ โปรดอย่าใช้อุปกรณ์เสริมของที่นั่งที่กิ่ดขวางการเปิดใช้งานของม่านถุงลมนิรภัยด้านหลังด้านข้างแถวหน้า อุปกรณ์เหล่านี้อาจกิ่ดขวางไม่ให้ม่านถุงลมนิรภัยเปิดออกจนทำให้ระบบล้มเหลว หรือม่านถุงลมนิรภัยด้านหลังด้านข้างอาจเปิดออกโดยไม่ได้คิ่ดง ซึ่งอาจทำให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเป็นอันตรายถึงชีวิต
- ◆ โปรดอย่าคิ่ดตั้งหรือคิ่ดสิ่งใด ๆ บนกระจกหน้ารถ กระจกประตู เสาคิ่ดข้าง ข้างหลังคา และบริเวณอื่น ๆ
- ◆ ห้ามแขวนไม้แขวนเสื้อหรือวัตถุอื่น ๆ ภายในหลังคาหรือบนที่งับนิรภัย หากม่านถุงลมนิรภัยด้านหลังด้านข้างเปิดออก คิ่ดงของเหล่านี้อาจคิ่ดออกได้ ซึ่งอาจทำให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเป็นอันตรายถึงชีวิต



**⚠️ อันตราย(ต่อ):**

- ◆ โปรดอย่าติดตั้ง ถอดออก คัดแปลง ถอดประกอบ หรือที่ระบบถุงลมนิรภัยโดยไม่ได้รับอนุญาต
- ◆ ก่อนที่จะที่รื้อรถยนต์ ขอแนะนำให้ติดต่อศูนย์จำหน่าย GAC AION หรือบุคคลฝ่ายที่สามที่มีคุณสมบัติเหมาะสมเพื่อถอดและที่ถุงลมนิรภัย

**⚠️ คำเตือน:**

- ◆ โปรดรักษาที่นั่งที่ถูกต้องและคาดเข็มขัดนิรภัยขณะขับรถ
- ◆ พยายามปรับเบาะนั่งด้านหน้าให้ห่างจากแผงหน้าปัดหรือพวงมาลัยให้มากที่สุด พร้อมปรับพนักพิงเบาะนั่งให้ตรงมากที่สุด
- ◆ โปรดอย่าให้เด็กนั่งแถวหน้า
- ◆ โปรดอย่านั่งบนขอบเบาะนั่งหรือพิงแผงหน้าปัด
- ◆ โปรดอย่าพิงประตูรถ และเสาข้างข้าง
- ◆ โปรดอย่าวางสิ่งของบนขาขณะขับรถ
- ◆ โปรดอย่าคุกเข่าบนที่นั่งผู้โดยสาร โดยหันหน้าไปทางประตูหรือยื่นส่วนใดส่วนหนึ่งของร่างกายออกนอกกรอ
- ◆ หลังจากถุงลมนิรภัยพองตัวแล้ว ห้ามสัมผัสชิ้นส่วนที่เกี่ยวข้องทันทีเพื่อหลีกเลี่ยงการเกิดแผลไหม้
- ◆ หากรู้สึกหายใจลำบากหลังจากถุงลมนิรภัยพองตัว สามารถเปิดประตูหรือหน้าต่างเพื่อระบายอากาศ หรือออกจากรถเมื่อเห็นว่าปลอดภัย และล้างสิ่งตกค้างออกจากร่างกายโดยเร็วที่สุด
- ◆ ถุงลมนิรภัยทำงานได้เพียงครั้งเดียวเท่านั้น และจะต้องเปลี่ยนใหม่หลังถูกใช้งานแล้ว

**ℹ️ ข้อควรระวัง:**

- ◆ ห้ามกระแทกบริเวณที่มีชิ้นส่วนของถุงลมนิรภัยติดตั้งอยู่หรือประตูหน้า หรือใช้แรงกับส่วนประกอบต่าง ๆ ของถุงลมนิรภัยมากเกินไป เนื่องจากอาจทำให้ถุงลมขัดข้องหรือพองตัวกะทันหันได้
- ◆ ควรตรวจสอบระบบถุงลมนิรภัยอย่างสม่ำเสมอ หากเกิดเหตุการณ์ต่อไปนี้ แนะนำให้ติดต่อศูนย์จำหน่าย GAC AION เพื่อซ่อมแซมหรือเปลี่ยนระบบถุงลมนิรภัยโดยเร็วที่สุด:
  - มีถุงลมนิรภัยอันใดอันหนึ่งพองตัว
  - ด้านหน้าของตัวรถ ส่วนของประตูหรือบริเวณรอบประตูเสียหายหรือเสียหาย หรือตัวรถประสบอุบัติเหตุไม่ว่าจะพองตัวจะทำให้ถุงลมนิรภัยทำงาน
  - มีรอยขีดข่วน รอยแตกร้าว หรือความเสียหายอื่นๆ ในบริเวณที่มีถุงลมนิรภัยอยู่


**ℹ️ เคล็ดลับ:**

- ◆ ผู้ขับขี่ต้องรักษาระยะห่างจากถุงลมนิรภัยด้านคนขับประมาณ 25 ซม. หากท่านมีระยะห่างหลังจากที่นั่งลงแล้วน้อยกว่า 25 ซม. โปรดปรับเบาะนั่งของท่านหลังจากปรับเบาะแล้ว ต้องแน่ใจว่าผู้ขับขี่สามารถควบคุมเป็นเหยียบ พวงมาลัย และสวิตช์ควบคุมต่าง ๆ ได้อย่างมีประสิทธิภาพ
- ◆ เมื่อเจ้าหน้าที่รถยนต์ต้องแน่ใจว่าเจ้าของใหม่รู้ว่ามีกรติดตั้งถุงลมนิรภัยในรถ และแจ้งบันทึกการเปลี่ยนระบบถุงลมนิรภัยให้ทราบ





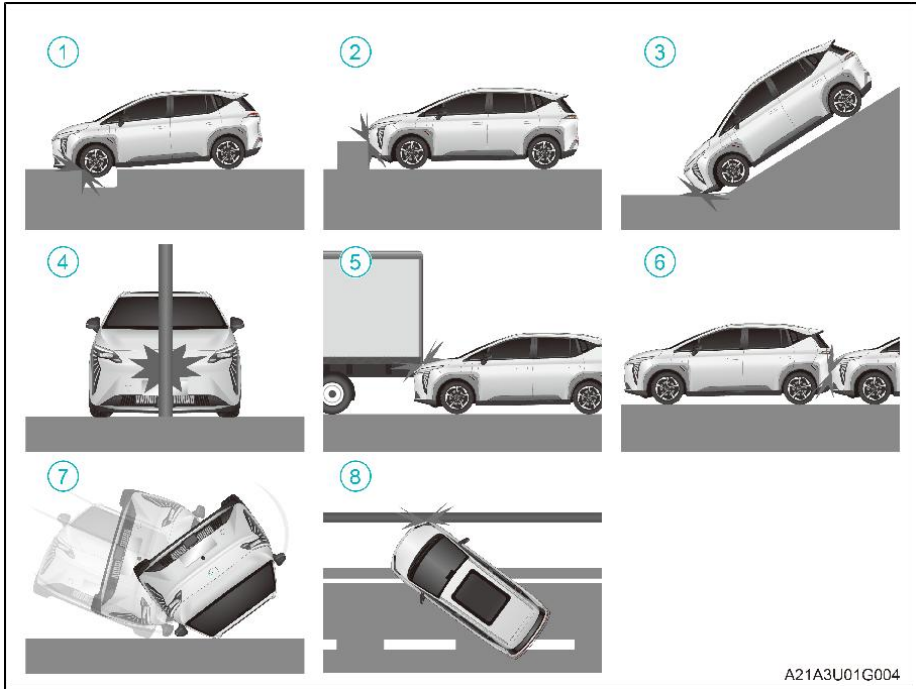
## ไฟเตือนถุงลมนิรภัย

เมื่อสตาร์ทรถ ไฟเตือนระบบถุงลมนิรภัย  บนแผงหน้าปัดจะสว่างขึ้น 2-3 วินาที และจะดับลงหลังจากระบบตรวจสอบตัวเองเสร็จสิ้น หากไฟเตือนไม่ดับลงเองหลังจากเสร็จสิ้นระบบตรวจสอบ หรือสว่างขึ้นอีกครั้งหลังจากดับลง แสดงว่าระบบถุงลมนิรภัยมีข้อบกพร่อง โปรดติดต่อศูนย์จำหน่าย GAC AION เพื่อรับการซ่อมแซมหรือเปลี่ยนใหม่



## การเปิดออกของถุงลมนิรภัย

ถุงลมนิรภัยจะทำงานหรือไม่ ขึ้นอยู่กับปัจจัยต่างๆ เช่น ความเร็วของรถในกรณีที่เกิดการชน มุมของการชน ประเภทของอุบัติเหตุ สิ่งกีดขวาง ฯลฯ



A21A3U01G004


ถุงลมนิรภัยอาจเปิดออกได้ในกรณีดังต่อไปนี้:

- ① เมื่อข้ามร่องลึก หน้ารถกระแทกกับพื้น
- ② เมื่อกระแทกกับวัตถุบนข้างทาง หินข้างถนน ฯลฯ
- ③ เมื่อหน้ารถกระแทกกับพื้นในขณะลงจากทางลาดชัน

ถุงลมนิรภัยอาจไม่ทำงานในกรณีดังต่อไปนี้:

- ④ ชนเสาคอนกรีต ต้นไม้ หรือวัตถุริชิวๆ
- ⑤ ชนกับส่วนล่างของท้ายรถบรรทุกหรือยานพาหนะขนาดใหญ่อื่นๆ
- ⑥ ส่วนหลังของรถถูกรถคันอื่นชน
- ⑦ รถพลิกคว่ำไปด้านข้าง
- ⑧ ชนกำแพงหรือยานพาหนะอื่นในแนวทแยงมุม



 **เคล็ดลับ:** **เมื่อถุงลมนิรภัยทำงาน:**

- ถุงลมนิรภัยจะถูกเปิดออก (พองตัว) ด้วยความเร็วสูงมาก ดังนั้นอาจทำให้เกิดรอยฉีก รอยแผลไหม้เล็กน้อย เป็นต้น
- จะเกิดเสียงดังมากและมีควันออกมาเล็กน้อย
- บริเวณโดยรอบถุงลมนิรภัยและถุงลมนิรภัยอาจร้อนมาก
- กระดาษหนังสืออาจแตกร้าวได้
- รถจะตัดไฟแรงสูงโดยอัตโนมัติ
- ไฟเตือนอันตรายเปิดโดยอัตโนมัติ



## คำแนะนำสำหรับเด็ก



โปรดปฏิบัติตามป้ายเตือนที่ติดไว้บนแผงบังแดด ห้ามติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กบนที่นั่งผู้โดยสารด้านหน้า

### ⚠️ อันตราย:

- ◆ ห้ามติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กแบบกลับหลังกับเบาะนั่งที่มีถุงลมนิรภัยด้านหน้า มิฉะนั้น ในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุ แรงกระแทกจากการพุ่งตัวอย่างรวดเร็วของถุงลมนิรภัยด้านผู้โดยสารแถวหน้า อาจทำให้เด็กได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเป็นอันตรายถึงชีวิตได้
- ◆ เมื่อใช้อุปกรณ์นิรภัยสำหรับเด็ก โปรดปฏิบัติตามคำแนะนำในการติดตั้งทั้งหมดที่ได้รับจากผู้ผลิตอุปกรณ์นิรภัยสำหรับเด็ก เพื่อติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กให้ถูกต้อง มิฉะนั้น อาจส่งผลให้เด็กได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเป็นอันตรายถึงชีวิต ในระหว่างการเบรกฉุกเฉิน การเลี้ยวกระทันหันหรืออุบัติเหตุ
- ◆ การอุ้มเด็กไว้ในอ้อมแขนของท่านไม่สามารถใช้แทนเบาะนั่งสำหรับเด็กได้ ในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุ เด็กอาจกระแทกกระจกหน้ารถหรือถูกกดทับได้
- ◆ ห้ามปล่อยให้เด็กอยู่ในรถตามลำพังหรือปล่อยให้เด็กใช้กุญแจสมาร์ตคีย์

### ⚠️ อันตราย(ต่อ):

- ◆ แม้ว่าเด็กจะได้รับการป้องกันในเบาะนั่งสำหรับเด็กแล้วก็ตาม อย่าปล่อยให้เด็กฟังบริเวณที่ติดตั้งถุงลมนิรภัย เช่น ประตูหรือเสาต้นข้าง มิฉะนั้น แรงกระแทกเมื่อถุงลมนิรภัยพองตัวอาจทำให้เด็กได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเป็นอันตรายถึงชีวิตได้
- ◆ การติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กบางประเภทไว้ที่เบาะนั่งแถวหลัง อาจส่งผลต่อการคาดเข็มขัดนิรภัยในเบาะนั่งที่อยู่ติดกัน
- ◆ โปรดอย่าให้เด็กเล่นเข็มขัดนิรภัย หากเข็มขัดนิรภัยพันรอบคอของเด็ก อาจทำให้หายใจไม่ออกหรือได้รับบาดเจ็บสาหัสอื่นๆ หรือเป็นอันตรายถึงชีวิตได้ หากเกิดเหตุการณ์เช่นนี้ขึ้นแล้วไม่สามารถปลดหัวเข็มขัดได้ ให้ใช้กรรไกรตัดเข็มขัดนิรภัย

### ⚠️ คำเตือน:

- ◆ โปรดเลือกเบาะนั่งเด็กให้ถูกต้องตามอายุ ส่วนสูง และน้ำหนักของเด็ก
- ◆ ก่อนขับรถ โปรดใช้ล็อกป้องกันเด็กและล็อกหน้าต่างผู้โดยสาร เพื่อป้องกันไม่ให้เด็กเปิดประตูหรือหน้าต่างโดยไม่ตั้งใจ
- ◆ เมื่อติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กที่เบาะนั่งแถวหลัง โปรดปรับเบาะหน้าเพื่อไม่ให้กีดขวางเด็กและเบาะนั่งสำหรับเด็ก
- ◆ หากเบาะนั่งคนขับกีดขวางเบาะนั่งสำหรับเด็กและส่งผลกระทบต่อติดตั้งที่อย่างถูกต้อง ควรติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กที่เบาะนั่งด้านซ้ายแถวหลัง



**⚠ คำเตือน (ต่อ):**

- ◆ ต้องใช้เบาะนั่งสำหรับเด็กอย่างถูกต้องตามคำแนะนำจากผู้ผลิตอุปกรณ์นิรภัยสำหรับเด็ก
- ◆ แม้ว่าจะมีได้ใช้งานเบาะนั่งสำหรับเด็ก แต่ควรยึดเบาะนั่งเข้ากับที่นั่งอย่างเหมาะสม โปรดอย่าวางเบาะนั่งสำหรับเด็กที่ไม่ได้ติดตั้งอย่างคงที่ไว้ภายในรถ

**ℹ ข้อควรระวัง:**

- ◆ หากรถถูกชนอย่างรุนแรงจากอุบัติเหตุ ฯลฯ โปรดเลิกใช้งานอุปกรณ์นิรภัยสำหรับเด็กซึ่งอาจได้รับความเสียหายที่ไม่สามารถสังเกตได้

**ℹ เคล็ดลับ:**

- ◆ โปรดจดจำและปฏิบัติตามข้อควรระวัง กฎหมายและข้อบังคับที่เกี่ยวข้องกับอุปกรณ์นิรภัยสำหรับเด็กเสมอ
- ◆ เบาะนั่งสำหรับเด็กบางรุ่นอาจไม่เหมาะกับรถคันนี้ ก่อนใช้หรือซื้อเบาะนั่งสำหรับเด็ก โปรดตรวจสอบให้แน่ใจว่าเหมาะกับรถคันนี้
- ◆ เบาะนั่งสำหรับเด็กสามารถรัดตัวเด็กและห่อหุ้มเด็กได้เป็นอย่างดี แนะนำให้ฝึกใช้ตั้งแต่แรกเกิด เพื่อให้เด็กเกิดความเคยชินกับเบาะนั่งตั้งแต่อายุยังน้อย เด็กอาจเกิดการเบียดหากไม่ใส่ใช้เป็นประจำ

**ล็อกป้องกันเด็ก**


เมื่อมีเด็กนั่งอยู่แถวหลัง โปรดหมุนสวิตช์ไปที่ตำแหน่งล็อก ① และปิดประตู หากอยู่บนรถในขณะนั้นจะไม่สามารถเปิดประตูด้านข้างได้ เพื่อป้องกันเด็กเปิดประตูโดยไม่ได้ตั้งใจ

หากต้องการปิดฟังก์ชันล็อกประตูป้องกันเด็กสามารถเปิดประตูจากด้านนอก แล้วหมุนสวิตช์ไปยังตำแหน่งปลดล็อก ②



## ระบบยึดเบาะนั่งสำหรับเด็ก ISOFIX

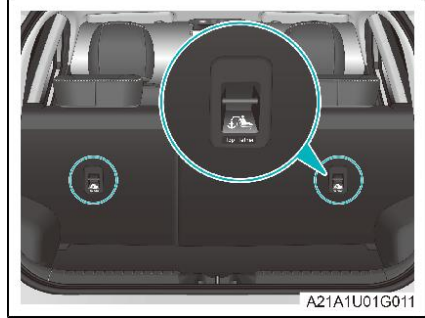
หูยึด ISOFIX เป็นหูยึดคองที่สามารถเชื่อมต่อกับที่นั่งเด็กที่รองรับ ISOFIX



เบาะนั่งแถวหลังมีหูยึดติด ISOFIX 4 จุด ① ซึ่งอยู่ระหว่างพนักพิงและเบาะรองนั่งสำหรับติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็ก ป้ายกำกับ ② ใช้เพื่อระบุตำแหน่งหูยึด ISOFIX

## ระบบยึดเบาะนั่งสำหรับเด็ก LATCH

จุดยึด LATCH เป็นจุดยึดคองที่สามารถเชื่อมต่อกับที่นั่งเด็กที่รองรับ LATCH



จุดยึดสายรัดอุปกณ์ป้องกันเด็ก LATCH ติดตั้งอยู่ที่ด้านหลังของเบาะนั่งแถวหลัง



## ข้อมูลความเหมาะสมในการติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็ก

โปรดเลือกเบาะนั่งที่เหมาะสมสำหรับเด็กตามข้อมูลในตารางด้านล่างและติดตั้งในตำแหน่งที่ถูกต้อง

ข้อมูลความเหมาะสมในการติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กในตำแหน่งที่แตกต่างกัน

กลุ่มน้ำหนัก	ตำแหน่งติดตั้ง		
	เบาะผู้โดยสารแถวหน้า	เบาะผู้โดยสารแถวหลังทั้งสองข้าง	เบาะผู้โดยสารแถวหลังตรงกลาง
กลุ่ม 0 (0-10 กก.)	X	U	X
กลุ่ม 0+ (0-13 กก.)	X	U	X
กลุ่ม I (9-18 กก.)	X	U/UF/L	X
กลุ่ม II (15-25 กก.)	X	UF	X
กลุ่ม III (22-36 กก.)	X	UF	X

ความหมายของตัวอักษรในตารางข้างต้น:

U = ใช้สำหรับระบบยึดเด็กทั่วไปที่ผ่านคารรับรองสำหรับกลุ่มน้ำหนักดังกล่าว

UF = ใช้สำหรับระบบยึดเด็กทั่วไปแบบหันไปทางด้านหน้าที่ผ่านการรับรองสำหรับกลุ่มน้ำหนักดังกล่าว

X = ตำแหน่งที่นั่งนี้ไม่เหมาะสำหรับระบบยึดเด็กในกลุ่มน้ำหนักดังกล่าว

L = เหมาะสำหรับระบบยึดเด็กในรถยนต์ประเภทพิเศษที่เรียงลำดับตามรายการ ระบบยึดรั้งเหล่านี้อาจมีในรถยนต์ประเภทพิเศษ ประเภทที่ถูกจำกัด หรือประเภทที่ทั่วไป



### เคล็ดลับ:

- เบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็กบางชนิดจะกำหนดระดับตามขนาด โปรดตรวจสอบระดับและขนาดตามคำแนะนำบนบรรจุภัณฑ์และฉลากเบาะนั่งนิรภัยเด็กจากผู้ผลิต สำหรับคำแนะนำในการติดตั้งที่ถูกต้อง โปรดศึกษาคำแนะนำการติดตั้งที่ถูกต้องในคู่มือการใช้งานที่นั่งนิรภัยสำหรับเด็ก



## ข้อมูลความเหมาะสมของตำแหน่ง ISOFIX ที่แตกต่างกันสำหรับเบาะนั่งเด็ก ISOFIX

กลุ่มน้ำหนัก	ประเภทขนาด	โหนดคงที่	ตำแหน่งติดตั้ง		
			เบาะนั่งผู้โดยสารแถวหน้า	เบาะผู้โดยสารแถวหลังทั้งสองข้าง	เบาะผู้โดยสารแถวหลังตรงกลาง
เปลนอนพกพา	F	ISO/L1	X	X	X
	G	ISO/L2	X	X	X
กลุ่ม 0 (0 ~ 10 กก.)	E	ISO/R1	X	IUF/IL	X
กลุ่ม 0+ (0 ~ 13 กก.)	C	ISO/R3	X	IUF/IL	X
	D	ISO/R2	X	IUF/IL	X
	E	ISO/R1	X	IUF/IL	X
กลุ่ม I (9 ~ 18 กก.)	A	ISO/F3	X	IUF/IL	X
	B	ISO/F2	X	IUF/IL	X
	B1	ISO/F2X	X	IUF/IL	X
	C	ISO/R3	X	IUF/IL	X
	D	ISO/R2	X	IUF/IL	X
กลุ่ม II (15 ~ 25 กก.)	/	/	X	IUF	X
กลุ่ม III (22 ~ 36 กก.)	/	/	X	IUF	X

## ความหมายของตัวอักษรในตารางข้างต้น:

IUF = ใช้สำหรับระบบยึดครั้งแรก ISOFIX ทัวไปแบบหันไปทางด้านหน้าผ่านการรับรองสำหรับกลุ่มน้ำหนักดังกล่าว

IL = ใช้สำหรับระบบยึดครั้งแรก ISOFIX ที่แนะนำ

X = ตำแหน่ง ISOFIX ไม่เหมาะสมกับกลุ่มน้ำหนักดังกล่าวและ/หรือระบบยึดครั้งแรกในรถยนต์ ISOFIX ประเภทดังกล่าว



## เคล็ดลับ:

- ◆ เบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็กบางชนิดจะกำหนดระดับตามขนาด โปรดตรวจสอบระดับและขนาดตามคำแนะนำบนบรรจุภัณฑ์และฉลากเบาะนั่งนิรภัยเด็กจากผู้ผลิต สำหรับคำแนะนำในการติดตั้งที่ถูกต้อง โปรดศึกษาคำแนะนำการติดตั้งที่ถูกต้องในคู่มือการใช้งานที่นึ่งนิรภัยสำหรับเด็ก





## ประเภทขนาดและคำอธิบายเบาะนั่งเด็ก

ประเภทขนาด	คำอธิบายของเบาะนั่งเด็ก
A	เบาะนั่งนิรภัยแบบหันไปทางด้านหน้าสำหรับเด็กหัดเดิน ความสูงเต็มรูปแบบ
B	เบาะนั่งนิรภัยแบบหันไปทางด้านหน้าสำหรับเด็กหัดเดิน ความสูงลดลง
BI	เบาะนั่งนิรภัยแบบหันไปทางด้านหน้าสำหรับเด็กหัดเดิน ความสูงลดลง
C	เบาะนั่งนิรภัยแบบหันไปทางด้านหลังสำหรับเด็กหัดเดิน ความกว้างเต็มรูปแบบ
D	เบาะนั่งนิรภัยแบบหันไปทางด้านหลังสำหรับเด็กหัดเดิน ความกว้างลดลง
E	เบาะนั่งนิรภัยแบบหันไปทางด้านหลังสำหรับเด็กทารก
F	เบาะนั่ง(เปลนอนพกพา)นิรภัยแบบหันไปทางด้านซ้ายสำหรับเด็กทารก
G	เบาะนั่ง(เปลนอนพกพา)นิรภัยแบบหันไปทางด้านขวาสำหรับเด็กทารก





## เปิด/ปิดแหล่งจ่ายไฟของรถยนต์

### เปิดแหล่งจ่ายไฟของรถยนต์

หลังจากปลดล็อกรถแล้ว เมื่อเปิดประตูแถวหน้าบานใดบานหนึ่ง หน้าจอแสดงผลส่วนกลางจะสว่างขึ้น และแหล่งจ่ายไฟของรถทั้งคันจะเปิดโดยอัตโนมัติ

### สตาร์ทด้วยรีโมท

เมื่อแหล่งจ่ายไฟของรถทั้งคันอยู่ในสถานะปิด ให้กดปุ่มล็อกรถ  บนกุญแจภายในรีโมทการทำงานของสมาร์ตคีย์ แล้วรีบบดปุ่มสตาร์ทรถ  บนสมาร์ตคีย์ค้างไว้ จนกว่าไฟเลี้ยวจะกะพริบ จะสามารถสตาร์ทรถได้สำเร็จ

เข้าสู่สถานะขับเคลื่อน

ปิดประตูรถ รีคเข็มขัดนิรภัยให้เรียบร้อย เหยียบเป็นเบรก สลับคันโยก

เพื่อเลือกเกียร์ที่ท่านต้องการ ไฟแสดงสถานะ **READY** บนแผงหน้าปัดจะสว่างขึ้นและรถจะเข้าสู่สถานะขับเคลื่อน

### ปิดแหล่งจ่ายไฟของรถยนต์

หลังจากขับรถถึงที่หมายแล้ว จอดรถให้เรียบร้อย เปลี่ยนเกียร์เป็นเกียร์ "P" ผู้ขับขี่และผู้โดยสารด้านหน้าออกจากรถและล็อกรถให้เรียบร้อย แหล่งจ่ายไฟของรถทั้งคันจะถูกปิดโดยอัตโนมัติ


ท่านยังสามารถปิดแหล่งจ่ายไฟของรถทั้งคันได้ในเมนูเลื่อนลงบนจอแสดงผลส่วนกลาง

### ฟังก์ชันการคงทำงานของระบบไฟฟ้า

หากต้องการให้ระบบไฟฟ้าบนรถทำงานระหว่างผู้ขับขี่ออกจากรถเป็นชั่วคราว (เช่น ในสภาพอากาศร้อน มีผู้สูงอายุหรือเด็กนั่งอยู่แถวหลัง จำเป็นต้องเปิดเครื่องปรับอากาศ) โปรดจอดรถในที่ปลอดภัย เปลี่ยนเกียร์เป็นเกียร์ "P" และเปิดฟังก์ชันคงสถานะทำงานของระบบไฟฟ้าในเมนูเลื่อนลงบนหน้าจอแสดงผลส่วนกลาง เมื่อออกจากรถ แหล่งจ่ายไฟของรถทั้งคันจะไม่ถูกปิดและระบบไฟฟ้าบนรถจะยังคงทำงานอยู่



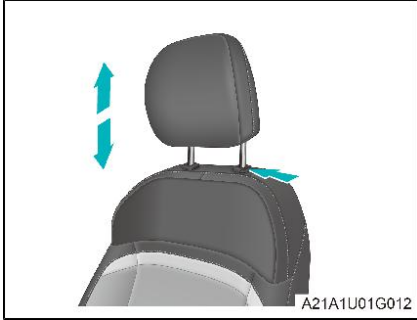
### เคล็ดลับ:

- ◆ หากยังมีผู้โดยสารแถวหน้านั่งอยู่ในขณะผู้ขับขี่ออกจากรถ แหล่งจ่ายไฟของรถทั้งคันจะไม่ถูกปิดโดยอัตโนมัติ และเครื่องใช้ไฟฟ้าบนรถจะยังคงอยู่ในสถานะใช้งานได้
- ◆ หลังจากเปิดฟังก์ชันคงสถานะการทำงานของระบบไฟฟ้า หากปริมาณไฟฟ้าของรถทั้งคันลดลงต่ำกว่า 10% รถจะปิดแหล่งจ่ายไฟของรถทั้งคันโดยอัตโนมัติ เพื่อประหยัดพลังงาน
- ◆ หลังจากเปิดฟังก์ชันคงสถานะการทำงานของระบบไฟฟ้าแล้ว สัญญาณเตือนป้องกันการโจรกรรมและฟังก์ชันปลดล็อก/ ล็อกอัจฉริยะจะไม่ทำงาน แต่สามารถใช้สมาร์ตคีย์ล็อกรถได้
- ◆ เมื่อเปิดประตูหน้า แหล่งจ่ายไฟของรถทั้งคันจะเปิดโดยอัตโนมัติ หลังจากผ่านไประยะหนึ่งหากไม่มีผู้ขับขี่หรือผู้โดยสารในที่นั่งแถวหน้า แหล่งจ่ายไฟของรถจะปิดโดยอัตโนมัติเพื่อประหยัดพลังงาน
- ◆ หลังจากขับรถถึงที่หมายแล้ว โปรดเปลี่ยนคันเกียร์เป็นเกียร์ "P" หากผู้ขับขี่หรือผู้โดยสารแถวหน้าออกจากรถโดยไม่ล็อกรถ แหล่งจ่ายไฟจะไม่ปิดโดยอัตโนมัติ อย่างไรก็ตาม เมื่อพลังงานแบตเตอรี่ต่ำเกินไป แหล่งจ่ายไฟของรถทั้งคันจะถูกปิดโดยอัตโนมัติ
- ◆ หลังจากสตาร์ทรถด้วยรีโมท รถอยู่ในสถานะล็อก สามารถกดปุ่มสตาร์ทรถ  บนสมาร์ตคีย์ค้างไว้ เพื่อสั่งการปิดแหล่งจ่ายไฟของรถทั้งคันได้
- ◆ หลังจากสตาร์ทรถ หากไม่มีการดำเนินการใด ๆ กับรถ หลังจากผ่านไประยะหนึ่งแหล่งจ่ายไฟของรถจะปิดโดยอัตโนมัติ



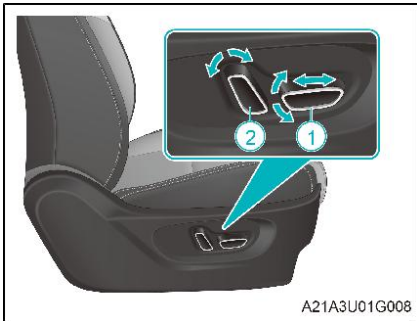
## การปรับเบาะนั่ง

### การปรับหมอนรองศีรษะ



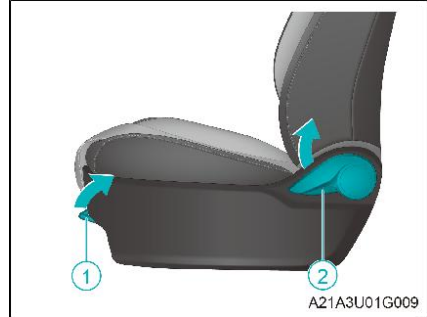
ดึงหมอนรองศีรษะขึ้นไปอยู่ในตำแหน่งที่เหมาะสม กดปุ่มและกดหมอนรองศีรษะลงในตำแหน่งที่เหมาะสม แล้วปล่อยปุ่ม

**การปรับเบาะนั่งไฟฟ้า**



1. เลื่อนสวิตช์ ① ไปข้างหน้าหรือข้างหลัง เพื่อปรับเบาะนั่งไปด้านหน้าหรือด้านหลังตามต้องการ
2. ดึงปลายสวิตช์ ① ขึ้นหรือลง เพื่อปรับความสูงของเบาะนั่ง(หากมี)
3. ดึงหรือดันปลายสวิตช์ ② เพื่อปรับมุมพนักพิงเบาะนั่ง

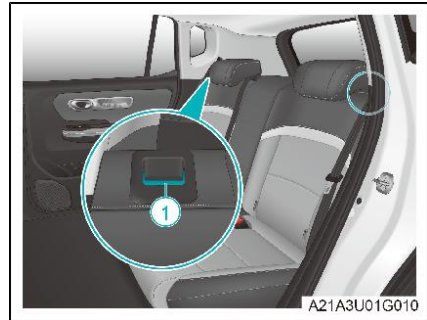
### การปรับเบาะนั่งแบบแมนนวล



1. ดึงตรงกลางของคันปรับตำแหน่งเบาะนั่ง ① ขึ้น ปล่อยคันปรับหลังจากเลื่อนที่นั่งไปยังตำแหน่งที่ต้องการแล้ว
2. ดึงที่จับปรับมุมพนักพิงเบาะนั่ง ② ขึ้น พร้อมใช้แรงของหลังดันพนักพิงไปให้อยู่ไปข้างหน้าหรือข้างหลัง ปล่อยให้ที่จับเมื่อปรับพนักพิงเบาะนั่งไปยังตำแหน่งที่ต้องการเรียบร้อยแล้ว

### การพับเบาะนั่งแถวหลัง

1. ปรับหมอนรองศีรษะแถวหลังให้ต่ำที่สุด



2. ดึงตัวล็อกพับ ① ที่ด้านซ้ายหรือขวาของเบาะนั่งแถวหลังเพื่อปลดล็อก
3. พับพนักพิงเบาะนั่งแถวหลังโดยดึงพนักพิงเบาะนั่งแถวหลังมาด้านหน้าให้สัมผัสกับเบาะรองนั่ง



ดึงพนักพิงที่พับขึ้นและดันกลับไปยังตำแหน่งล็อกพนักพิง เพื่อให้พนักพิงเบาะนั่งแถวหลังกลับสู่สภาพเดิม



**อันตราย:**

- ◆ โปรดอย่าปรับเบาะนั่งระหว่างการขับขี่ มิฉะนั้น เบาะนั่งอาจเคลื่อนที่โดยไม่คาดคิด ซึ่งอาจทำให้ผู้ขับขี่สูญเสียการควบคุมรถ
- ◆ โปรดอย่าปรับเอียงพนักพิงมากเกินไป มิฉะนั้น ส่วนคาดเอวของเข็มขัดนิรภัยอาจเลื่อนไปเหนือสะโพกและหนีบริดหน้าท้อง หรือส่วนคาดไหล่ของเข็มขัดอาจสัมผัสกับคอ ซึ่งอาจทำให้เสียได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเป็นอันตรายถึงชีวิตได้
- ◆ โปรดอย่านั่งบนเบาะนั่งที่พับไว้หรือนั่งในห้องเก็บสัมภาระท้ายรถ



**คำเตือน:**

- ◆ เมื่อปรับตำแหน่งที่นั่ง โปรดระวังอย่าให้โดยสารถานอื่นได้รับบาดเจ็บ
- ◆ ตรวจสอบให้แน่ใจว่ามีพื้นที่เพียงพอสำหรับเท้า เพื่อหลีกเลี่ยงการบาดเจ็บจากการหนีบ
- ◆ อย่าวางมือไว้ใต้ที่นั่งหรือชิ้นส่วนที่เลื่อนได้ เพื่อหลีกเลี่ยงการบาดเจ็บจากการหนีบ
- ◆ เมื่อปรับมุมพนักพิงเบาะนั่ง ตรวจสอบให้แน่ใจว่าหลังแนบชิดกับพนักพิง เพื่อป้องกันการบาดเจ็บที่ไม่จำเป็นเนื่องจากพนักพิงพับเร็วเกินไป
- ◆ หลังจากปรับเบาะนั่งแล้ว โปรดลองดันเบาะนั่งและพนักพิงเบาะนั่งไปข้างหน้าและข้างหลังเพื่อให้แน่ใจว่าเบาะนั่งและพนักพิงล็อกเข้าที่แล้ว



**ข้อควรระวัง:**

- ◆ เมื่อพนักพิงเบาะนั่งแถวหน้าอยู่ในสภาพนอนราบ โปรดอย่านั่งหรือวางของหนักบนพนักพิง มิฉะนั้น อาจทำให้เกิดความเสียหายต่อเบาะนั่งได้
- ◆ โปรดพับและคืนพนักพิงเบาะนั่งแถวหลังอย่างช้าๆ เพื่อหลีกเลี่ยงความเสียหายหรือการทำงานผิดปกติของเข็มขัดนิรภัยแถวหลัง อันเนื่องมาจากการพับลงและดึงพนักพิงขึ้นอย่างรวดเร็ว



**เคล็ดลับ:**

- ◆ รถยนต์บางรุ่นสามารถปรับเบาะนั่งผู้ขับขี่ผ่านหน้าจอแสดงผลส่วนกลางได้
- ◆ หลังจากเกิดการชน จะไม่สามารถปรับเบาะนั่งด้วยระบบไฟฟ้าได้ช่วงระยะเวลาหนึ่ง
- ◆ พนักพิงเบาะนั่งแถวหลังได้รับการออกแบบมาให้พับแยก 4/6 เมื่อจำเป็นต้องพับพนักพิงเบาะเดียว โปรดดึงตัวล็อกพับของพนักพิงเบาะนั่งแถวหลังด้านข้างของเบาะที่ต้องการ



## การปรับกระจกมองข้าง

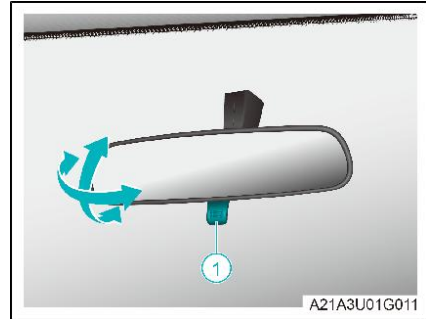
สามารถปรับกระจกมองข้างให้อยู่ในมุมที่เหมาะสม ผ่าน "My Car" บนหน้าจอแสดงผลส่วนกลางได้

### ⚠️อันตราย:

- ◆ โปรดอย่าปรับกระจกมองข้างในระหว่างการขับขี่
- ◆ ภาพวัตถุที่สะท้อนจากกระจกมองข้างมีขนาดเล็กกว่าวัตถุจริง และระยะห่างที่แท้จริงระหว่างวัตถุกับรถจะใกล้กว่าที่เห็น โปรดอย่าคาดคะเนระยะห่างจากรถคันหลังผิดจนทำให้เกิดอุบัติเหตุ

## การปรับกระจกมองหลัง

ก่อนขับรถ ควรปรับกระจกมองหลังให้อยู่ในมุมที่เหมาะสม



ปรับกระจกมองหลัง ขึ้น-ลง ซ้าย-ขวา เพื่อให้อยู่ในตำแหน่งมองหลังที่เหมาะสมที่สุด

เมื่อรถคันที่ขับตามหลังส่องไฟสว่างจ้าเกินไป โปรดปรับก้านปรับ ① ได้กระจกมองหลัง เพื่อลดแสงสะท้อน

### ⚠️อันตราย:

- ◆ โปรดอย่าปรับกระจกมองหลังในระหว่างการขับขี่

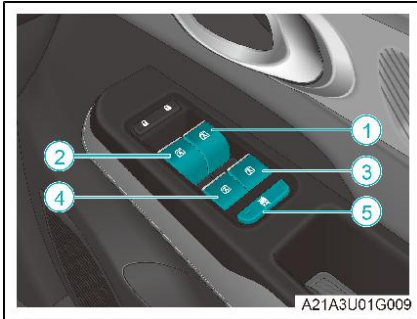
### ℹ️เคล็ดลับ:

- ◆ เมื่อแสงไฟของรถที่มาจากทางด้านหลังสว่างจ้าเกินไป กระจกมองหลังแบบตัดแสงอัตโนมัติของรถคันนี้ จะปรับผลการสะท้อนกระจก โดยอัตโนมัติ และลดอาการตาพร่ามัว



## การควบคุมหน้าต่าง

แนะนำปุ่มหน้าต่างไฟฟ้าด้านผู้ขับขี่



- ① ปุ่มหน้าต่างไฟฟ้าด้านผู้ขับขี่
- ② ปุ่มหน้าต่างไฟฟ้าด้านผู้โดยสารแถวหน้า
- ③ ปุ่มหน้าต่างไฟฟ้าด้านขวาแถวหลัง
- ④ ปุ่มหน้าต่างไฟฟ้าด้านซ้ายแถวหลัง
- ⑤ ปุ่มล็อกหน้าต่างผู้โดยสาร

### การปรับหน้าต่างด้านผู้ขับขี่

กดหรือดึงปุ่มหน้าต่างที่ต้องการปรับค้างไว้เบา ๆ ปล่อยเมื่อกระจกเลื่อนไปยังตำแหน่งที่ต้องการแล้ว

กดหรือดึงปุ่มหน้าต่างที่ต้องการปรับให้อยู่เหนือจุดกดแล้วปล่อย กระจกจะเปิดหรือปิดอัตโนมัติจนสุด (เปิดปิดในปุ่มเดียว)

ระหว่างที่กระจกเลื่อนขึ้นลงอัตโนมัติ สามารถกดหรือดึงสวิตช์เพื่อหยุดการเลื่อนกระจกให้อยู่ในตำแหน่งปัจจุบัน

### ล็อกหน้าต่างผู้โดยสาร

กดปุ่มล็อกหน้าต่างผู้โดยสาร ⑤ ฟังก์ชันปุ่มกดหน้าต่างผู้โดยสารจะถูกห้ามใช้งาน

กดปุ่มล็อกหน้าต่างผู้โดยสาร ⑤ อีกครั้งฟังก์ชันปุ่มหน้าต่างผู้โดยสารจะกลับมาใช้งานได้

## ฟังก์ชันป้องกันการหนีบของกระจก

หากมีสิ่งกีดขวางขณะกระจกหน้าต่างเลื่อนขึ้นอัตโนมัติ กระจกหน้าต่างจะหยุดและเลื่อนลงมาเล็กน้อยโดยทันที

### ⚠️ คำเตือน:

- ◆ ผู้ขับขี่ต้องรับผิดชอบต่อการใช้กระจกหน้าต่างไฟฟ้าทั้งหมดของตนเองและผู้โดยสารทุกคน โปรดอย่าให้เด็กใช้สวิตช์กระจกหน้าต่างไฟฟ้า เพื่อป้องกันไม่ให้กระจกหนีบเด็กหรือผู้โดยสารท่านอื่น ๆ จนได้รับบาดเจ็บ
- ◆ เมื่อมีเด็กอยู่ในรถขอแนะนำให้เปิดฟังก์ชันล็อกหน้าต่างผู้โดยสาร
- ◆ เมื่อใช้งานหน้าต่าง ต้องตรวจสอบให้แน่ใจว่าจะไม่มีกระจกหนีบส่วนใดส่วนหนึ่งของร่างกายของผู้ขับขี่และผู้โดยสาร
- ◆ โปรดอย่าทดสอบฟังก์ชันป้องกันการหนีบ โดยเจตนาด้วยวิธีการใด ๆ
- ◆ เมื่อนำหน้าต่างรถกำลังปิดสนิท ฟังก์ชันป้องกันการหนีบอาจไม่ทำงาน

### ℹ️ ข้อควรระวัง:

- ◆ ห้ามใช้หน้าต่างตั้งแต่ 2 บานขึ้นไปในเวลาเดียวกัน มิฉะนั้นอาจทำให้รื้อเสียหายได้
- ◆ โปรดอย่าใช้ปุ่มกระจกหน้าต่างไฟฟ้าด้านผู้ขับขี่และปุ่มกระจกหน้าต่างไฟฟ้าด้านผู้โดยสารอื่น ๆ เพื่อสั่งงานหน้าต่างบานเดียวกันในทิศทางตรงกันข้าม มิฉะนั้น กระจกหน้าต่างไฟฟ้าอาจหยุดทำงาน
- ◆ การใช้สวิตช์เปิดปิดกระจกหน้าต่างไฟฟ้าในปุ่มเดียวเปิดปิดหน้าต่างหลายครั้งในช่วงเวลาสั้นๆ อาจทำให้ฟังก์ชันเปิดปิดในปุ่มเดียวล้มเหลวชั่วคราว



### **i** ข้อควรระวัง:

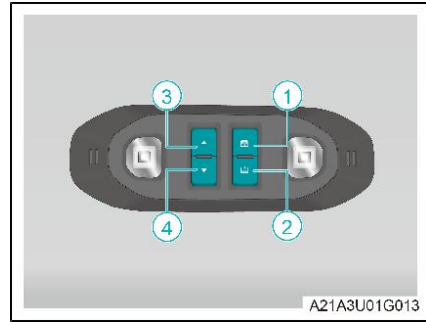
- ◆ หากฟังก์ชันป้องกันการหนีบของกระจกถูกเรียกใช้หลายครั้งในช่วงเวลาสั้น ๆ จะทำให้ฟังก์ชันป้องกันการหนีบของกระจกตรึงล้มเหลว
- ◆ หลังจากฟังก์ชันเปิดปิดหน้าต่างรถด้วยปุ่มเดียวล้มเหลว จำเป็นต้องตั้งค่าเริ่มต้นเพื่อเรียกคืนฟังก์ชัน (สำหรับรายละเอียดโปรดดูในเนื้อหาส่วน “การจัดการเหตุฉุกเฉิน - การรับมือกับเหตุฉุกเฉินสำหรับเจ้าของรถ - ตั้งค่าเริ่มต้นหน้าต่าง”)

### **i** เคล็ดลับ:

- ◆ รถยนต์บางรุ่นสามารถควบคุมการเปิดและปิดกระจกรถผ่านหน้าจอแสดงผลส่วนกลาง
- ◆ กระจกด้านผู้โดยสารและกระจกด้านผู้ขับขี่มีวิธีการใช้เหมือนกัน
- ◆ หลังจากออกจากรถ หากกระจกเปิดอยู่ เมื่อรถตรวจพบว่ามีการน้ำฝน กระจกรถทั้งสองบานจะปิดโดยอัตโนมัติหนึ่งครั้ง(หากมีการตั้งค่า)
- ◆ ก่อนขึ้นรถ สามารถเปิดโหมดระบายอากาศล่วงหน้าผ่าน AION APP ได้ เพื่อให้เครื่องปรับอากาศเปิดการไหลเวียนลมจากภายนอก และกระจกจะปิดลงเล็กน้อยเพื่อระบายอากาศ (หากมีการตั้งค่า)
- ◆ เมื่อรถหยุดนิ่ง เข้าเกียร์ “P” อยู่ และเปิดประตูด้านผู้ขับขี่ หากมีหน้าต่างใด ๆ เปิดอยู่ในขณะนั้น เสียงกริ่งจะดังขึ้น และมีข้อความที่เกี่ยวข้องแจ้งเตือน
- ◆ ก่อนออกจากรถ โปรดตรวจสอบว่ากระจกอยู่ในสถานะปิดหรือไม่

## การควบคุมชั้นรูป

### แนะนำปุ่มชั้นรูป



ปุ่มเปิดม่านบังแดด

② ปุ่มปิดม่านบังแดด

③ ปุ่มเปิดชั้นรูป

④ ปุ่มปิดชั้นรูป

### เปิดม่านบังแดด

กดปุ่มเปิดม่านบังแดดสั้น ๆ ① ม่านบังแดดจะเปิดออก หลังจากปล่อยมือ ม่านบังแดดจะหยุดการเคลื่อนที่

กดปุ่มเปิดม่านบังแดด ① ค้างไว้แล้วปล่อย ม่านบังแดดจะเลื่อนเปิดอัตโนมัติจนสุด หากกดสวิตช์เปิดหรือปิดอีกครั้งในระหว่างเคลื่อนที่ ม่านบังแดดจะหยุดเคลื่อนที่

### ปิดม่านบังแดด

กดปุ่มปิดม่านบังแดด ② สั้น ๆ ม่านบังแดดจะปิดลง หลังจากปล่อยมือ ม่านบังแดดจะหยุดเคลื่อนที่

กดปุ่มปิดม่านบังแดด ② ค้างไว้แล้วปล่อย ม่านบังแดดจะเลื่อนปิดอัตโนมัติจนสุด หากกดสวิตช์เปิดหรือปิดอีกครั้งในระหว่างเคลื่อนที่ ม่านบังแดดจะหยุดเคลื่อนที่



**เปิดชั้นรูป**

กดปุ่มเปิดชั้นรูป ③ ขึ้น ๆ กระจกชั้นรูปจะยกขึ้นด้านบน กดปุ่มอีกครั้ง กระจกชั้นรูปจะเลื่อนเปิดออก หลังจากปล่อยมือ กระจกชั้นรูปจะหยุดเคลื่อนที่

กดปุ่มเปิดชั้นรูป ③ ค้างไว้ กระจกชั้นรูปจะเลื่อนเปิดออกอัตโนมัติจนสุด หากกดปุ่มเปิดหรือปิดอีกครั้งในระหว่างการเคลื่อนที่ กระจกชั้นรูปจะหยุดเคลื่อนที่

**ปิดชั้นรูป**

กดปุ่มปิดชั้นรูป ④ ขึ้น ๆ กระจกชั้นรูปจะปิด หลังจากปล่อยมือ กระจกชั้นรูปจะหยุดเคลื่อนที่

กดปุ่มปิดชั้นรูป ④ ค้างไว้แล้วปล่อย กระจกชั้นรูปจะเลื่อนปิดอัตโนมัติจนสนิท หากกดปุ่มเปิดหรือปิดอีกครั้งในระหว่างการเคลื่อนที่ กระจกชั้นรูปจะหยุดเคลื่อนที่

**ฟังก์ชันป้องกันการหนีบของชั้นรูป/ม่านบังแดด**

หากกระจกชั้นรูป/ม่านบังแดดมีสิ่งกีดขวางขณะปิดโดยอัตโนมัติ กระจกชั้นรูป/ม่านบังแดดจะหยุดการปิดในตำแหน่งที่มีสิ่งกีดขวางและถอยกลับเล็กน้อย



**อันตราย:**

- ◆ ในระหว่างการขับขี่ โปรดอย่ายื่นส่วนใดส่วนหนึ่งของร่างกายออกจากชั้นรูป มิฉะนั้น จะทำให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเป็นอันตรายถึงชีวิต เมื่อชนกับวัตถุอันตรายหรือเบรกฉุกเฉิน



**คำเตือน:**

- ◆ ผู้ขับขี่มีหน้าที่รับผิดชอบต่อการใช้งานชั้นรูป รวมถึงการใช้งานชั้นรูปของผู้โดยสาร เพื่อป้องกันการเหตุที่เกิดขึ้นโดยไม่ตั้งใจ(โดยเฉพาะอย่างยิ่งเหตุที่เกิดจากเด็ก) ไม่อนุญาตให้เด็กใช้งานชั้นรูปเนื่องจากชั้นรูปอาจหนีบเด็กหรือผู้โดยสารท่านอื่น ๆ
- ◆ เมื่อใช้งานชั้นรูป ต้องตรวจสอบให้แน่ใจว่าจะไม่หนีบส่วนใดส่วนหนึ่งของร่างกายของผู้โดยสาร
- ◆ โปรดอย่าใจหุนหันพลันแล่นของร่างกายเพื่อเปิดใช้งานฟังก์ชันป้องกันการหนีบ
- ◆ หากชั้นรูป/ม่านบังแดดหนีบวัตถุเมื่อกำลังจะปิดสนิท ฟังก์ชันป้องกันการหนีบอาจไม่ทำงาน



**ข้อควรระวัง:**

- ◆ โปรดปิดชั้นรูปให้เรียบร้อย มิฉะนั้น อาจเสี่ยงมีน้ำเข้าเมื่อเกิดฝนตก
- ◆ หากฟังก์ชันเปิดและปิดอัตโนมัติของชั้นรูปหรือม่านบังแดดล้มเหลว สามารถตั้งค้ำเริ่มต้นเพื่อเรียกคืนฟังก์ชันเปิดปิดอัตโนมัติ (สำหรับรายละเอียดโปรดดูในเนื้อหาส่วน “การจัดการเหตุฉุกเฉิน - การรับมือกับเหตุฉุกเฉินสำหรับเจ้าของรถ - ตั้งค้ำเริ่มต้นชั้นรูป”)
- ◆ หากฟังก์ชันป้องกันการหนีบของชั้นรูปหรือม่านบังแดดล้มเหลว สามารถตั้งค้ำเริ่มต้นเพื่อเรียกคืนฟังก์ชันป้องกันการหนีบของชั้นรูป (สำหรับรายละเอียดโปรดดูในเนื้อหาส่วน “การจัดการเหตุฉุกเฉิน - การรับมือกับเหตุฉุกเฉินสำหรับเจ้าของรถ - ตั้งค้ำเริ่มต้นชั้นรูป”)





**เคล็ดลับ:**

- ◆ เมื่อปิดม่านบังแดด ชั้นรูปจะปิดในเวลาเดียวกัน
- ◆ เมื่อเปิดชั้นรูป ม่านบังแดดจะปิดในเวลาเดียวกัน
- ◆ หากจอดอยู่กับที่และอยู่ที่เกียร์ "P" เมื่อเปิดประตูด้านผู้ขับขี่ขณะที่ชั้นรูปเปิดอยู่ เสียงกริ่งจะดังขึ้นและมีข้อความที่เกี่ยวข้องแจ้งเตือน
- ◆ หลังจากออกจากรถ หากชั้นรูปเปิดอยู่ เมื่อรถตรวจพบน้ำฝน ชั้นรูปจะปิดโดยอัตโนมัติหนึ่งครั้ง(หากมีการตั้งค่า)
- ◆ ก่อนออกจากรถ โปรดตรวจสอบว่าชั้นรูปปิดอยู่หรือไม่

**การควบคุมพวงมาลัย**

**① ปุ่มทางด้านซ้ายของพวงมาลัย**

- สลับข้อมูลที่แสดงบนหน้าปัด
- VIEW** สลับธีมแสงหน้าปัด
- OK** รีเซ็ตข้อมูลการขับขี่ สลับข้อความการเดินทาง 101
- +>** คินค่า/เพิ่มความเร็วในการขับขี่
- ลดความเร็วในการขับขี่
- ปรับระยะห่างจากรถคันหน้าด้วยความเร็วคงที่

**② ปุ่มทางด้านขวาของพวงมาลัย**

- หลังจากเชื่อมต่อกับโทรศัพท์ (ผ่าน CarPlay หรือ Android Auto) สามารถเรียกใช้ฟังก์ชันควบคุมผ่านเสียงทางโทรศัพท์
- รับสาย/วางสาย/โทรผ่านบลูทูธ
- MODE** กดสั้นเพื่อเปลี่ยนแหล่งเสียง กดค้างไว้เพื่อหยุดเล่นชั่วคราว
- \*** ปุ่มฟังก์ชันด่วน (กำหนดบนจอแสดงผลส่วนกลางได้)
- ⏮/⏭** สลับเพลง / FM
- +/-** ปรับระดับเสียง



### ③ สัญลัษณ์แตร

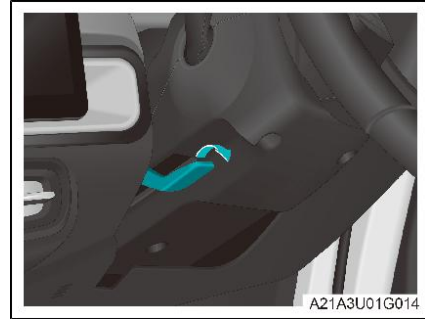
- ทัศนวิสัยนี้ เสียงแตรจะดังขึ้น เมื่อปล่อยมือ แตรจะหยุดส่งเสียง

#### เคล็ดลับ:

- ◆ ปุ่มบนพวงมาลัยอาจแตกต่างกันไปตามการกำหนดค่า ทั้งนี้ต้องยึดการกำหนดค่าของรถยนต์จริงเป็นหลัก
- ◆ ฟังก์ชันปุ่มกดบนพวงมาลัยบางส่วนทำงานได้ต่อเมื่อเข้าเกนจ์บางประเภท

### การปรับพวงมาลัย

ก่อนการขับขี่ ควรปรับพวงมาลัยให้อยู่ในตำแหน่งที่เหมาะสม เพื่อความสะดวกสบายและความปลอดภัยในการขับขี่รถยนต์มากยิ่งขึ้น



1. ค้างมือจับล็อกพวงมาลัยเพื่อปลดล็อกพวงมาลัย
2. ปรับพวงมาลัยให้อยู่ในตำแหน่งที่ต้องการ
3. ดันมือจับล็อกพวงมาลัยกลับ เพื่อล็อกพวงมาลัย

#### อันตราย:

- ◆ โปรดอย่าปรับพวงมาลัยขณะขับรถ มิฉะนั้น อาจทำให้เกิดอุบัติเหตุขึ้นเนื่องจากผู้ขับขี่ที่ควบคุมรถผิดพลาด จนส่งผลให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือถึงแก่ชีวิตได้
- ◆ หลังจากปรับพวงมาลัยแล้ว ตรวจสอบให้แน่ใจว่าพวงมาลัยล็อกอย่างแน่นหนา มิฉะนั้น อาจทำให้เกิดอุบัติเหตุขึ้นเนื่องจากพวงมาลัยเคลื่อนที่อย่างกะทันหัน จนส่งผลให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือถึงแก่ชีวิตได้



## ล็อกประตูในรถยนต์



เมื่อปิดประตูรถ ให้กดปลายล็อกของสวิตช์เซ็นทรัลล็อกประตูภายในรถ ประตูทุกบานจะถูกล็อก

### ⚠️ คำเตือน:

- ◆ เพื่อความปลอดภัยในการขับขี่ โปรดล็อกประตูก่อนขับรถ


### ℹ️ เคล็ดลับ:

- ◆ โปรดอย่าใช้สวิตช์ล็อกประตูกลางบ่อยครั้งในช่วงเวลาสั้น ๆ มิฉะนั้น ฟังก์ชันล็อกประตูกลางอาจล้มเหลวชั่วคราว ในกรณีนี้ หลังจากมอเตอร์ล็อกประตูเย็นลงจะสามารถใช้งานล็อกประตูส่วนกลางได้อีกครั้ง
- ◆ เมื่อประตูอยู่ในสถานะยังไม่ได้ปิด จะมีข้อความแจ้งเตือนประตูยังไม่ได้ปิดบนแผงหน้าปัด

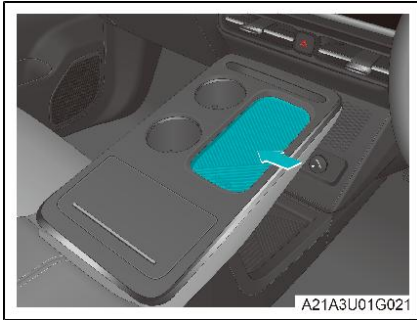


## ชาร์จโทรศัพท์ไร้สาย\*

### เปิดปิดการชาร์จโทรศัพท์แบบไร้สาย

เมื่อเปิดประตูรถทุกบานแล้ว สามารถคลิกปุ่ม  ที่มุมซ้ายบนของหน้าจอแสดงผลส่วนกลาง หน้าการควบคุมการชาร์จไร้สายจะปรากฏขึ้นมา สามารถเปิดหรือปิดฟังก์ชันการชาร์จไร้สายได้ในหน้าการควบคุมนี้





### ชาร์จโทรศัพท์ไร้สาย



วางโทรศัพท์มือถือที่รองรับการชาร์จไร้สายไว้ในบริเวณชาร์จไร้สาย

### การแสดงผลสถานะการชาร์จโทรศัพท์ไร้สาย

สถานะการทำงานของ การชาร์จไร้สายจะแสดงที่มุมซ้ายบนของหน้าจอแสดงผลส่วนกลาง ดังนี้:

สัญลักษณ์	สถานะ
	เปิดฟังก์ชันชาร์จไร้สาย ไม่มีโทรศัพท์วางอยู่
	กำลังชาร์จหรือชาร์จเต็มแล้ว
	ระบบชาร์จผิดปกติ
	ปิดฟังก์ชันชาร์จไร้สาย

### คำเตือน:

- ◆ ห้ามวางวัตถุใดๆ ระหว่างโทรศัพท์มือถือกับพื้นที่ชาร์จขณะชาร์จ สิ่งของที่ไม่ใช่โลหะจะทำให้ประสิทธิภาพการชาร์จลดลง วัตถุต่างๆ เช่น บัตรแม่เหล็กหรือชิปการ์ด อาจได้รับความเสียหาย และวัตถุที่เป็นโลหะ เช่น กุญแจและเหรียญ อาจถูกทำให้ร้อนและก่อให้เกิดความเสี่ยงด้านความปลอดภัย
- ◆ หากต้องการเก็บวัตถุที่เป็นโลหะไว้ในกล่องเก็บของ โปรดปิดฟังก์ชันชาร์จโทรศัพท์ไร้สายก่อน เพื่อป้องกันวัตถุที่เป็นโลหะถูกทำให้ร้อนและก่อให้เกิดความเสี่ยงด้านความปลอดภัย
- ◆ ห้ามตรวจสอบสถานะการชาร์จโทรศัพท์มือถือขณะขับรถ เพื่อหลีกเลี่ยงการเกิดอุบัติเหตุจากรoad
- ◆ โปรดอย่าชาร์จโทรศัพท์มือถือไว้ในรถ เมื่อไม่มีใครอยู่ในรถ

### ข้อควรระวัง:

- ◆ เมื่อชาร์จโทรศัพท์มือถือไร้สาย หากมีวัตถุที่เป็นโลหะอยู่ระหว่างโทรศัพท์กับบริเวณที่ชาร์จ โปรดอย่าหยิบวัตถุนั้นออกทันทีด้วยมือเพื่อหลีกเลี่ยงการสัมผัสความร้อน ควรปิดฟังก์ชันการชาร์จไร้สายและรอให้เย็นลงก่อนที่จะนำวัตถุออก
- ◆ หลีกเลี่ยงการทำของเหลวหกลงในกล่องเก็บของเพื่อหลีกเลี่ยงไม่ให้โมดูลการชาร์จไร้สายเสียหาย
- ◆ อย่าวางของหนักในบริเวณชาร์จไร้สาย เพื่อหลีกเลี่ยงการทำโมดูลชาร์จไร้สายเสียหาย



**i** ข้อควรระวัง (ต่อ):

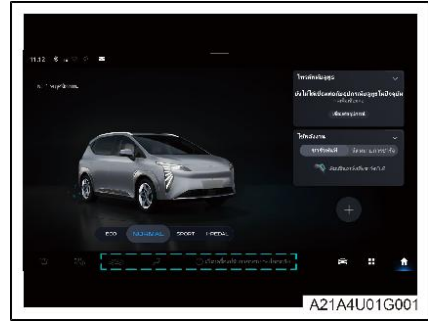
- ◆ หากมีสัญญาณการชาร์จโทรศัพท์ไร้สายผิดปกติปรากฏขึ้น โปรดคลิกที่สัญญาณนั้น จะมีข้อความแจ้งเตือนความคิดผิดปกติที่เกี่ยวข้อง ท่านสามารถปฏิบัติตามคำแนะนำเพื่อแก้ไขข้อขัดข้อง หากไม่สามารถแก้ไขได้ โปรดหยุดใช้งานและติดต่อศูนย์จำหน่าย GAC AION เพื่อดำเนินการตรวจสอบและซ่อมแซมให้ทันเวลา

**i** เคล็ดลับ:

- ◆ สามารถชาร์จโทรศัพท์มือถือได้ครั้งละหนึ่งเครื่องเท่านั้น
- ◆ การชาร์จไร้สายอาจหยุดลงเมื่ออุณหภูมิสูงเกินไป และจะกลับมาชาร์จต่อเมื่ออุณหภูมิลดลง
- ◆ บนถนนที่ขรุขระ การชาร์จโทรศัพท์ไร้สายอาจหยุดชาร์จเป็นระยะ หากโทรศัพท์เคลื่อนออกจากพื้นที่ชาร์จ ควรย้ายโทรศัพท์กลับไปยังพื้นที่ชาร์จ
- ◆ การใช้งานฟังก์ชันชาร์จไร้สาย รถยนต์และโทรศัพท์มือถือต้องใช้งานได้ หากรถยนต์หรือโทรศัพท์มือถือขัดข้อง อาจไม่สามารถชาร์จได้
- ◆ การใช้งานที่ผิดปกติ (เช่น เชื่อมต่อคอกซ์ชาร์จไร้สาย ฯลฯ) หรือการถอดประกอบ คัดแปลง ฯลฯ ระบบชาร์จไร้สาย จะไม่สามารถรับสิทธิ์บริการตามเงื่อนไขการรับประกัน
- ◆ เมื่อเหยียบเป็นเบรกและเมื่อเปิดประตูรถยนต์ การชาร์จแบบไร้สายอาจถูกขัดจังหวะในช่วงเวลาสั้น ๆ

## ควบคุมเครื่องปรับอากาศ


### ทางเลือกในการควบคุมเครื่องปรับอากาศ



สามารถเปิดเครื่องปรับอากาศได้ที่อินเทอร์เฟซด้านล่างบนหน้าจอแสดงผลส่วนกลาง เมื่อเปิดแล้ว สามารถเลือกเมนูถัดอื่นๆ เช่น ปรับอุณหภูมิ เปิดโหมดทิศทางลมและโหมดการไหลเวียนอากาศ ฯลฯ ได้

#### เปิดและปิดเครื่องปรับอากาศ

เมื่อเครื่องปรับอากาศปิดอยู่ และปุ่ม “เปิดเครื่องปรับอากาศ” บนหน้าทางเลือกของจอแสดงผลส่วนกลาง เพื่อเปิดเครื่องปรับอากาศ

เมื่อเครื่องปรับอากาศเปิดอยู่ และปุ่ม  ในหน้าควบคุมเครื่องปรับอากาศ เพื่อปิดเครื่องปรับอากาศ

**i** เคล็ดลับ:

- ◆ เมื่ออยู่ในโหมด AUTO หากปรับแรงลม ปรับโหมดทิศทางลม ฯลฯ ระบบแอร์จะออกจากโหมด AUTO



**การตั้งค่าเครื่องปรับอากาศ**

ท่านสามารถแตะตัวเลขอุณหภูมิในอินเทอร์เฟซใด ๆ บนหน้าจอแสดงผลส่วนกลาง เพื่อเข้าสู่หน้าการควบคุมเครื่องปรับอากาศและตั้งค่าเครื่องปรับอากาศ



- ① แพงควบคุมอุณหภูมิ สามารถปรับอุณหภูมิของเครื่องปรับอากาศได้
- ② แพงควบคุมแรงลม สามารถปรับแรงลมของเครื่องปรับอากาศได้
- ③ แพงควบคุมทิศทางลม สามารถปรับทิศทางลมของเครื่องปรับอากาศได้

- ทำความเย็น A/C
- โหมด AUTO
- เปิด/ปิดเครื่องปรับอากาศ
- สลับโหมดไหลเวียนอากาศ
- ปุ่มละลายน้ำแข็งและไล่ฝ้ากระจกบังลมหน้า
- ปุ่มละลายน้ำแข็งและไล่ฝ้ากระจกมองข้าง
- โหมดประหยัดพลังงานของเครื่องปรับอากาศ

**เพิ่มหรือลดอุณหภูมิอย่างรวดเร็ว**

หากต้องการทำให้รถเย็นลงหรืออุ่นขึ้นอย่างรวดเร็ว สามารถเลือกเพิ่มความเย็นหรือเพิ่มความอุ่นอย่างรวดเร็วบนอินเทอร์เฟซหน้าควบคุมเครื่องปรับอากาศ

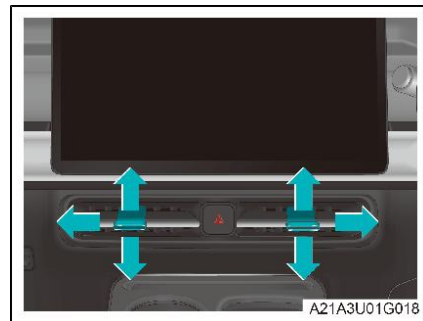
**ฆ่าเชื้อในคลิกเดียวระยะไกล \***

หลังจากเปิดฟังก์ชันการฆ่าเชื้อระยะไกลในคลิกเดียวผ่าน AION APP ระบบปรับอากาศจะฟอกอากาศในรถผ่านอุณหภูมิสูง การกรอง และวิธีการอื่น ๆ เพื่อปรับอากาศในห้องโดยสารให้สะอาดและเป็นธรรมชาติ

- ◇ เมื่อรถจอดอยู่กับที่และระดับแบตเตอรี่ของรถยนต์มีมากกว่า 20% คลิกปุ่ม "ฆ่าเชื้อในคลิกเดียว" บน AION APP เพื่อเข้าสู่โหมดการฆ่าเชื้อ
- ◇ คลิกปุ่ม "ปิด" ในหน้าการฆ่าเชื้อในคลิกเดียว เพื่อออกจากโหมดการฆ่าเชื้อ

**ตำแหน่งและการปรับช่องลม**

ช่องลมแถวหน้า

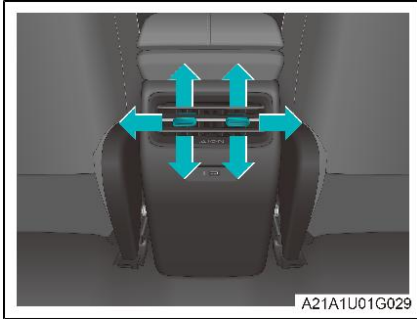


- ◇ เลื่อนคันโยกช่องลมแถวหน้าขึ้นและลง ซ้ายและขวา เพื่อปรับทิศทางลมแถวหน้า
- ◇ เลื่อนคันโยกช่องลมไปทางซ้ายและขวางานสุด สามารถปรับแรงลมได้สูงสุดหรือปิดช่องลม



**เคล็ดลับ:**

- ◆ วิธีการปรับช่องลมแถวหน้าจะมีหลักการโดยทั่วไปที่เหมือนกัน ในที่นี้จะแนะนำการปรับช่องลมแถวหน้าตรงกลางเป็นตัวอย่าง

**ช่องลมแถวหลัง**


- ◇ เลื่อนคันโยกช่องลมแถวหลังขึ้นและลง ซ้ายและขวา เพื่อปรับทิศทางลมของช่องลมแถวหลัง
- ◇ เลื่อนคันโยกช่องลมไปทางซ้ายและขวาจจนสุด สามารถปรับแรงลมได้สูงสุดหรือปิดช่องลม

**คำเตือน:**

- ◆ การไหลเวียนของอากาศภายในเป็นเวลานานทำให้ก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์สะสมอยู่ในรถ ซึ่งไม่เอื้อต่อความตื่นตัวของผู้ขับขี่
- ◆ การไหลเวียนของอากาศในสภาพอากาศหนาวเย็นหรือฝนตก อาจทำให้มีฝ้าขึ้นบนหน้าต่าง ซึ่งส่งผลกระทบต่อมุมมองเห็นของผู้ขับขี่
- ◆ การใช้ฟังก์ชันละลายน้ำค้างแข็ง/ไล่ฝ้ากระจกบังลมหน้า อาจทำให้กระจกบังลมหน้าขึ้นฝ้า ซึ่งส่งผลกระทบต่อมุมมองเห็นของผู้ขับขี่

**คำเตือน (ต่อ):**

- ◆ หากปิดคอมเพรสเซอร์เครื่องปรับอากาศ (A/C) เมื่อใช้ฟังก์ชันละลายน้ำค้างแข็ง/ไล่ฝ้ากระจกบังลมหน้าในอุณหภูมิแวดล้อมสูงกว่า 0°C อาจทำให้กระจกบังลมหน้าขึ้นฝ้า ซึ่งส่งผลกระทบต่อมุมมองเห็นของผู้ขับขี่

**เคล็ดลับ:**

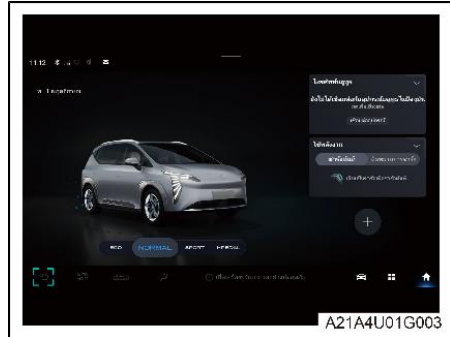
- ◆ ในโหมด AUTO เมื่ออุณหภูมิอากาศที่ออกมาสูง ลมของเครื่องปรับอากาศจะพัดไปที่เท้าเป็นหลัก เมื่ออุณหภูมิอากาศที่ออกมาต่ำ ลมของเครื่องปรับอากาศจะพัดไปที่ใบหน้าเป็นหลัก
- ◆ เมื่อเครื่องปรับอากาศอยู่ในสถานะเปิด และปุ่มทำความเย็น A/C ในหน้าจอแสดงผลส่วนกลาง ระบบปรับอากาศจะออกจากการทำความเย็นและเป่าลมธรรมชาติ
- ◆ อุณหภูมิที่แสดงบนหน้าจอแสดงผลส่วนกลางเป็นค่าเป้าหมายของอุณหภูมิที่ตั้งไว้ ไม่ใช่อุณหภูมิจริงที่วัดได้ภายในรถ
- ◆ เพื่อให้พร้อมมีการกระจายอากาศที่ดีที่สุด โปรดตรวจสอบให้แน่ใจว่าช่องระบายอากาศทั้งหมดในรถเปิดอยู่
- ◆ รถยนต์บางรุ่นสามารถเปิดฟังก์ชัน Evaporator self-drying ในหน้าจอแสดงผลส่วนกลาง เพื่อป้องกันความชื้นและยับยั้งเชื้อราในระบบปรับอากาศ
- ◆ หลังจากเปิดฟังก์ชันฆ่าเชื้อในคลิกเดียว ควรปิดประตูและหน้าต่างทั้งหมด และมั่นใจว่าไม่มีผู้คนหรือสัตว์เลี้ยง อาหาร และวัตถุไวไฟอยู่ในรถ (หากมีการติดตั้ง)
- ◆ เมื่อใช้การฆ่าเชื้อในคลิกเดียวช่วงฤดูร้อน แนะนำให้จอดรถทิ้งไว้ 30 นาทีก่อนขึ้นรถ (หากมีการติดตั้ง)



**เคล็ดลับ (ต่อ):**

- ◆ ในระหว่างกระบวนการชำระจะไม่สามารถดำเนินการระยะไกลอื่น ๆ ได้ โปรดรอนกว่าการชำระจะเสร็จสิ้นจึงดำเนินการระยะไกลอื่น ๆ (หากมีการตั้งค่า)
- ◆ โปรดดาวน์โหลดและติดตั้ง AION APP และผูกข้อมูลส่วนบุคคลเพื่อให้แน่ใจว่าฟังก์ชันการชำระซื้อในคลิกเดียวระยะไกลสามารถใช้งานได้ตามปกติ (หากมีการตั้งค่า)

**ระบบอากาศเบาะนั่ง\***



คลิกปุ่มระบบอากาศเบาะนั่งบนหน้าจอแสดงผลส่วนกลาง เพื่อเข้าสู่หน้าการตั้งค่าเป่าลมเบาะนั่ง สามารถตั้งค่าได้ตามความต้องการ

**ข้อควรระวัง:**

- ◆ อย่างนี้ถูกเข้าบนเบาะนั่งหรือใช้แรงกดบนเบาะนั่งและพนักพิงมากเกินไป มิเช่นนั้น อุปกรณ์ไฟฟ้าภายในเบาะอาจเสียหายได้
- ◆ หลังจากเปิดฟังก์ชันระบบอากาศเบาะนั่ง หากไม่มีลมบนเบาะเป็นเวลานานควรปิดฟังก์ชันนี้ทันที และติดต่อศูนย์จำหน่าย GAC AION เพื่อรับการตรวจสอบและซ่อมแซม

**เคล็ดลับ:**

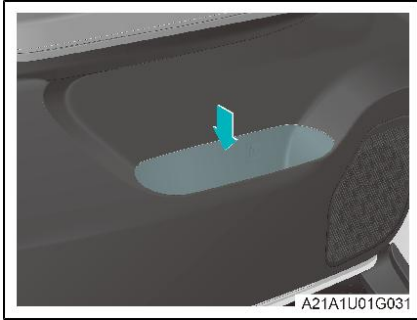
- ◆ รถยนต์บางรุ่นสามารถควบคุมระบบเป่าลมเบาะนั่งได้ด้วยเสียง
- ◆ รถยนต์บางรุ่นสามารถควบคุมระบบเป่าลมเบาะนั่งได้ผ่าน AION APP





## พื้นที่เก็บของ

### ช่องเก็บของในแผงประตู

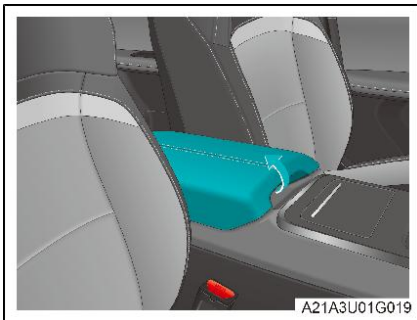


มีช่องเก็บของในแผงประตู ใช้สำหรับเก็บแผนที่ ขวดเครื่องดื่ม ฯลฯ

### ⓘ ข้อควรระวัง:

- ◆ เมื่อเก็บเครื่องดื่มไว้ในช่องเก็บของแผงประตู ตรวจสอบให้แน่ใจว่าขวดเครื่องดื่มปิดสนิทแล้ว เพื่อป้องกันของเหลวหกระหว่างการขับขี่

### ช่องเก็บของที่วางแขนตรงกลาง



ดึงที่วางแขนตรงกลางขึ้น เพื่อเปิดช่องเก็บของ

### ⚠ คำเตือน:

- ◆ ระหว่างการขับขี่ ตรวจสอบให้แน่ใจว่าช่องเก็บของที่วางแขนตรงกลางปิดอยู่

### ที่วางแก้วด้านหน้า

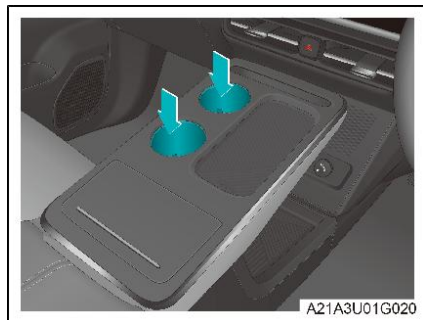


ที่วางแก้วด้านหน้าใช้สำหรับวางแก้วน้ำ หรือขวดเครื่องดื่ม ฯลฯ

### ⓘ ข้อควรระวัง:

- ◆ เมื่อวางแก้วน้ำหรือขวดเครื่องดื่ม ตรวจสอบให้แน่ใจว่าปิดสนิทเพื่อป้องกันของเหลวหกระหว่างการขับขี่

### ช่องเก็บของแผงคอนโซลกลาง

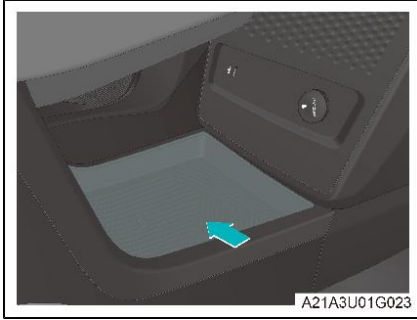


กดบริเวณที่ถูกกระชึ้นฝาปิดช่องเก็บของ เพื่อเปิดช่องเก็บของ



กดบนฝาปิดช่องเก็บของจนเข้าล็อก เพื่อเปิดฝาช่องเก็บของ

ช่องเก็บของใต้แผงคอนโซลกลาง

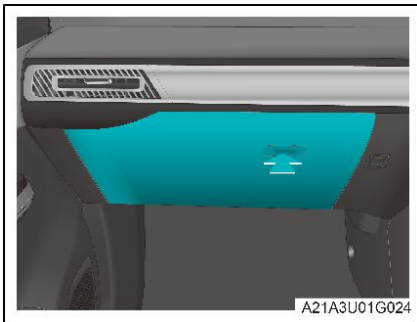


ช่องเก็บของใต้แผงคอนโซลกลางใช้เก็บสิ่งของต่างๆ

**!** คำเตือน:

- ◆ โปรดอย่าวางวัตถุขนาดใหญ่ที่อาจยื่นออกมาจกช่องเก็บของ

ลิ้นชักเก็บของ



กดสวิตช์เพื่อเปิดช่องเก็บของออก

ดันช่องเก็บของขึ้นจนเข้าล็อก เพื่อปิดช่องเก็บของ

**!** คำเตือน:

- ◆ ระหว่างขับรถ ตรวจสอบให้แน่ใจว่าลิ้นชักเก็บของปิดอยู่

ที่วางแก้วด้านหลัง\*



ที่วางแก้วด้านหลังอยู่บริเวณที่วางแขนตรงกลาง เมื่อต้องการใช้งานโปรดกางที่วางแขนลง

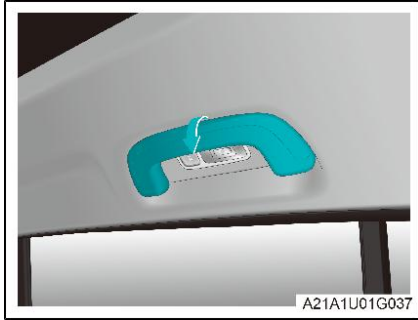
ที่วางแก้วด้านหลังใช้สำหรับวางแก้วน้ำ หรือขวดเครื่องดื่ม ฯลฯ

**i** ข้อควรระวัง:

- ◆ เมื่อวางแก้วน้ำหรือขวดเครื่องดื่ม ตรวจสอบให้แน่ใจว่าปิดสนิทเพื่อป้องกันของเหลวกระหว่างการขับขี่
- ◆ ก่อนที่จะพับที่พนักแขนตรงกลางด้านหลังเก็บเข้าที่ ตรวจสอบให้แน่ใจว่าไม่มีวัตถุใด ๆ อยู่ในที่วางแก้ว



## มือจับนิรภัย

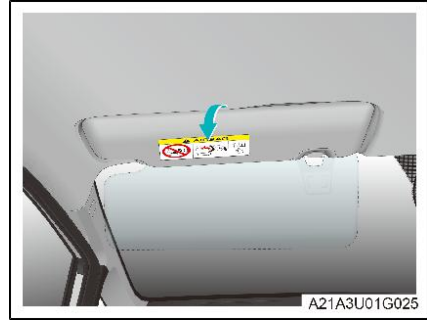


เมื่อขับรวดเร็วหรืออยู่ในสภาพถนนขรุขระ ให้ใช้ที่จับนิรภัยเพื่อรักษาสมดุล

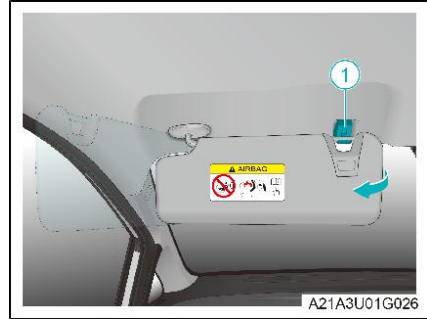
### ข้อควรระวัง:

- ◆ โปรดอย่าดึงมือจับนิรภัยเมื่อเข้าหรือออกจากรถหรือลุกขึ้นจากเบาะนั่ง
- ◆ โปรดอย่าแขวนของหนักใด ๆ ไว้บนมือจับนิรภัย

## แผ่นบังแดด



แผ่นบังแดดอยู่ข้างบนที่นั่งผู้โดยสารแถวหน้า พลิกแผ่นบังแดดลงเพื่อบังแสงแดดจากด้านบน

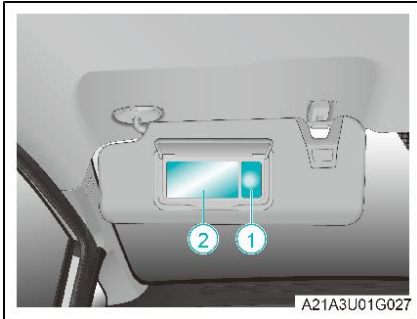


หลังจากพลิกแผ่นบังแดดลงแล้ว โปรดปลดออกจากตะขอยึด ① แล้วหันไปทางหน้าต่างด้านข้าง เพื่อบังแสงแดดจากด้านข้าง



### กระจกและไฟส่องแต่งหน้า

กระจกและไฟส่องแต่งหน้าอยู่บนแผ่นบังแดด สามารถใช้กระจกและไฟส่องแต่งหน้าได้โดยการพลิกแผ่นบังแดดลงและเปิดฝาครอบกระจกออก



① ไฟแต่งหน้า

- เปิดฝาครอบกระจกออก ไฟจะสว่างขึ้นโดยอัตโนมัติ

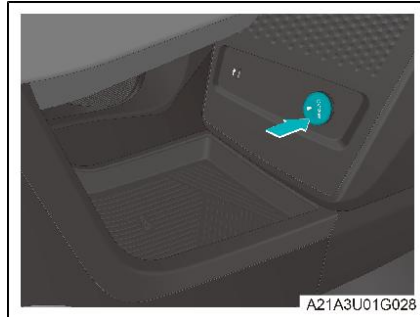
② กระจกแต่งหน้า



**เคล็ดลับ:**

- ◆ หากไฟกระจกแต่งหน้าเปิดอยู่ หลังจากปิดแหล่งจ่ายไฟของรถทั้งคันหรือล็อกรถเป็นเวลาสองสามนาทีแล้ว ไฟส่องแต่งหน้าจะปิดโดยอัตโนมัติ

### ช่องจ่ายไฟ 12V



เข้าสู่รถ เปิดฝาครอบออกและเชื่อมต่ออุปกรณ์เสริม สามารถใช้ไฟ 12V ได้ทันที



**คำเตือน:**

- ◆ เมื่อไม่มีครออยู่ในรถ ห้ามใช้ช่องจ่ายไฟ 12V
- ◆ โปรดอย่าให้เด็กใช้หรือเล่นช่องจ่ายไฟ 12V
- ◆ แรงดันไฟฟ้าขาออกของช่องจ่ายไฟ 12V มีกำลังส่งออกสูงสุดคือ 120W โปรดอย่าไม่ให้ใช้อุปกรณ์ไฟฟ้าที่มีกำลังไฟเกิน 120W



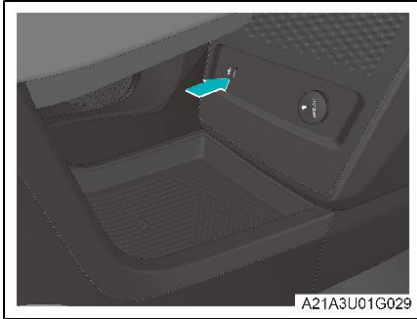
**ข้อควรระวัง:**

- ◆ เมื่อสตาร์ทหรือปิดเครื่องยนต์ ควรถอดอุปกรณ์ไฟฟ้าที่เชื่อมต่อช่องจ่ายไฟ 12V ออก เพื่อหลีกเลี่ยงความเสี่ยงต่ออุปกรณ์เนื่องจากความผันผวนของแรงดันไฟฟ้า
- ◆ โปรดอย่าใส่วัตถุแปลกปลอมเข้าไปในช่องจ่ายไฟ 12V
- ◆ โปรดอย่าทำน้ำหรือของเหลวอื่น ๆ หลงใส่ช่องจ่ายไฟ 12V
- ◆ โปรดอย่าถอดประกอบหรือดัดแปลงช่องจ่ายไฟ 12V



## ช่องต่อ USB

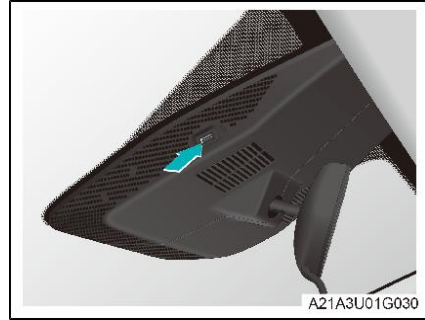
ตำแหน่งของพอร์ต USB



พอร์ต USB ด้านหน้า



พอร์ต USB ด้านหลัง



พอร์ต USB บนกระจกมองหลัง

### ข้อควรระวัง:

- ◆ โปรดอย่าเสียบวัตถุแปลกปลอมเข้ากับพอร์ต USB
- ◆ โปรดอย่าทำน้ำหรือของเหลวอื่น ๆ หกใส่พอร์ต USB
- ◆ โปรดอย่าถอดประกอบหรือแก้ไขพอร์ต USB

### คำเตือน:

- ◆ พอร์ต USB ด้านหน้าใช้สำหรับชาร์จและอ่านข้อมูล
- พอร์ต USB ด้านหลังและพอร์ต USB บนกระจกมองหลังใช้สำหรับชาร์จเท่านั้น



## หน้าจอควบคุมมัลติมีเดีย

### จอแสดงผลส่วนกลาง



เมื่อเปิดแหล่งจ่ายไฟของรถ จอแสดงผลส่วนกลางจะแสดงหน้าเริ่มต้นหลักแล้วจึงเริ่มทำงาน

#### **i** ข้อควรระวัง:

- ◆ โปรดอย่าฆ่าขอมหรือถอนการติดตั้งแอปพลิเคชันโดยพลการ มิฉะนั้น อาจทำให้มัลติมีเดียหรือรถยนต์เกิดความผิดปกติ
- ◆ เพื่อป้องกันความเสียหายต่อหน้าจอ โปรดแตะหน้าจอเบา ๆ ระหว่างการใช้งาน หากไม่มีการตอบสนอง ให้ลองสัมผัสหน้าจออีกครั้ง
- ◆ ห้ามใช้น้ำยาทำความสะอาดเมื่อทำความสะอาดหน้าจอ

#### **i** เคล็ดลับ:

- ◆ ปุ่มหน้าจอแสดงผลส่วนกลางที่เป็นสีเทาจะไม่สามารถใช้งานได้
- ◆ ภาพประกอบหน้าจอแสดงผลใช้สำหรับอ้างอิงเท่านั้น การใช้งานให้สังเกตตามหน้าจอจริงเป็นหลัก
- ◆ เพื่อสัมผัสประสิทธิภาพการใช้ฟังก์ชันที่เกี่ยวข้องของระบบมัลติมีเดียได้ดียิ่งขึ้น ขอแนะนำให้เชื่อมต่ออินเทอร์เน็ตเพื่อใช้งาน

## การใช้งานพื้นฐาน

### หน้าหลัก



#### ① เมนูแบบเลื่อนลง

- ลากลงเพื่อดูเมนู และเข้าคลิกดูหน้าที่ต้องการ

#### ② แถบสถานะของระบบ

- แสดงสถานะต่างๆของระบบ เช่น “ซาร์จโทรศัพท์แบบไร้สาย” (หากมี) “เชื่อมต่อบลูทูธ” ฯลฯ

#### ③ แถบเคล็ดลับ

- สามารถใช้ฟังก์ชันทางลัดเพื่อควบคุมรถยนต์

#### ④ แถบการ์ด

- ทางลัดเข้าสู่หน้าฟังก์ชันที่เกี่ยวข้อง

#### ⑤ แถบควบคุมระบบเป่าลมเบาะนั่ง(หากมี)

- แสดงสถานะเป่าลมเบาะนั่ง คลิกเพื่อเข้าสู่หน้าตั้งค่า

#### ⑥ แถบควบคุม AUTO HOLD

- คลิกเพื่อเปิดหรือปิด AUTO HOLD

#### ⑦ แถบแสดงข้อมูล/ควบคุมเครื่องปรับอากาศ

- แสดงสถานะเครื่องปรับอากาศปัจจุบัน คลิกเพื่อเข้าสู่หน้าตั้งค่า



## ⑧ แล่นำทางของระบบ

- ซอฟต์แวร์ระบบควบคุม

### เมนูแบบเลื่อนลง

โปรดเลื่อนบนอินเทอร์เฟซต่าง ๆ ครบถ้วนด้านบนของหน้าจอ (บริเวณแสดงเมนูแบบเลื่อนลง) เพื่อเปิดดูเมนู



แถบควบคุมแบบเลื่อนสามารถปรับความสว่างของหน้าจอ ปรับระดับเสียงเพลง ปรับระดับเสียงโทรศัพท์ และระดับเสียงการนำทางตามลำดับ คลิกปุ่มฟังก์ชันเพื่อเปิด/ปิดฟังก์ชันที่เกี่ยวข้องหรือเข้าสู่หน้าฟังก์ชันที่เกี่ยวข้อง ประกอบด้วยการเข้าสู่โปรแกรมรักษาหน้าจอ การปิดหน้าจอ การปิดเสียง การปิดแหล่งจ่ายไฟของรถยนต์ ฯลฯ

คลิกปุ่ม หรือบิดขึ้นจากด้านล่างจอเพื่อปิดหน้าเมนูนี้

### เคล็ดลับ:

- ◆ ในหน้าเมนูแบบเลื่อนลง หากไม่มีการดำเนินการใดๆ เมนูแบบเลื่อนลงจะปิดโดยอัตโนมัติหลังจากผ่านไปช่วงระยะเวลาหนึ่ง

### แถบสถานะของระบบ

แถบสถานะของระบบ จะอยู่ที่มุมซ้ายบนของหน้าจออย่างถาวร ประกอบด้วย ข้อมูลเวลา การเชื่อมต่อข้อมูลและทางเข้าทางลัด การชาร์จโทรศัพท์ไร้สาย (หากมี) ทางเข้าสู่ศูนย์ข้อความ ฯลฯ

### แถบการ์ด

สามารถเข้าสู่หน้าฟังก์ชันที่เกี่ยวข้องได้อย่างรวดเร็วโดยคลิกที่แถบการ์ดด้านบนหน้าหลัก รองรับโทรศัพท์บลูทูธและแถบจัดการพลังงาน สามารถขยายหรือย่อหน้านี้ด้วยตนเองผ่านการคลิกมุมบนขวาของการ์ด

#### ◇ โทรศัพท์บลูทูธ

- เมื่อไม่ได้เชื่อมต่อบลูทูธ ให้คลิกที่แถบโทรศัพท์บลูทูธเพื่อเข้าสู่หน้าการตั้งค่าบลูทูธ เมื่อเชื่อมต่อบลูทูธแล้วคลิกที่โทรศัพท์บลูทูธ จะเข้าสู่หน้าโทรศัพท์บลูทูธ

#### ◇ แถบจัดการพลังงาน

- แสดงข้อมูลการชาร์จ คลิกเพื่อเข้าสู่โมดูลการใช้พลังงาน

### แถบเดสก์ท็อป

ที่แถบเดสก์ท็อปสามารถตั้งค่าเครื่องปรับอากาศ สลับโหมดการขับ ฯลฯ ได้อย่างรวดเร็ว

คลิกที่รถเพื่อเข้าหน้าแอปพลิเคชัน "My Car"

### แถบนำทางของระบบ


- ◇ คลิกที่ปุ่ม HOME เพื่อกลับสู่หน้าหลัก
- ◇ คลิกที่ปุ่มเมนู เพื่อเข้าสู่หน้าเมนูแอปพลิเคชัน
- ◇ คลิกที่ปุ่มเมนูทางลัด เพื่อเข้าสู่หน้าควบคุมด่วน

### เมนูแอปพลิเคชัน

คลิกปุ่มเมนู บนแถบนำทางระบบในหน้าหลัก เพื่อเข้าสู่หน้าเมนูแอปพลิเคชัน





คลิกที่รูปเพื่อเข้าสู่หน้าแอปพลิเคชัน คลิกปุ่ม  หรือปิดลงเพื่อเปิดหน้าเมนูนี้

**เคล็ดลับ:**

◆ เนื่องจากการติดตั้งอุปกรณ์ของรถยนต์ที่แตกต่างกัน แอปพลิเคชันในหน้าเมนูอาจแตกต่างจากที่แสดงในภาพประกอบ การใช้งานให้อ้างอิงหน้าจอรถยนต์จริงเป็นหลัก

**แถบควบคุมทางลัด**

คลิกที่ปุ่มเมนูทางลัด  ในแถบนำทางของระบบบนหน้าหลัก เพื่อเข้าสู่หน้าการควบคุมด่วน



ปิดไปทางซ้ายหรือขวาเพื่อสลับหน้า คลิกที่ปุ่มฟังก์ชันเพื่อเปิด/ปิดฟังก์ชันที่เกี่ยวข้อง ประกอบด้วย โหมดการขับขี่ การขับขี่อัจฉริยะ ADiGO ฯลฯ

**My Car**

คลิกที่รูปรถยนต์ในแถบเคสก์ท็อปหรือคลิกที่ My Car ในเมนูแอปพลิเคชัน เพื่อเข้าสู่หน้า My Car



สามารถปรับ "การควบคุมการเปิดและปิด" "ห้องโดยสาร" และ "ไฟบรรยากาศ" ได้

**ตั้งค่า**



คลิกการตั้งค่าในเมนูแอปพลิเคชันเพื่อเข้าสู่หน้าการตั้งค่าและตั้งค่าฟังก์ชันต่างๆ ของรถยนต์






## การเชื่อมต่อบลูทูธ




### เชื่อมต่อบลูทูธ

รถคันนี้รองรับโทรศัพท์บลูทูธและฟังก์ชันอื่น ๆ ซึ่งสามารถใช้งานได้หลังเชื่อมต่อบลูทูธสำเร็จ ขั้นตอนเชื่อมต่อบลูทูธมีดังนี้:

1. เปิดบลูทูธบนโทรศัพท์ของท่าน
2. เมื่อไม่ได้เชื่อมต่อบลูทูธ โปรดคลิกที่แถบโทรศัพท์บลูทูธ เพื่อเข้าสู่หน้าตั้งค่าการเชื่อมต่อบลูทูธ
3. แตะปุ่มซอฟต์แวร์สวิตช์  เพื่อเปิดบลูทูธ หลังจากเปิดบลูทูธแล้วรถจะค้นหาอุปกรณ์บลูทูธที่อยู่รอบๆ โดยอัตโนมัติ
4. คลิกที่อุปกรณ์บลูทูธที่ต้องการเชื่อมต่อ ทำการเชื่อมต่อตามข้อความแจ้งเตือน

### โทรศัพท์บลูทูธ

รับสายหรือวางสาย

- ◇ เมื่อมีสายเข้า ให้กดปุ่ม  บนพวงมาลัยด้านซ้าย เพื่อรับสาย กดปุ่ม  บนพวงมาลัยค้างไว้เพื่อปฏิเสธสาย
- ◇ เมื่อวางสาย ให้กดปุ่ม  บนพวงมาลัยค้างไว้เพื่อวางสาย

การโทรออก

- ◇ หลังจากเชื่อมต่อบลูทูธแล้ว ให้เข้าสู่หน้าโทรศัพท์บลูทูธ กดหมายเลขโทรออกโดยตรง หรือเลือกหมายเลขผู้ติดต่อเพื่อโทรออก หรือค้นหาผู้ติดต่อ

## เชื่อมต่อโทรศัพท์มือถือ\*

### CarPlay

Apple CarPlay ช่วยให้คุณใช้ iPhone ของท่านในรถยนต์อย่างชาญฉลาดและปลอดภัย แบ่งปันฟังก์ชันการนำทาง เพลง การโทร และฟังก์ชันอื่น ๆ ของโทรศัพท์ไปยังระบบมัลติมีเดียของรถยนต์

- ◇ การเชื่อมต่อระหว่างโทรศัพท์มือถือและรถยนต์
  1. คลิกที่ Apple CarPlay APP บนหน้าจอแสดงผลส่วนกลางเพื่อเข้าสู่หน้าการเชื่อมต่อระหว่างโทรศัพท์มือถือและรถยนต์
  2. ตั้งค่า CarPlay เป็นการเชื่อมต่อ iPhone เป็นอันดับแรกในหน้าจอแสดงผลส่วนกลาง
  3. ใช้สาย USB เดิมเชื่อมต่อโทรศัพท์มือถือและรถยนต์
  4. เรียกใช้ CarPlay APP เพื่อเข้าสู่การเชื่อมต่อโครงข่ายโทรศัพท์มือถือ

### ◇ วิธีการออก

- สามารถออกจากระบบ CarPlay ได้ด้วยวิธีใดวิธีหนึ่งต่อไปนี้:

ถอดสาย USB ออก

กดปุ่มปิด CarPlay บนโทรศัพท์มือถือ

### เคล็ดลับ:

- ◆ ฟังก์ชันของ CarPlay โปรดอ้างอิงตามการใช้งานจริงเป็นหลัก โดยทั่วไปจะสามารถใช้การนำทาง, ฟังเพลง, การโทร ฯลฯ
- ◆ เมื่อเชื่อมต่อกับรถยนต์ผ่าน iPhone โปรดใช้สาย USB เดิม มิฉะนั้น การเชื่อมต่ออาจล้มเหลว
- ◆ เฉพาะ iPhone ที่ใช้ iOS 10.0.2 และเวอร์ชันที่สูงกว่าเท่านั้น ที่รองรับการเชื่อมต่อ CarPlay



### Android Auto

Android Auto สามารถแบ่งปันฟังก์ชันการนำทาง เพลง การโทร และ ฟังก์ชันอื่นๆ ของโทรศัพท์ไปยังระบบมัลติมีเดียของรถยนต์

- ◇ การดาวน์โหลด
  - สามารถค้นหาและติดตั้ง AndroidAuto ได้ใน Store บนมือถือ
- ◇ การเชื่อมต่อระหว่างโทรศัพท์มือถือและรถยนต์
  1. ใช้สาย USB เดิมเชื่อมต่อโทรศัพท์มือถือและรถยนต์
  2. เรียกใช้ Android Auto

### ข้อควรระวังในการใช้งานมัลติมีเดีย

เมื่อใช้งานระบบมัลติมีเดีย โปรดอ่านและปฏิบัติตามคำแนะนำต่อไปนี้ :

#### คำเตือน:

- ◆ โปรดตั้งใจขับรถ อย่าใช้งานหรือระบบมัลติมีเดียมากเกินไป มิฉะนั้น อาจเสียสมาธิจนทำให้เกิดอุบัติเหตุจากราง
- ◆ ในระหว่างการขับขี่ การลดระดับเสียงของสื่อภายในรถให้มากที่สุด เพื่อให้ได้ยินเสียงเตือนภายนอก มิฉะนั้น อาจทำให้เกิดอุบัติเหตุจากราง
- ◆ เมื่อใช้ระบบนำทาง โปรดขับรถตามกฎจราจรในสถานการณ์จริง หากขับตามเส้นทางที่ระบบนำทางวางแผนไว้ ท่านอาจละเมิดกฎจราจรและทำให้เกิดอุบัติเหตุจากราง
- ◆ โปรดอย่าใช้งานระบบมัลติมีเดียในพื้นที่ห้ามจอด มิฉะนั้น อาจทำให้เกิดอุบัติเหตุจากราง
- ◆ โปรดอย่าถอดประกอบ ดัดแปลงด้วยตนเอง หรือทำลายระบบมัลติมีเดีย มิฉะนั้น อาจทำให้ระบบขัดข้อง ไฟไหม้ ไฟฟ้ารั่ว ฯลฯ
- ◆ ดูแลผลิตภัณฑ์ให้แห้งเสมอ โปรดอย่าให้มีของเหลวเข้า มิฉะนั้น อาจทำให้ระบบขัดข้อง และอาจทำให้เกิดไฟไหม้ได้
- ◆ หากระบบมัลติมีเดียดับแล้ว โปรดอย่าซ่อมแซมด้วยตนเอง ต้องหยุดใช้งานและติดต่อ ศูนย์จำหน่าย GAC AION เพื่อซ่อมแซม
- ◆ โปรดอย่าใช้จอแสดงผลส่วนกลางเมื่อขับขี่ ไม่มีการแสดงภาพหรือไม่มีเสียง



**i** ข้อควรระวัง:

- ◆ โปรดปิดระบบมัลติมีเดียก่อนทำความสะอาดหน้าจอ แล้วจึงใช้ผ้าแห้งแบบนุ่มทำความสะอาด โปรดอย่าใช้ผ้าเนื้อแข็ง ผ้าเคมี หรือตัวทำละลายอินทรีย์ (เบนซิน เอทานอล สิทินเนอร์ ฯลฯ) ทำความสะอาดหน้าจอ เนื่องจากอาจทำให้หน้าจอเสียหายได้
- ◆ โปรดอย่าเตะหรือกดแรง ๆ เมื่อใช้งานหน้าจอ มิฉะนั้น อาจทำให้หน้าจอเสียหายได้
- ◆ โปรดอย่าใช้ของแข็งที่แหลมคมหรือมีเชิงมุมในการใช้งานจอแสดงผลส่วนกลาง มิฉะนั้น อาจทำให้หน้าจอเสียหายได้
- ◆ โปรดอย่าใช้ของแข็งและถอดปลั๊กอุปกรณ์ USB ชั่ว ๆ ในช่วงเวลาสั้น ๆ มิฉะนั้น อาจทำให้อุปกรณ์ USB เสียหายได้
- ◆ ระยะเวลาที่ใช้ในการระบุตัวคุณอุปกรณ์ USB ขึ้นอยู่กับประเภท ความจุ หรือรูปแบบไฟล์ที่อุปกรณ์ USB จัดเก็บ
- ◆ โปรดอย่าเก็บไฟล์ที่ไม่จำเป็นไว้ในอุปกรณ์ USB มากเกินไป มิฉะนั้น จะส่งผลต่อความเร็วในการอ่าน
- ◆ เมื่อใช้พอร์ต USB ชาร์จไฟ หากเกิดความร้อน ประสิทธิภาพการชาร์จไฟอาจลดลงหรือทำงานผิดปกติ
- ◆ อาจจะสามารถอ่านการ์ดแรม โมริสติก SD/CF หรืออุปกรณ์ USB อื่น ๆ ที่เชื่อมต่อกับอะแดปเตอร์ได้
- ◆ สายเคเบิลส่งข้อมูลทั่วไปหรือสายต่ออาจไม่สามารถระบุอุปกรณ์ USB ได้ ดังนั้น โปรดเชื่อมต่ออุปกรณ์ USB เข้ากับพอร์ต USB โดยตรงเพื่อใช้งาน
- ◆ การสั้นสะเทือนของรถยนต์ อาจทำให้อุปกรณ์ USB สัมผัสได้ไม่ดี

**i** ข้อควรระวัง(ต่อ):












- ◆ เมื่อเปิดไฟล์ผ่าน USB ไฟล์วิดีโอและรูปภาพที่แตกต่างกัน อาจเปิดขึ้นในเวลาต่างกัน เช่น ไฟล์ภาพที่โฟกัสที่จัดเก็บข้อมูลขนาดใหญ่ ไฟล์วิดีโอและไฟล์เสียงที่มีความละเอียดสูง ฯลฯ ต้องใช้เวลานานในการเปิด หากเวลาที่ใช้ในการเปิดนานเกินไป อาจส่งผลให้มีการรีเซ็ต
- ◆ วิดีโอจะกระโดดไปข้างหน้าและกระโดดย้อนกลับตามเฟรม รูปแบบของข้อมูลวิดีโอที่แปลงแล้วอาจไม่ได้มาตรฐาน ระหว่างการเล่นวิดีโอ วิดีโออาจกระโดดไปข้างหน้า กระโดดกลับ หรือค้าง หรือคีย์เฟรมบางเฟรมอาจหายไปหลังการแปลง ซึ่งอาจทำให้วิดีโอค้างและรีเซ็ต

**i** เคล็ดลับ:

- ◆ โปรดอย่ารีดลอน คัดแปลงด้วยตนเอง หรือทำให้ระบบมัลติมีเดียเสียหาย มิฉะนั้น จะไม่สามารถรับบริการรับประกันฟรี
- ◆ เนื่องจากอุปกรณ์ USB อาจเกิดปัญหาความเข้ากันได้ ระบบมัลติมีเดียไม่สามารถระบุอุปกรณ์ USB ได้ทั้งหมด หากพบกรณีที่ไม่สามารถระบุได้ โปรดเปลี่ยนอุปกรณ์ USB แล้วลองอีกครั้ง
- ◆ ระบบมัลติมีเดียของรถยนต์คันนี้รองรับเฉพาะอุปกรณ์จัดเก็บข้อมูล USB ไฟล์ประเภท FAT 16/32 เท่านั้น
- ◆ ระบบมัลติมีเดียมีฟังก์ชันจำกัดการเล่นวิดีโอขณะขับขี่ ซึ่งจะไม่สามารถดูวิดีโอระหว่างการขับขี่ได้ สามารถปิดการจำกัดวิดีโอขณะขับขี่ได้ผ่านหน้าจอแสดงผลส่วนกลาง เพื่อความปลอดภัยในการขับขี่ โปรดเปิดฟังก์ชันนี้ไว้ในขณะที่ขับขี่





## ไฟแสดงบนหน้าปัดรถยนต์

ชื่อ	ไอคอน	คำอธิบาย
ไฟเลี้ยวซ้าย		ไฟแสดงสถานะนี้สว่างขึ้น เมื่อเปิดไฟเลี้ยวซ้าย
ไฟเลี้ยวขวา		ไฟแสดงสถานะนี้สว่างขึ้น เมื่อเปิดไฟเลี้ยวขวา
ไฟหรี่		ไฟแสดงสถานะนี้สว่างขึ้น เมื่อเปิดไฟหรี่
ไฟตัดหมอกด้านหลัง		ไฟแสดงสถานะนี้สว่างขึ้น เมื่อเปิดไฟตัดหมอกด้านหลัง
ไฟสูง		ไฟแสดงสถานะนี้สว่างขึ้น เมื่อเปิดไฟสูง
ไฟเตรียมการเดินทาง (READY)		เมื่อไฟแสดงสถานะนี้สว่างขึ้น แสดงว่ารถสตาร์ทแล้วและสามารถเปลี่ยนเกียร์ได้
ไฟแสดงสถานะ ผู้ขับขี่ไม่คาดเข็มขัดนิรภัย		ไฟแสดงสถานะนี้สว่างขึ้น เพื่อเตือนผู้ขับขี่ให้คาดเข็มขัดนิรภัย
ไฟแสดงสถานะ ผู้โดยสารแถวหน้าไม่คาดเข็มขัดนิรภัย		ไฟแสดงสถานะนี้สว่างขึ้น เพื่อเตือนผู้โดยสารที่นั่งแถวหน้าให้คาดเข็มขัดนิรภัย
ไฟแสดงสถานะ การเชื่อมต่อหัวชาร์จ		ไฟแสดงสถานะนี้สว่างขึ้น แสดงว่าหัวชาร์จเชื่อมต่อกับพอร์ตชาร์จของรถสำเร็จแล้ว
ไฟแสดงสถานะ จอครอลด์ โนมัติ		ไฟแสดงสถานะนี้สว่างขึ้น แสดงว่าฟังก์ชันการจอครอลด์ โนมัติ AUTO HOLD ของรถเปิดใช้งานอยู่
ไฟแสดงสถานะ เบรกจอครอบแบบอิเล็กทรอนิกส์ (EPB)		ไฟแสดงสถานะนี้สว่างขึ้น แสดงว่าฟังก์ชันเบรกแบบอิเล็กทรอนิกส์ (EPB) ของรถเปิดใช้งานอยู่



ชื่อ	ไอคอน	คำอธิบาย
ไฟแสดงสถานะ การตั้งเวลาชาร์จ		ไฟแสดงสถานะนี้สว่างขึ้น เมื่อเชื่อมต่อหัวชาร์จและเลือก "ตั้งเวลาชาร์จล่วงหน้า" แล้ว แต่เวลาการชาร์จตามกำหนดยังไม่เริ่มต้น
		ไฟแสดงสถานะนี้สว่างขึ้น เมื่อเชื่อมต่อหัวชาร์จและเลือก "ตั้งเวลาชาร์จล่วงหน้า" และกำลังชาร์จ
ไฟแสดงสถานะ ระบบควบคุมความเร็วคงที่		เมื่อเปิดระบบควบคุมความเร็วคงที่ ไฟแสดงสถานะนี้สว่างขึ้น
		ไฟแสดงสถานะนี้สว่างขึ้น แสดงว่ารถอยู่ในสถานะระบบควบคุมความเร็วคงที่
ไฟแสดงสถานะ ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน ACC ไม่มียานพาหนะด้านหน้า		ไฟแสดงสถานะนี้สว่างขึ้น แสดงว่าระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน (ACC) อยู่ในสภาพเตรียมพร้อมแล้ว ไม่มีรถเป้าหมายอยู่ข้างหน้า
		ไฟแสดงสถานะนี้สว่างขึ้น แสดงว่าระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน (ACC) กำลังทำงานอยู่ ไม่มีรถเป้าหมายอยู่ข้างหน้า
ไฟแสดงสถานะ ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน ACC มียานพาหนะด้านหน้า		ไฟแสดงสถานะนี้สว่างขึ้น แสดงว่าระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน (ACC) อยู่ในสภาพเตรียมพร้อมแล้ว มีรถเป้าหมายอยู่ข้างหน้า
		ไฟแสดงสถานะนี้สว่างขึ้น แสดงว่าระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน (ACC) กำลังทำงานอยู่ มีรถเป้าหมายอยู่ข้างหน้า
ไฟแสดงสถานะการควบคุมแวนอน		ไฟแสดงสถานะนี้สว่างขึ้น แสดงว่าระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติอัจฉริยะ (ICA) อยู่ในสภาพเตรียมพร้อมแล้ว
		ไฟแสดงสถานะนี้สว่างขึ้น แสดงว่าระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติอัจฉริยะ (ICA) การควบคุมแวนอนกำลังทำงานอยู่
ไฟแสดงสถานะ มือจับพวงมาลัย		ไฟแสดงสถานะนี้สว่างขึ้น แสดงว่าตรวจพบมือของผู้ขับขี่ไม่ได้จับพวงมาลัย
ไฟแสดงสถานะ ระบบเตือนการชนด้านหน้า		ไฟแสดงสถานะนี้กะพริบ แสดงว่าระบบเตือนการชนด้านหน้าทำงานอยู่



ชื่อ	ไอคอน	คำอธิบาย
ไฟแสดงสถานะ ระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลน		ไฟแสดงสถานะนี้สว่างขึ้น แสดงว่าระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลนอยู่ในสภาพเตรียมพร้อมแล้ว
		ไฟแสดงสถานะนี้สว่างขึ้น แสดงว่าระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลนกำลังทำงานอยู่
ไฟแสดงสถานะ ไฟสูงอัจฉริยะ		ไฟแสดงสถานะนี้จะสว่างขึ้น แสดงว่าระบบไฟสูงอัจฉริยะทำงานอยู่


**เคล็ดลับ:**

- ◆ ฟังก์ชันของไฟแสดงสถานะบนหน้าปัดบางตัวสามารถดูรายละเอียดได้ในแต่ละบท
- ◆ ไฟแสดงสถานะบางตัวจะแสดงออกมาบนยานพาหนะที่ติดตั้งอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องเท่านั้น โปรดสังเกตตามรถยนต์จริงเป็นหลัก



## ไฟเตือนบนหน้าปัดรถยนต์

ชื่อ	ไอคอน	คำอธิบาย
ไฟแสดงสถานะ ระบบเบรกป้องกันล้อล็อก (ABS)		ไฟแสดงสถานะนี้สว่างขึ้น แสดงว่าระบบเบรกป้องกันล้อล็อก ABS ชัดข้อง
ไฟเตือน ระบบถุงลมนิรภัย		ไฟแสดงสถานะนี้สว่างขึ้น แสดงว่าระบบถุงลมนิรภัยชัดเจน
ไฟแสดงสถานะ ระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัว (ESP)		ไฟแสดงสถานะนี้สว่างขึ้น แสดงว่าระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัว ESP ชัดข้อง
ไฟเตือน ระบบแบตเตอรี่แรงดันต่ำชัดเจน		ไฟแสดงสถานะนี้สว่างขึ้น แสดงว่าระบบไฟฟ้าแรงต่ำ 12V ชัดข้อง
ไฟแสดงสถานะแบตเตอรี่ต่ำ		ไฟแสดงสถานะนี้สว่างขึ้น แสดงว่าแบตเตอรี่เหลือน้อยเกินไป
ไฟแสดงสถานะ ระบบพวงมาลัยเพาเวอร์ไฟฟ้า (EPS)		ไฟแสดงสถานะนี้สว่างขึ้น แสดงว่าระบบพวงมาลัยเพาเวอร์ไฟฟ้า EPS ชัดข้อง
ไฟแสดงสถานะ เบรกจอดรถแบบอิเล็กทรอนิกส์ (EPB) ชัดข้อง		ไฟแสดงสถานะนี้สว่างขึ้น แสดงว่าเบรกจอดรถแบบอิเล็กทรอนิกส์ EPB ชัดข้อง
ไฟแสดงสถานะการควบคุมความเร็วอัตโนมัติอัจฉริยะ (ICA) ชัดข้อง		ไฟแสดงสถานะนี้สว่างขึ้น แสดงว่าระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติอัจฉริยะ (ICA) ชัดข้อง
ไฟแสดงสถานะ ระบบเตือนการชนด้านหน้า		ไฟแสดงสถานะนี้สว่างตลอด แสดงว่าระบบเตือนการชนด้านหน้าชัดเจน
ไฟแสดงสถานะของระบบเตือนออกนอกเลน		ไฟแสดงสถานะนี้สว่างขึ้น แสดงว่าระบบเตือนออกนอกเลนชัดเจน
ไฟแสดงสถานะ การขับขี่ด้วยระบบควบคุมความเร็วชัดเจน (ACC) ชัดข้อง		ไฟแสดงสถานะนี้สว่างขึ้น แสดงว่าระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน (ACC) ชัดข้อง



ชื่อ	ไอคอน	คำอธิบาย
ไฟเตือนระบบไฟฟ้าขัดข้อง		ไฟแสดงสถานะนี้สว่างขึ้น แสดงว่าระบบไฟฟ้าขัดข้อง
ไฟแสดงสถานะ เบรกจลลและระบบเบรก		ไฟแสดงสถานะนี้กะพริบ แสดงว่าระดับน้ำมันเบรกต่ำ ไฟแสดงสถานะนี้สว่างตลอด แสดงว่าระบบกระจายแรงเบรก EBD ขัดข้อง
ไฟแสดงสถานะ การขับเคลื่อนแบบรถกำลัง		ไฟแสดงสถานะนี้สว่างขึ้น แสดงว่าระบบไฟฟ้าของรถทั้งคันร้อนเกินไปหรือขัดข้อง รถกำลังขับเคลื่อนกำลังที่ลดลง
ไฟแสดงสถานะ ระบบตรวจสอบแรงดันลมยาง		ไฟแสดงสถานะนี้สว่างขึ้น แสดงว่าระบบตรวจสอบแรงดันลมยางขัดข้อง



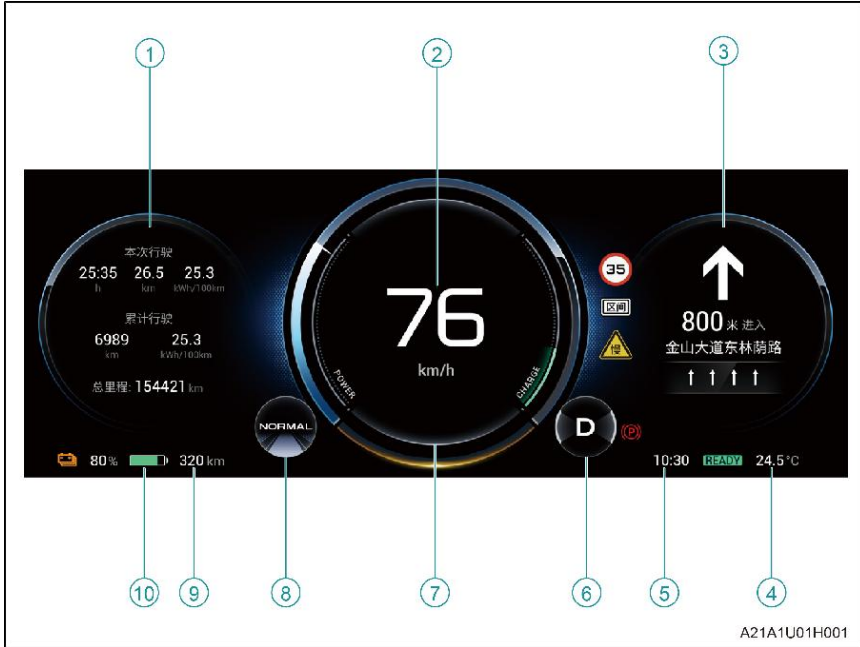
## เคล็ดลับ:

- ◆ ไฟแสดงสถานะบางตัวจะแสดงออกมานานพานะที่ติดตั้งอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องเท่านั้น โปรดอ้างอิงรถยนต์จริงเป็นหลัก
- ◆ รถยนต์จะทำการตรวจสอบเองอัตโนมัติเมื่อสตาร์ทรถ ไฟเตือนบนหน้าปัดบางจุดจะสว่างขึ้นชั่วคราวแล้วดับลงโดยอัตโนมัติ หากไฟเตือนบนหน้าปัดสว่างตลอดหลังจากสตาร์ทแล้ว โปรดติดต่อศูนย์จำหน่าย GAC AION เพื่อตรวจสอบและซ่อมแซมให้ทันเวลาตามสถานการณ์จริง





## ภาพจอหน้าปัดรถยนต์


 6  
การขับขี่

- |                       |                                   |
|-----------------------|-----------------------------------|
| ① จอแสดงข้อมูลทางซ้าย | ⑥ สถานะเกียร์                     |
| ② ข้อมูลความเร็วรถ    | ⑦ ข้อมูลกำลัง                     |
| ③ จอแสดงข้อมูลทางขวา  | ⑧ โหมดการขับขี่                   |
| ④ อุณหภูมิภายนอก      | ⑨ ระยะทางขับเคลื่อน               |
| ⑤ นาฬิกา              | ⑩ ปริมาณไฟในแบตเตอรี่ที่เหลืออยู่ |

**i** เคล็ดลับ:

- ◆ ภาพแสดงบนหน้าปัดมีรูปแบบการแสดงผลที่หลากหลาย โปรดอ้างอิงที่จอแสดงผลของยานพาหนะจริงเป็นหลัก



### จอแสดงข้อมูลทางซ้าย

แสดงข้อมูลการใช้พลังงานของยานพาหนะ ข้อมูลการชาร์จ ฯลฯ

### ข้อมูลความเร็วรถ

#### 💡เคล็ดลับ:

- ตามข้อกำหนดทางกฎหมาย ความเร็วที่แสดงบนหน้าปัดต้องสูงกว่าความเร็วจริงของรถ

### จอแสดงข้อมูลทางขวา

แสดงข้อมูลการนำทาง เพลง ฯลฯ ที่ซิงค์กับหน้าจอแสดงผลส่วนกลาง

### ข้อมูลกำลัง

แสดงกำลังขับเคลื่อนของรถยนต์หรือการนำพลังงานกลับมาใช้ใหม่ในปัจจุบัน

### โหมดการขับขี่

แสดงโหมดการขับขี่ของรถยนต์ในปัจจุบัน

### ปริมาณไฟในแบตเตอรี่ที่เหลืออยู่

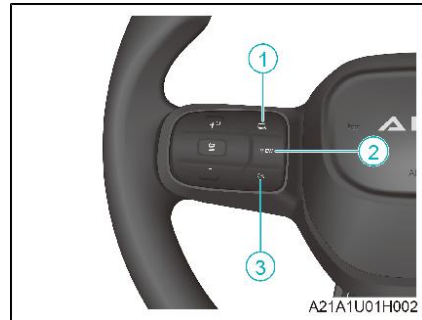
แสดงข้อมูลพลังงานแบตเตอรี่ที่เหลืออยู่ในปัจจุบัน

### จอแสดงข้อมูล

ข้อมูลที่แสดงบนจอแสดงข้อมูลทางด้านซ้าย ประกอบด้วย ข้อมูลการใช้พลังงาน สัญญาณเตือน ระยะทางที่ขับขี่ สถานะประตู การตรวจสอบแรงดันลมยาง ฟังก์ชันช่วยเหลือการขับขี่ (หากมีติดตั้ง) การชาร์จ สัญญาณเตือนเรคาร์ ฯลฯ โปรดสลับข้อมูลที่แสดงที่เกี่ยวข้องตามสภาพจริง รายละเอียดที่แสดงโปรดดูคู่มือจริงเป็นหลัก

จอแสดงข้อมูลทางด้านขวาจะแสดงข้อมูลการนำทาง เพลง และข้อมูลอื่นๆ ที่ซิงค์กับหน้าจอแสดงผลส่วนกลาง รายละเอียดที่แสดงโปรดสังเกตรอยต่อจริงเป็นหลัก

### ปุ่มสลับข้อมูลบนจอหน้าปัดทางซ้าย



- 1 ปุ่มสลับหน้าข้อมูล
- 2 ปุ่มเปลี่ยนธีม VIEW
- 3 ปุ่ม OK

### วิธีสลับหน้าการแสดงผลข้อมูลบนหน้าปัดทางซ้าย

กดปุ่มสลับหน้าบนพวงมาลัยเพื่อสลับหน้าแสดงผลข้อมูลบนหน้าปัดด้านซ้าย

- หน้าข้อมูลฟังก์ชันช่วยเหลือการขับขี่ (หากมี)
- แสดงข้อมูลโหมดควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน ค่าเตือนการชนด้านหน้าที่เกี่ยวข้องกับฟังก์ชันช่วยเหลือการขับขี่ เช่น คนเดินเท้า ยานพาหนะและสิ่งกีดขวางเป้าหมายที่อยู่ด้านหน้าของรถ ฯลฯ รายละเอียดที่แสดงโปรดสังเกตรอยต่อจริงเป็นหลัก



- ◇ หน้าข้อมูลการชาร์จ
  - แสดงข้อมูลการชาร์จของรถยนต์เมื่อรถกำลังชาร์จ หน้านี้สามารถสังเกตได้ในขณะที่รถกำลังชาร์จเท่านั้น
- ◇ หน้าข้อมูลสัญญาณเตือนเรดาร์
  - แสดงข้อมูลสัญญาณเตือนเรดาร์ หน้านี้จะแสดงขึ้นก็ต่อเมื่อตรวจพบสิ่งกีดขวางรอบรถยนต์เท่านั้น

### วิธีสลับธีมที่แสดงบนหน้าปัด

กดปุ่มสวิตช์สลับธีม VIEW บนพวงมาลัยเพื่อสลับธีมที่แสดงบนหน้าปัด รูปแบบที่แสดงจะขึ้นอยู่กับจอแสดงผลของรถจริง

### วิธีรีเซ็ตไมล์สะสม

1. สลับหน้าแสดงข้อมูลทางด้านซ้ายของหน้าปัดให้เป็นหน้าข้อมูลระยะทางการขับขี่
2. กดปุ่ม OK บนพวงมาลัยค้างไว้เพื่อรีเซ็ตค่าการแสดงผลการขับขี่สะสม

#### เคล็ดลับ:

- ◆ ไม่สามารถรีเซ็ตไมล์สะสมทั้งหมดที่เดินทางของยานพาหนะได้

### วิธีดูข้อมูลการแจ้งเตือน

1. เมื่อรถยนต์มีข้อความแจ้งเตือนบนหน้าปัดจะมีข้อมูลแจ้งเตือนปรากฏขึ้น กดปุ่ม OK บนพวงมาลัยหลังจากยืนยันแล้ว ข้อมูลแจ้งเตือนจะถูกส่งไปยังศูนย์แจ้งเตือน
2. กดปุ่มสลับหน้าบนพวงมาลัยเพื่อสลับหน้าแสดงข้อมูลด้านซ้ายไปยังศูนย์แจ้งเตือน
3. ในหน้าศูนย์แจ้งเตือน กดปุ่ม OK บนพวงมาลัย สามารถสลับดูข้อมูลการแจ้งเตือนต่าง ๆ

#### เคล็ดลับ:

- ◆ ในหน้าศูนย์แจ้งเตือน โปรดกดปุ่มสลับหน้าบนพวงมาลัยสามารถสลับดูข้อมูลอื่น ๆ บนจอแสดงผลข้อมูลด้านซ้าย

### วิธีตั้งค่าระดับเสียง หน่วยและความสว่างของหน้าปัด

สามารถตั้งค่าระดับเสียง หน่วย และความสว่างของหน้าปัดได้บนหน้าจอแสดงผลส่วนกลาง

#### คำเตือน :

- ◆ เมื่อใช้งานจอแสดงผลข้อมูลของแผงหน้าปัดระหว่างการขับขี่ควรให้ความสนใจกับความปลอดภัยบริเวณรอบรถเป็นพิเศษ
- ◆ อย่างมองจอหน้าปัดต่อเนื่องเป็นเวลานานในระหว่างการขับขี่มิฉะนั้น อาจมองไม่เห็นคนเดินเท้าและวัตถุบนถนนด้านหน้ารถ ซึ่งอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุได้

#### ข้อควรระวัง:

- ◆ หากการแสดงผลของจอแสดงผลข้อมูลผิดปกติ โปรดจอดรถอย่างปลอดภัย โดยทันที และติดต่อศูนย์จำหน่าย GAC AION เพื่อตรวจสอบและซ่อมแซม



## ระบบตรวจสอบแรงดันลมยาง


รถยนต์คันนี้ติดตั้งระบบตรวจสอบแรงดันลมยาง สามารถตรวจสอบและเตือนแรงดันลมยางได้

### การแจ้งเตือนระบบตรวจสอบแรงดันลมยาง

ระบบตรวจสอบแรงดันลมยางจะแจ้งเตือนเมื่อเกิดการฉีกดังต่อไปนี้:

- ◇ ไม้ได้ใช้ยางตามมาตรฐานที่ระบุ
- ◇ อากาศรั่วไหลอย่างรวดเร็วเนื่องจากยางถูกเจาะแตก ฯลฯ
- ◇ อากาศค่อย ๆ รั่วออกจากยางเป็นเวลานาน
- ◇ แรงดันลมของยางหนึ่งเส้นหรือหลายเส้นต่ำเกิน
- ◇ ขับรถในกรณีติดตั้งยางที่ไม่เต็มขนาดหรือมีการติดตั้งโช้กันลื่น
- ◇ ขับรถในถนนที่มีสภาพไม่ดี หรือเป็นการขับขีที่ผิดปกติเป็นเวลานาน

### วิธีดูข้อมูลแจ้งเตือนการตรวจสอบแรงดันลมยาง

เมื่อไฟแสดงสถานะระบบตรวจสอบแรงดันลมยาง  สว่างขึ้น ท่านสามารถกดปุ่มสลับหน้าบนพวงมาลัยเพื่อไปยังหน้าแสดงข้อมูลการตรวจสอบแรงดันลมยาง และดูข้อมูลอย่างละเอียด

### ตั้งค่าเริ่มต้นระบบตรวจสอบแรงดันลมยาง

เพื่อให้ระบบตรวจสอบแรงดันลมยางทำงานตามปกติ ควรตั้งค่าเริ่มต้นระบบตรวจสอบแรงดันลมยาง เมื่อเกิดการฉีกดังต่อไปนี้:

- ◇ ปรับแรงดันลมยางของยางหนึ่งเส้นหรือหลายเส้น
- ◇ หลังจากเปลี่ยนใหม่ ติดตั้งใหม่ หรือปรับสมุดใหม่ให้ยาง/ล้อหนึ่งเส้นหรือหลายเส้น
- ◇ สลับตำแหน่งยางรถยนต์
- ◇ หลังจากมีการเปลี่ยนแปลงหรือปรับเปลี่ยนแชสซีหรือระบบกันสะเทือนของรถยนต์
- ◇ ตั้งค่าเริ่มต้นครั้งสุดท้ายล่าสุดผ่าน ไปนานมากกว่าหนึ่งปี

- ◇ อุณหภูมิระหว่างสภาพแวดล้อมในปัจจุบันกับการตั้งค่าเริ่มต้นครั้งล่าสุดแตกต่างกันมาก

### วิธีตั้งค่าเริ่มต้นระบบตรวจสอบแรงดันลมยาง

1. ปรับแรงดันลมยางของยางแต่ละเส้นให้มีค่าแรงดันลมยางมาตรฐาน
2. กดปุ่มสลับหน้าข้อมูลบนพวงมาลัย เพื่อสลับหน้าแสดงข้อมูลไปยังหน้าการตรวจสอบแรงดันลมยาง
3. กดปุ่ม OK บนพวงมาลัยค้างไว้เป็นระยะเวลาหนึ่ง เพื่อตั้งค่าเริ่มต้นระบบตรวจสอบแรงดันลมยาง



#### เคล็ดลับ:

- ◆ หลังจากตั้งค่าเริ่มต้นให้ระบบตรวจสอบแรงดันลมยางเสร็จสมบูรณ์แล้ว หน้าปัดจะแสดงข้อมูลการแจ้งเตือนที่เกี่ยวข้อง
- ◆ หากการตั้งค่าเริ่มต้นล้มเหลว โปรดติดต่อศูนย์จำหน่าย GAC AION เพื่อตรวจสอบและซ่อมแซม
- ◆ หลังจากตั้งค่าเริ่มต้นสำเร็จ ระบบตรวจสอบแรงดันลมยางจะสามารถทำงานได้ตามปกติ เมื่อรถขับเคลื่อนออกไปในช่วงระยะหนึ่ง



### ข้อควรระวังเกี่ยวกับระบบตรวจสอบแรงดันลมยาง

เมื่อใช้ระบบตรวจสอบแรงดันลมยาง โปรดอ่านและปฏิบัติตามคำแนะนำต่อไปนี้

#### คำเตือน:

- ◆ โปรดอย่าพึ่งพาการตรวจสอบแรงดันลมยางเพียงอย่างเดียว ต้องตรวจสอบสภาพของยางเป็นประจำ เพื่อให้แน่ใจว่ายางเป็นปกติและไม่เสียหาย เช่น รอยแทง รอยขาด รอยแตก ฯลฯ
- ◆ หากไฟแสดงสถานะระบบตรวจสอบแรงดันลมยางสว่างขึ้น จำเป็นต้องลดความเร็วของรถทันที หลีกเลี่ยงการเลี้ยวหักศอก และการเบรกฉุกเฉิน หชุดรอลอย่างปลอดภัยในบริเวณใกล้ ๆ และตรวจสอบสถานะของยางโดยเร็วที่สุด
- ◆ โปรดอย่าดำเนินการตั้งค่าเริ่มต้นของระบบตรวจสอบแรงดันลมยางภายใต้สภาวะแรงดันลมยางที่ไม่ได้มาตรฐาน มิฉะนั้นอาจทำให้ยางแตก ระเบิด และเกิดความเสียหายอื่น ๆ เนื่องจากแรงดันลมยางต่ำ ซึ่งจะส่งผลกระทบต่อความปลอดภัยในการขับขี่

#### ข้อควรระวัง:

- ◆ หากระบบตรวจสอบแรงดันลมยางล้มเหลวซ้ำๆ โปรดติดต่อศูนย์จำหน่าย GAC Aion เพื่อตรวจสอบและซ่อมแซม

#### เคล็ดลับ:

- ◆ หากแรงดันลมยางสูงกว่าค่าแรงดันลมยางมาตรฐาน อาจไม่สามารถส่งสัญญาณเตือนได้
- ◆ ระบบตรวจสอบแรงดันลมยางไม่แสดงค่าแรงดันลมยางจริง
- ◆ การปรับแรงดันลมยางเพียงอย่างเดียวโดยไม่ดำเนินการตั้งค่าเริ่มต้น เสียงเดือนจะยังคงค้างอยู่



## การสตาร์ทรถ

การสตาร์ทรถ โปรดปฏิบัติตามขั้นตอนดังต่อไปนี้:

1. พกกุญแจสมาร์ทคีย์เข้ารถ ปิดประตูทุกบานและคาดเข็มขัดนิรภัย
2. เหยียบเป็นเบรกค้างไว้
3. เลื่อนคันเกียร์ไปยังเกียร์ที่ต้องการ
4. ไฟเตรียมการเดินทาง (READY) **READY** บนหน้าปัดสว่างขึ้น รถสตาร์ทและเข้าสู่สถานะขับเคลื่อนที่ปล่อยเป็นเบรก และรถจะขับเคลื่อนตามเกียร์ที่เลือก



**เคล็ดลับ:**

- ◆ ก่อนเริ่มออกเดินทางกรุณาถือกุญแจรถทุกบาน และ โปรดอย่าเปิดประตูขณะขับเคลื่อน

## สลับโหมดการขับขี่

รถคันนี้มีโหมดการขับขี่ที่หลากหลาย ท่านสามารถเลือกใช้ได้ตามสถานการณ์ที่แตกต่างกัน

### โหมดการขับขี่

หลังจากเปิดแหล่งจ่ายไฟของรถยนต์แล้ว สลับโหมดการขับขี่ที่หน้าจอสื่อแสดงผลส่วนกลาง

- ◇ โหมด ECO
  - การใช้พลังงานต่ำ ช่วยให้ระยะเวลาขับขี่ที่ค่อนข้างไกล
- ◇ โหมด NORMAL
  - การใช้พลังงานปานกลาง ท่านจะได้รับประสบการณ์การขับขี่ที่สะดวกสบาย ระยะเวลาขับขี่ระดับปานกลาง
- ◇ โหมด SPORT
  - กำลังแรง ขับสนุกยิ่งขึ้น สามารถเร่งความเร็วได้สูงสุด
- ◇ โหมด I-PEDAL
  - โหมด I-PEDAL คือโหมดเป็นเหยียบเดียว ในโหมดนี้ ผู้ขับขี่เพียงเหยียบคันเร่ง ยกขึ้น และปล่อยเป็นคันเร่งจนสุด เพื่อดำเนินการต่างๆ เช่น การเร่งความเร็ว การชะลอความเร็ว และการเบรกตามลำดับ ในโหมดนี้อัตราการสึกหรอของชิ้นส่วนสูง สามารถเพิ่มระยะเวลาขับขี่ของรถได้มาก เหมาะสำหรับสภาพการขับขี่ในเมือง

### โหมด CREEP\*

เมื่อเปิดโหมด I-PEDAL แล้ว สามารถเปิดหรือปิดโหมด CREEP (ก๊ีบคลาน) ได้ในหน้าจอสื่อแสดงผลส่วนกลาง หลังจากเปิดโหมด CREEP ให้สตาร์ทรถ เปลี่ยนเป็นเกียร์ขับเคลื่อนที่ปลดเบรกมือ และปล่อยเป็นเบรก ขณะนั้น รถจะสามารถก๊ีบคลานอย่างช้าๆ โดยไม่ต้องเหยียบคันเร่ง



**การกู้คืนพลังงานเบรก\***

การนำพลังงานเบรกกลับมาใช้ใหม่ คือ การเปลี่ยนพลังงานจลน์ส่วนหนึ่งของรถระหว่างเบรกหรือออกตัวเป็นพลังงานไฟฟ้าของแบตเตอรี่ ซึ่งจะเป็นการเพิ่มระยะการขับขี่ของรถ

ผู้ขับขี่สามารถตั้งค่าระดับการคืนพลังงานจากการเบรกผ่านหน้าจอแสดงผลส่วนกลาง ยิ่งระดับการคืนพลังงานสูง อัตราการคืนพลังงานก็จะยิ่งมากขึ้น และความรู้สึกลงในการเบรกจะแรงขึ้นเมื่อปล่อยคันเร่งขณะขับขี่

ในโหมด ECO โหมด NORMAL และโหมด I-PEDAL สามารถเลือกระดับการคืนพลังงานจากการเบรกได้ตามความต้องการ ในโหมด SPORT จะไม่สามารถปรับระดับการคืนพลังงานจากการเบรกได้ และค่าเริ่มต้นคือระดับการคืนพลังงานต่ำ

**คำเตือน:**

- ◆ การลดความเร็วของรถที่เกิดจากโหมดการขับขี่ I-PEDAL ไม่สามารถทดแทนการเบรกแบบเดิมได้อย่างสมบูรณ์ ในกรณีฉุกเฉิน โปรดเหยียบเป็นเบรกให้ทันเวลา
- ◆ เมื่อรถอยู่บนทางลาดชัน ฟังก์ชัน CREEP อาจไม่สามารถรับประกันได้ว่ารถจะชะลอความเร็วลง โปรดเหยียบเป็นเบรกเพื่อป้องกันรถลื่นไถลลงมาตามทางลาดชัน
- ◆ หากรถไถลไปบนทางลาดชัน โปรดเหยียบเป็นเบรกเพื่อหยุดรถ ผู้ขับขี่มีหน้าที่เอาใจใส่กับสถานะของรถตลอดเวลา มิฉะนั้น อาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุทางจราจรได้
- ◆ หลังจากหยุดรถด้วยโหมดการขับขี่ I-PEDAL ห้ามผู้ขับขี่ออกจากรถโดยมิได้ดำเนินการเบรกจอดรถเด็ดขาด

**คำเตือน (ต่อ):**

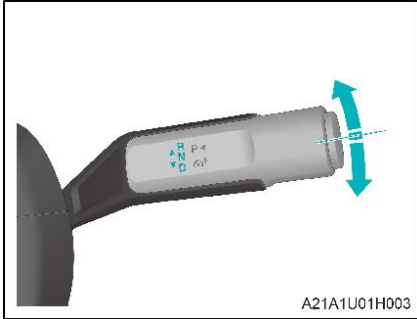
- ◆ โหมดการขับขี่ I-PEDAL ไม่สามารถใช้ในการจอดรถระยะยาวได้ โปรดเปลี่ยนเป็นเกียร์ "P" เมื่อต้องจอดรถเป็นเวลานาน
- ◆ การลดความเร็วของรถที่เกิดจากการนำพลังงานกลับมาใช้ใหม่ ไม่สามารถทดแทนการเบรกแบบเดิมได้ เมื่อลดความเร็วและหยุดรถจะต้องเหยียบเป็นเบรก
- ◆ เมื่อขับรถบนถนนที่เปียกชื้น/หิมะ โปรดใช้ฟังก์ชันการกู้คืนพลังงานอย่างระมัดระวัง เพื่อป้องกันรถลื่นไถลเนื่องจากการกู้คืนพลังงาน

**เคล็ดลับ:**

- ◆ ในโหมด I-PEDAL และ ECO หากพลังงานถูกจำกัด และรถอาจไม่สามารถไปถึงความเร็วสูงสุดได้
- ◆ ในบางสถานการณ์ โหมดการขับขี่อาจสลับโดยอัตโนมัติ ตัวอย่างเช่น ในโหมด ECO เมื่อรถกำลังขึ้นทางลาดชัน หรือมีกำลังไม่เพียงพอ รถจะเปลี่ยนเข้าสู่โหมด NORMAL โดยอัตโนมัติ



## เปลี่ยนเกียร์



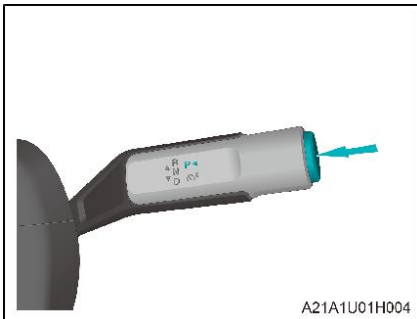
P : เกียร์จอด

R : เกียร์ถอยหลัง

N : เกียร์ว่าง

D : เกียร์เดินหน้า

เปิดแหล่งจ่ายไฟของรถยนต์ ปิดประตู ลาดเข็มขัดนิรภัย เขียบเป็นเบรก และในขณะที่เขยวกัน โปรคเลื่อนคันเกียร์ไปยังเกียร์ที่ต้องการ หลังจากการเปลี่ยนเกียร์แล้ว ข้อมูลเกียร์ปัจจุบันจะแสดงบนจอหน้าปัด



หลังจากรถหยุดสนิท โปรคกดปุ่มเกียร์ “P” เกียร์จะเปลี่ยนไปที่เกียร์ “P” และการจอดเบรคแบบอิเล็กทรอนิกส์ EPB จะทำงานโดยอัตโนมัติ

### ⚠️ คำเตือน:

- ◆ ห้ามใช้เกียร์ว่างในระหว่างขับซิ่ง
- ◆ ใช้เบรกจอดรถหรือเหยียบเป็นเบรก มิฉะนั้น รถอาจลื่นไถลออกไปและเกิดอุบัติเหตุได้

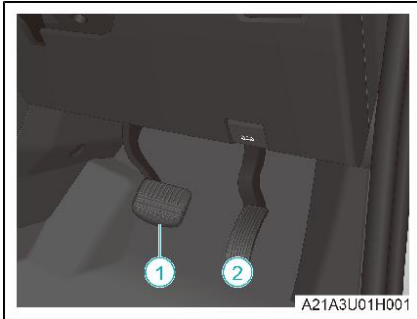
### ℹ️ เคล็ดลับ:

- ◆ เมื่อเข้าเกียร์ “N” จากเกียร์ “D” หรือ “R” ระยะเวลาการถือคันเกียร์ไม่ควรน้อยกว่า 2 วินาที หากน้อยกว่า 2 วินาที จะไม่สามารถเปลี่ยนเกียร์ไปที่ “N” ได้





## แป้นเหยียบ



① แป้นเบรก

② คันเร่ง

### ⚠️ คำเตือน:

- ◆ ห้ามเก็บสิ่งของใด ๆ ไว้บริเวณที่วางเท้าของผู้ขับขี่ เพื่อป้องกันเลื่อนเข้าไปในบริเวณแป้นเหยียบ และเป็นอุปสรรคการเหยียบแป้นของผู้ขับขี่ ซึ่งส่งผลให้เกิดอุบัติเหตุจากรางได้
- ◆ ก่อนขับรถ ต้องยืนยันว่าเป็นเหยียบทั้งหมดสามารถเหยียบลงจนสุดและกลับที่เดิม โดยไม่มีสิ่งกีดขวาง
- ◆ ผู้ขับขี่จะต้องสวมรองเท้าที่เหมาะสมและไวต่อการเคลื่อนไหวของแป้นเหยียบ
- ◆ ห้ามวางเท้าบนแป้นเบรกขณะขับรถ มิฉะนั้น จะทำให้เบรกมีอุณหภูมิสูงขึ้นผิดปกติ ผ้าเบรกสึกหรอมากเกินไป และระยะเบรกจะเพิ่มขึ้น
- ◆ การใช้เบรกอย่างตื้อเนื่องจะทำให้เบรกร้อนเกินไป และส่งผลให้ประสิทธิภาพการเบรกลดลงหรือล้มเหลว

### ℹ️ เคล็ดลับ:

- ◆ เมื่อวางรถเบรกขัดข้อง โปรดเหยียบแป้นเบรกอีกครั้งเพื่อหยุดรถ
- ◆ เมื่อขับรถลงเนินยาวหรือทางลาดชัน แนะนำให้เปิดโหมด I-PEDAL เพื่อใช้มอเตอร์ขับเคลื่อนในการเบรกและลดภาระเบรก



## ระบบควบคุมการช่วยเบรก

### เบรกระหว่างการขับรถ

#### ข้อควรระวัง:

- ◆ หากมีเสียงเสียดสีระหว่างโลหะขณะเบรก ผ้าเบรกอาจใกล้หมดสภาพ แนะนำให้ติดต่อศูนย์จำหน่าย GAC AION เพื่อทำการตรวจสอบและซ่อมแซมให้ทันเวลา
- ◆ หากพบงมลัยสั่นหรือสะเทือนต่อเนื่องขณะเบรก แนะนำให้ติดต่อศูนย์จำหน่าย GAC AION เพื่อทำการตรวจสอบและซ่อมแซมให้ทันเวลา

#### เคล็ดลับ:

- ◆ ภายได้สภาพการขับที่และสภาพอากาศบางประการ อาจได้ยินเสียงเบรกเอื้ออียด เสียงกรีด หรือเสียงอื่น ๆ เมื่อเหยียบหรือแตะแป้นเบรกเป็นครั้งแรก หรือบางครั้งระหว่างการเบรกเบาๆ ถึงปานกลาง ซึ่งเป็นสถานการณ์ปกติที่จะได้ยินเสียงเบรก โดยเฉพาะในรถยนต์ใหม่ (เบรกไม่สึก) ซึ่งไม่ได้หมายความว่าระบบเบรกผิดปกติ หรือส่งผลกระทบต่อความปลอดภัยและประสิทธิภาพของเบรก
- ◆ ภายได้สภาวะการขับที่ปกติ การสะสมของฝุ่นที่เกิดจากการสึกหรอของเบรก จะไม่ส่งผลกระทบต่อประสิทธิภาพการเบรก
- ◆ หากผ้าเบรกและจานเบรกเกิดสนิมเนื่องจากไม่ได้ใช้งานหรือมีอัตราการใช้น้ำมันน้อย เบรกอาจมีเสียงดังเมื่อใช้ครั้งแรก ซึ่งเป็นสถานการณ์ปกติ ขอแนะนำให้เลือกพื้นที่และสภาพถนนที่ปลอดภัย ทำการเบรกหลายครั้งเพื่อทำความสะอาดผ้าเบรกและจานเบรก

### ระบบเบรกป้องกันล้อล็อก (ABS)

ABS ป้องกันล้อล็อกเมื่อท่านใช้แรงเบรกสูงสุด ในสภาพถนนส่วนใหญ่ ระบบนี้สามารถปรับปรุงประสิทธิภาพการควบคุมพวงมาลัยของรถในระหว่างการเบรกฉุกเฉินได้

ในระหว่างการเบรกฉุกเฉิน ระบบ ABS จะตรวจสอบความเร็วของล้อแต่ละล้ออย่างต่อเนื่องและปรับแรงดันเบรกโดยอัตโนมัติตามสภาวะการจับ-ปล่อย

ท่านอาจรู้สึกได้ถึงการสั่นของแป้นเบรกเมื่อระบบ ABS ทำงาน ซึ่งแสดงว่า ABS กำลังทำงานอยู่ ไม่จำเป็นต้องคืนกระหนก

#### คำเตือน:

- ◆ ผู้ขับขี่ควรรักษาระยะห่างที่ปลอดภัยจากรถคันหน้าเสมอ และควรหลีกเลี่ยงสถานการณ์ที่เป็นอันตรายในขณะขับ ซึ่งแม้ว่าระบบ ABS สามารถปรับปรุงระยะเบรกได้ แต่ไม่สามารถอยู่เหนือกฎฟิสิกส์ และไม่สามารถป้องกันอันตรายที่เกิดจากการลื่นไถลของยางได้ (เช่น เมื่อมีชั้นน้ำกั้นอยู่ระหว่างพื้นถนนกับยางรถยนต์) ทำให้ยางไม่สามารถสัมผัสกับพื้นถนนโดยตรง)

### ระบบกระจายแรงเบรกแบบอิเล็กทรอนิกส์ (EBD)

ระหว่างการเบรกแบบปกติ ระบบ EBD จะปรับสมดุลการกระจายแรงเบรกของล้อหน้าและล้อหลังตามน้ำหนักบรรทุกบนรถ และทำให้ได้ระยะเบรกที่สั้นที่สุดโดยคงเสถียรภาพในการเบรก โดยเฉพาะอย่างยิ่งเมื่อขับบนถนนที่เปียกหรือลื่น จะช่วยเพิ่มเสถียรภาพและความสะดวกในการใช้งานของรถเมื่อเบรก

### ระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัวของรถ (ESP)

ระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัวของรถ (ESP) จะนำสัญญาณที่ตรวจวัดได้จากการหมุนตัวของพวงมาลัยและความเร็วของรถยนต์มาคำนวณการเปลี่ยนทิศทางของรถ และเปรียบเทียบกับสภาพการขับที่จริงของรถอย่างต่อเนื่อง หากรถเบี่ยงออกจากระนาบการขับที่ปกติ (เช่น รถลื่นไถล) ระบบ ESP จะปรับเสถียรภาพโดยใช้แรงเบรกและจำกัดแรงบิดที่ส่งออกของล้อ เพื่อให้การขับที่มีประสิทธิภาพ



### ระบบควบคุมการทรงตัวบนทางลาดชัน (HHC)

ระบบควบคุมการทรงตัวบนทางลาดชัน (HHC) ช่วยให้ผู้ขับขี่ออกตัวบนทางลาดชันได้อย่างราบรื่น

เมื่อรถหยุดนิ่ง ระบบจะตรวจจับว่ารถอยู่บนทางลาดชันหรือไม่ผ่านเซ็นเซอร์เร่งความเร็วแนวตั้ง ต่อจากนั้น เมื่อรถออกตัวจากการหยุดนิ่งบนทางลาดและขับเคลื่อนขึ้นไป (ขึ้นเนินหรือถอยหลัง) ระบบจะเข้าสู่สถานะการทำงานโดยอัตโนมัติเมื่อสตาร์ทรถ ผู้ขับขี่ปล่อยแป้นเบรกระบบจะคงแรงดันเบรคเดิมไว้เพื่อให้รถยังคงหยุดอยู่ และจะค่อยๆ ลดแรงดันเบรคลงตามแรงบิดในการขับขี่ที่เพิ่มขึ้น จึงทำให้ไม่จำเป็นต้องใช้เบรคจอลครออีก รถมจะไม่วิ่งไปในทิศทางตรงกันข้าม เพื่อให้ผู้ขับขี่สามารถขับรถยนต์ได้สะดวกและเหยียบแป้นได้อย่างสบาย

ในเงื่อนไขดังต่อไปนี้ เมื่อผู้ขับขี่เหยียบแป้นเบรคต่อไปอีกเมื่อรถหยุด ระบบจะเปิดใช้งานระบบควบคุมช่วยขึ้นเนิน

- ◇ ไม่ได้เหยียบคันเร่ง
- ◇ รถจอดนิ่งอยู่
- ◇ ไม่ได้ใช้ระบบเบรค EPB

### ระบบช่วยเบรคไฮดรอลิก (HBA)

ระบบช่วยเบรคไฮดรอลิก HBA สามารถช่วยเหลือผู้ขับขี่เบรคในกรณีฉุกเฉิน และตัดสินใจว่าจำเป็นต้องเบรคหรือไม่จากความเร็วที่ผู้ขับขี่เหยียบแป้นเบรค ตรวจจับผู้ขับขี่ยังคงเหยียบแป้นเบรคจนสุด ระบบจะเพิ่มแรงเบรคโดยอัตโนมัติจนถึงเกณฑ์การเปิดใช้งานของระบบเบรคป้องกันล้อล็อก (ABS) หากผู้ขับขี่ปล่อยแป้นเบรค ระบบจะลดแรงเบรคลงจนถึงค่าที่กำหนด

### ระบบลดความเร็วล้นไหลของเบรคไฮดรอลิก (HBC)

ระบบลดความเร็วล้นไหลของเบรคไฮดรอลิก (HBC)

สามารถควบคุมรถเมื่อระบบช่วยเบรคไม่ทำงานโดยสิ้นเชิง ระบบ ESP จะเพิ่มแรงดันรถ เพื่อให้รถสามารถชะลอความเร็วได้มากขึ้น

### โหมดเบรค\*

ตั้งค่าโหมดเบรคในหน้าจอแสดงผลส่วนกลาง


- ◇ มาตรฐาน: แรงเหยียบปานกลางเมื่อเบรค
- ◇ สปอร์ต: เมื่อเทียบกับโหมดมาตรฐาน แรงดันเหยียบค่อนข้างมางและทำให้รู้สึกหนักแน่น



### คำเตือน:

- ◆ โปรดปรับความเร็วรถยนต์ของท่านตามสภาพอากาศ สภาพถนน และสภาพการจราจรเสมอ เพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ และอย่าเสี่ยงกับอุบัติเหตุด้วยการใช้ประโยชน์จากฟังก์ชันด้านความปลอดภัยพิเศษจากระบบควบคุมการช่วยเบรค
- ◆ ระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัวของรถ (ESP) ต้องไม่กินขีดจำกัดทางกายภาพของแรงยึดเกาะถนน ต้องใช้ความเร็วระดับระวังเป็นพิเศษเมื่อขับบนถนนลื่นหรือเมื่อใช้ปืนรถลากจูง
- ◆ ผู้ขับขี่จะต้องปรับรูปแบบการขับขี่ตามสภาพถนนและการจราจรอยู่เสมอ




**ข้อควรระวัง:**

- ◆ การใช้งานที่ไม่เหมาะสมต่อรถยนต์หรือการดัดแปลงรถยนต์ (เช่น การดัดแปลงระบบเบรกหรือส่วนประกอบของล้อและยาง) อาจส่งผลกระทบต่อการทำงานของระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัวของรถ (ESP) และระบบเบรกป้องกันล้อล็อก (ABS)
- ◆ ต้องใช้ยางรถที่กำหนดและขนาดที่ระบุ หากขนาดยางไม่ถูกต้อง หรือหากยางทุกล้อมีขนาดไม่เท่ากัน ระบบเบรกป้องกันล้อล็อก (ABS) อาจไม่ทำงาน


**เคล็ดลับ:**

- ◆ เมื่อระบบเบรกป้องกันล้อล็อก (ABS) ชัดข้อง จะไม่ส่งผลกระทบต่อระบบเบรกแบบปกติ ระบบเบรกแบบปกติยังคงสามารถทำงานได้ตามเดิม แต่ลักษณะการเบรกมีการเปลี่ยนแปลง

## ระบบเสียงเตือนความเร็วต่ำ

เมื่อรถยนต์ขับด้วยความเร็วต่ำ ระบบเสียงเตือนความเร็วต่ำจะส่งเสียงเตือนไปยังผู้คนนอกรถและยานพาหนะ เพื่อเพิ่มความปลอดภัยในการเดินทาง

เสียงบีบจะดังขึ้นเมื่อรถเคลื่อนที่ไปข้างหน้าด้วยความเร็วไม่เกิน 25 กม./ชม.



## ระบบจอดรถอัตโนมัติ (AUTOHOLD)

ระบบจอดรถอัตโนมัติ (AUTO HOLD) สามารถช่วยให้รถอยู่นิ่งกับที่หลังจากเบรก โดยไม่ต้องเปลี่ยนเกียร์ไปที่เกียร์ "N"/"P" หรือใช้เบรกมือ เพียงแค่เหยียบคันเร่งก็สามารถขับเคลื่อนต่อไปได้

### เงื่อนไขการเปิดใช้งานระบบจอดรถอัตโนมัติ

สามารถเปิดใช้งานระบบจอดรถอัตโนมัติได้ตามเงื่อนไขต่อไปนี้:


- ◇ สตาร์ทรถ
- ◇ ผู้ขับขี่คาดเข็มขัดนิรภัย
- ◇ ประตูทุกบานปิดสนิท
- ◇ รถหยุดนิ่ง

### เปิดและปิดการจอดรถอัตโนมัติ

เมื่อการเปิดใช้งานเป็นไปตามเงื่อนไข ให้แตะปุ่ม AUTOHOLD บนหน้าจอแสดงผลส่วนกลางเพื่อเปิดหรือปิดฟังก์ชันการจอดรถอัตโนมัติ หลังจากเปิดฟังก์ชันนี้แล้ว ปุ่ม AUTOHOLD จะเปลี่ยนเป็นสีเขียว

### การใช้ระบบจอดรถอัตโนมัติ (AUTOHOLD)

เปิดฟังก์ชันจอดรถอัตโนมัติ เหยียบเป็นเบรกเพื่อหยุดรถ เมื่อไฟแสดง

สถานะ  ปรากฏขึ้นบนแผงหน้าปัดรถยนต์ หมายความว่า ฟังก์ชันจอดรถอัตโนมัติอยู่ในสภาพการทำงาน หากปล่อยเป็นเบรกในขณะนั้นรถจะยังคงหยุดนิ่งอยู่กับที่ หากเหยียบคันเร่งรถจะกลับสู่สภาพการขับขี่

### คำเตือน:

- ◆ เมื่อฟังก์ชันจอดรถอัตโนมัติอยู่ในสถานะทำงาน หากเปิดประตูด้านผู้ขับขี่หรือคลายเข็มขัดนิรภัยด้านผู้ขับขี่ จะเป็นการออกจากฟังก์ชันจอดรถอัตโนมัติ
- ◆ ฟังก์ชันจอดรถอัตโนมัติอยู่ในสถานะทำงาน หากใช้เบรกมืออิเล็กทรอนิกส์ EPB ด้วยตนเอง จะเป็นการออกจากฟังก์ชันการจอดรถอัตโนมัติ

### ข้อควรระวัง:

- ◆ การลัดเลี้ยวรถผ่านสายพาน เช่น เครื่องล้างรถอัตโนมัติ จะต้องปิดฟังก์ชันจอดรถอัตโนมัติ



## การควบคุมแสงไฟในรถยนต์

### เปิดไฟอัตโนมัติ AUTO

เปิดแหล่งจ่ายไฟของรถ และปุ่มไฟอัตโนมัติ AUTO บนเมนูสัดของหน้าจอแสดงผลส่วนกลาง เพื่อเปิดไฟอัตโนมัติ

หลังจากเปิดฟังก์ชันไฟอัตโนมัติ ไฟหรี่และไฟต่ำจะเปิดหรือปิดโดยอัตโนมัติตามแสงโดยรอบ

### เปิดไฟหน้ารถ

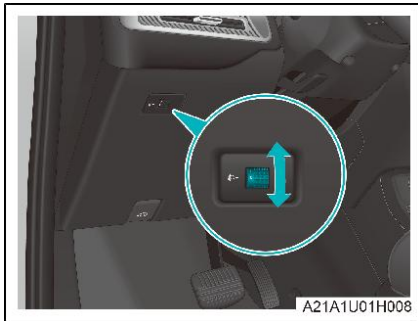
ไฟหน้ารถเป็นเครื่องมือส่องสว่างที่สำคัญเมื่อขับรถในเวลากลางคืน โปรดเปิดไฟหน้ารถเมื่อขับรถในเวลากลางคืน

ไฟหน้ารถมีทั้งไฟต่ำและไฟสูง โปรดใช้ให้อย่างสมเหตุสมผลตามสภาพถนนและสภาพแวดล้อมในการขับขี่จริง

เปิดแหล่งจ่ายไฟของรถ และปุ่มไฟต่ำ บนเมนูสัดของหน้าจอแสดงผลส่วนกลาง เพื่อเปิดไฟต่ำ

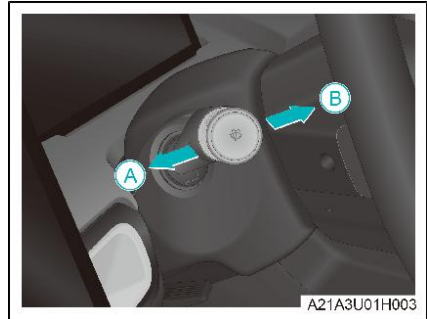
หลังจากเปิดฟังก์ชันไฟอัตโนมัติ ไฟต่ำจะเปิดหรือปิดโดยอัตโนมัติตามแสงโดยรอบ

### ปรับความสูงของไฟหน้า



ปรับความสูงของลำแสงไฟหน้าตามสภาพแวดล้อมการใช้งานจริง ผ่านการเลื่อนลูกกลิ้งขึ้นลง

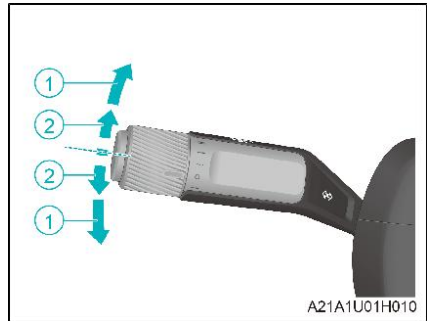
### สลับไฟสูง/ไฟต่ำ



หลังจากเปิดไฟหน้าแล้ว ดันก้านควบคุมที่บิดน้ำฝนไปตามทิศทางของ - ลูกศร A- ไฟหน้าจะเปลี่ยนสถานะเป็นไฟสูง ดันก้านควบคุมที่บิดน้ำฝนกลับไปตามทิศทางของ - ลูกศร B- ไฟสูงจะดับลง

ดึงก้านควบคุมที่บิดน้ำฝนเข้าหาพวงมาลัยตามทิศทาง - ลูกศร B- ซ้าย ๆ และปล่อยกลับคืนสู่ตำแหน่ง เพื่อกระพริบไฟสูงเตือนผู้ร่วมใช้ทางจราจรอื่น ๆ (เช่น เมื่อพบรถ แสงรถ ช้ามทางแยก)

### ไฟเลี้ยว





สัญญาณไฟเลี้ยว: ดันก้านควบคุมที่บิดน้ำฝนไปที่ตำแหน่ง ①

สัญญาณไฟเลี้ยวในด้านที่ถั่วข้องจะกระพริบต่อเนื่อง





สัญญาณขอเปลี่ยนเลน: ขยับก้านควบคุมที่บิดน้ำฝนขึ้นหรือลงเล็กน้อยไปที่ตำแหน่ง ② หลังจากปล่อยมือก้านควบคุมที่บิดน้ำฝนจะกลับคืนสู่ตำแหน่งโดยอัตโนมัติ และสัญญาณไฟเลี้ยวในด้านที่เกี่ยวข้องจะกะพริบ 3 ครั้ง

### เปิดไฟตัดหมอก

หลังจากเปิดไฟหน้าแล้ว ให้ตะปุ่มไฟตัดหมอกหลัง  ในเมนูสลับบนหน้าจอแสดงผลส่วนกลาง หลังจากเปิดแล้วไฟแสดงสถานะ  บนแผงหน้าปัดจะสว่างขึ้น

### เปิดไฟหรี่

หลังจากเปิดฟังก์ชันไฟอัตโนมัติแล้ว ไฟแสดงหรีจะเปิดหรือปิดโดยอัตโนมัติตามแสงโดยรอบ

เปิดแหล่งจ่ายไฟของรถยนต์ และปุ่มไฟหรี่  ในเมนูสลับบนหน้าจอแสดงผลส่วนกลาง หลังจากเปิดแล้ว ไฟแสดงสถานะ  บนแผงหน้าปัดจะสว่างขึ้น

### 💡 เคล็ดลับ:

- ◆ เมื่อสตาร์ทรถ ไฟหน้าจะไม่ติดสว่าง จะติดสว่างเฉพาะไฟหลังเท่านั้น

### ไฟกลางวัน

ไฟส่องสว่างในเวลากลางวันจะสว่างขึ้นโดยอัตโนมัติเมื่อสตาร์ทรถและไม่ได้เปิดไฟหน้า ทำให้ผู้ขับขี่มองเห็นรถอื่นมองเห็นรถของท่านได้ชัดเจนยิ่งขึ้น

### ⚠️ คำเตือน:

- ◆ โปรดใช้ไฟอย่างเหมาะสมตามสภาพถนนและสภาพแวดล้อมในการขับขี่
- ◆ ไฟสูงจะทำให้ผู้ขับขี่ยานพาหนะที่กำลังเคลื่อนเข้าใกล้ตาพร่ามัวและอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุได้ง่าย โปรดใช้ไฟสูงอย่างเหมาะสม
- ◆ เมื่อผ่านทางโค้งหักศอก ทางลาดชัน สะพานโค้ง ทางม้าลาย หรือทางแยกที่ไม่มีสัญญาณไฟจราจร ควรกะพริบไฟสูงเพื่อให้อาสาสมัครจราจร

### 💡 เคล็ดลับ:



- ◆ ในบางสภาวะที่มีความชื้นสูง (เช่น ความชื้นในอากาศสูง การล้างรถ ฯลฯ) ด้านในของหลอดไฟอาจเกิดฝ้าหรือละอองน้ำเล็กๆ ทั้งนี้ เนื่องจากอากาศชื้นจะเข้าสู่ภายในของหลอดไฟผ่าน ระบายอากาศ และอุณหภูมิของเลนส์ หลอดไฟค่อนข้างต่ำ ละอองน้ำจะเกิดขึ้นเมื่อฝนตก ซึ่งเป็นปรากฏการณ์ทางกายภาพปกติ และจะไม่ส่งผลกระทบต่อการทำงานและอายุการใช้งานของหลอดไฟ
- ◆ เมื่อรถอยู่ในสภาพแวดล้อมที่แห้งหรือเมื่อเปิดไฟ ใช้น้ำจะค่อย ๆ ระบาย และอาจมีคราบที่มุมของไฟรถ แต่การเกิดฝ้าอาจปรากฏขึ้นซ้ำ ๆ
- ◆ หากมีหยดน้ำหรือฝ้าสะสมในโคมจำนวนมาก โปรดติดต่อศูนย์จำหน่าย GAC AION เพื่อตรวจสอบและซ่อมแซม
- ◆ หากท่านลืมเปิดไฟหรี่ ไฟจะดับโดยอัตโนมัติเมื่อดับรถในช่วงระยะเวลาหนึ่ง หรือรถเข้าสู่สถานะป้องกันการโจรกรรม เพื่อประหยัดพลังงานแบตเตอรี่
- ◆ หากสัญญาณไฟเลี้ยวของรถล้มเหลว สัญญาณไฟเลี้ยวอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องและสัญลักษณ์แสดงไฟเลี้ยวบนแผงหน้าปัดจะกะพริบถี่ขึ้น
- ◆ หลังจากเกิดการชน สัญญาณไฟเลี้ยวและสัญลักษณ์แสดงไฟเลี้ยวทั้งหมดจะกะพริบพร้อมกัน
- ◆ เมื่อเปลี่ยนกระจกบังลม จำเป็นต้องเปลี่ยนเซ็นเซอร์วัดปริมาณน้ำฝนพร้อมกัน
- ◆ ในสภาพแวดล้อมที่มีหมอกควัน ไฟจะไม่เปิดโดยอัตโนมัติ และจำเป็นต้องเปิดไฟด้วยตนเอง



## ระบบไฟสูงอัจฉริยะ\*

หลังจากเปิดระบบไฟสูงอัจฉริยะ รถจะสลับระหว่างไฟสูงและไฟต่ำโดยอัตโนมัติตามสภาพแวดล้อมในการขับขี่

วิธีใช้ระบบไฟสูงอัจฉริยะ


1. เปิดระบบไฟสูงอัจฉริยะได้ที่หน้าจอแสดงผลส่วนกลาง
2. เปิดไฟอัตโนมัติ AUTO ในหน้าจอแสดงผลส่วนกลาง
3. เมื่อสภาพแวดล้อมในการขับขี่มืด ไฟหน้าจะเปิดอัตโนมัติ หลังจากนั้นระบบไฟสูงอัจฉริยะจะทำงาน และไฟแสดงสถานะที่หน้าปัดจะสว่างขึ้น 
4. หลังจากเปิดใช้งานระบบไฟสูงอัจฉริยะ รถจะตรวจจับสภาพแวดล้อมในการขับขี่และสลับระหว่างไฟสูงและไฟต่ำโดยอัตโนมัติ เมื่อไฟเปลี่ยนเป็นไฟสูงโดยอัตโนมัติ ไฟแสดงสถานะ  ที่หน้าปัดจะสว่างขึ้น

### ข้อจำกัดของระบบ


ระบบไฟสูงอัจฉริยะอาจไม่ทำงาน ซึ่งรวมถึงแต่ไม่จำกัดเพียงกรณีต่อไปนี้:

- ◇ รถขับเคลื่อนด้วยความเร็วต่ำ
- ◇ เปิดไฟตัดหมอก
- ◇ เปิดที่บิดน้ำฝน ไปยังตำแหน่งที่บิดน้ำฝนความเร็วสูงและทำงานต่อไปในช่วงระยะเวลาหนึ่ง
- ◇ สภาพแวดล้อมในการขับขี่ค่อนข้างสว่าง
- ◇ ขับขี่อย่างรุนแรง (เช่น การเบรกลูกเห็บ การเลี้ยวหักศอก เป็นต้น)
- ◇ เปิดสัญญาณไฟเลี้ยว
- ◇ พื้นผิวกระจกบังลมด้านหน้ากล้องหน้าอัจฉริยะถูกปกคลุมด้วยวัตถุแปลกปลอม

- ◇ เมื่อขับบนถนนที่มีแสงสว่าง และมีวัตถุสะท้อนแสงสูงอยู่ข้างหน้า
- ◇ เมื่อขับรถในสภาพแวดล้อมที่มีแสงสว่างไม่เพียงพอ มีคนเดินถนนหรือจักรยานอยู่ข้างหน้า
- ◇ ไฟของรถยนต์ที่กำลังสวนมาถูกกั้น (เช่น จากแผงกั้นการชนราวกันตรงกลางที่สูงขึ้น เกาะเบมยอก ฯลฯ)
- ◇ เมื่อขับตามรถคันหน้า ความสว่างของไฟท้ายของรถคันหน้า สลัวหรือไม่เป็นไปตามมาตรฐาน
- ◇ การขับรถบนทางโค้งหักศอก/ถนนบนภูเขา/ถนนขรุขระ
- ◇ การขับรถบนทางลาดหรือถนนขรุขระ
- ◇ การขับรถในสภาพอากาศที่ไม่ดี เช่น ฝนตกหนัก หิมะ หมอก ฯลฯ
- ◇ ระบบขัดข้อง

 **คำเตือน:**

- ◆ ระบบไฟสูงอัจฉริยะเป็นเพียงฟังก์ชันเสริมในการขับขี่ ที่ช่วยให้ท่านใช้วิธีส่องสว่างไฟได้ดีที่สุดเมื่อสภาวะเหมาะสม
- ◆ ผู้ขับขี่จะต้องรับผิดชอบในการสลับระหว่างไฟสูงและไฟต่ำด้วยตนเองเสมอ ตามสภาพการจราจร และสภาพแวดล้อม

 **ข้อควรระวัง:**

- ◆ ระบบไฟสูงอัจฉริยะอาจตรวจจับสภาพแวดล้อมการขับขี่ไม่ถูกต้องทั้งหมด และอาจทำงานไม่ถูกต้องในบางสภาพแวดล้อม
- ◆ หากกล้องหน้าอัจฉริยะถูกสิ่งสกปรก สติ๊กเกอร์ น้ำแข็ง และหิมะ ฯลฯ บังไว้ ระบบไฟสูงอัจฉริยะอาจไม่สามารถใช้งานได้





**i** ข้อควรระวัง (ต่อ):

- ◆ หากระบบไฟส่องสว่างของรถยนต์มีการเปลี่ยนแปลง (เช่น ไฟหน้ามีการปรับเปลี่ยน) อาจทำให้ประสิทธิภาพของระบบไฟสูงอัจฉริยะลดลงหรือไม่พร้อมใช้งาน

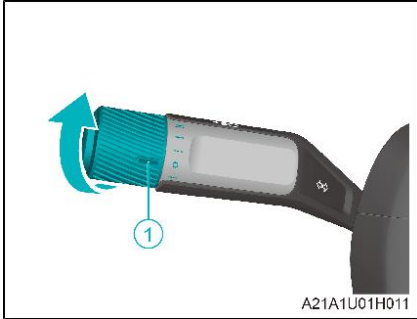
**i** เคล็ดลับ:

- ◆ เมื่อพบกับรถที่ไม่ใช่เครื่องยนต์ เช่น จักรยานหรือจักรยานไฟฟ้า ควรปิดระบบไฟสูงอัจฉริยะให้ทันเวลา เพื่อป้องกันอีกฝ่ายคาบพร่า
- ◆ สามารถเปิดหรือปิดฟังก์ชันไฟสูงและกระพริบไฟสูงด้วยตนเองได้ตลอดเวลา
- ◆ หลังจากปิดฟังก์ชันไฟอัตโนมัติ AUTO ระบบไฟสูงอัจฉริยะจะออกจากการทำงาน
- ◆ หลังจากเปิดไฟสูงหรือกระพริบไฟสูงด้วยตนเอง จะออกจากระบบไฟสูงอัจฉริยะ



## การควบคุมที่ปิดน้ำฝน

ที่ปิดน้ำฝนด้านหน้า

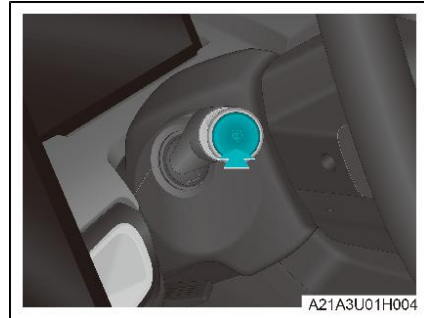


A21A1U01H011

หมุนลูกบิดที่ปิดน้ำฝนขึ้นหรือลงจากตำแหน่ง เพื่อปรับสัญลักษณ์บน ลูกบิดตรงไอคอนควบคุมที่ปิดน้ำฝน ① ตามที่ต้องการ รายละเอียดการควบคุมมีดังนี้:

- ◇ : ปิดน้ำฝนด้วยความเร็วสูง
- ◇ : ปิดน้ำฝนด้วยความเร็วต่ำ
- ◇ : ปิดน้ำฝนเป็นช่วงๆ
- ◇ : ปิดที่ปิดน้ำฝนด้านหน้า
- ◇ : สั่งปิดน้ำด้วยมือ หมุนสวิตช์ควบคุมที่ปิดน้ำฝนไปที่ตำแหน่งนี้แล้วจับค้างไว้ ที่ปิดน้ำฝนจะปิดต่อไปเรื่อย ๆ หลังจากปล่อยมือสวิตช์ควบคุมที่ปิดน้ำฝนจะกลับคืนสู่ตำแหน่ง และที่ปิดน้ำฝนด้านหน้าจะหยุดทำงาน

การล้างกระจกด้านหน้า



กดปุ่มฉีดน้ำยาล้างที่ปิดน้ำฝนด้านหน้า และหัวฉีดที่ปิดน้ำฝนด้านหน้า จะฉีดน้ำยาล้างกระจกออกมา หลังจากปล่อยมือหัวฉีดที่ปิดน้ำฝนจะหยุดฉีดน้ำ ที่ปิดน้ำฝนจะทำการปิดน้ำหลายครั้ง หลังผ่านไปสักครู่จะทำการปิดอีกครั้งแล้วหยุดปิด

การปิดและการล้างของที่ปิดน้ำฝนด้านหลัง



A21A4U01H003

เลื่อนสวิตช์ขึ้นหรือลงจากตำแหน่ง OFF เพื่อเลือกการทำงานของที่ปิดน้ำฝน รายละเอียดการควบคุมมีดังนี้:

- ◇ : สั่งกระจกด้วยที่ปิดน้ำฝนด้านหลัง เลื่อนสวิตช์มาที่ตำแหน่งนี้และค้างไว้ หัวฉีดที่ปิดน้ำฝนด้านหลังจะฉีดน้ำยาล้างกระจกออกมาและทำการปิดน้ำ หลังจากปล่อยมือ สวิตช์จะกลับคืนสู่ตำแหน่งเดิม



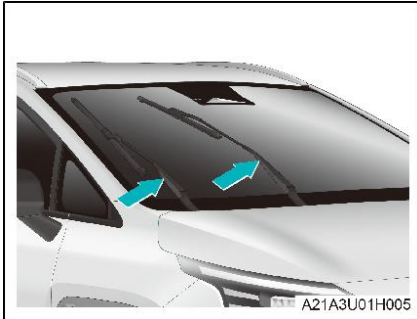
OFF: ปัดที่ปัดน้ำฝนด้านหลัง



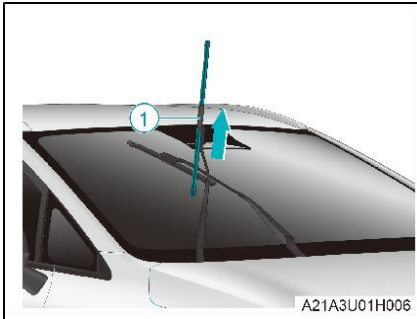
เปิดที่ปัดน้ำฝนด้านหลัง

### เปลี่ยนใบปัดน้ำฝนด้านหน้า

1. เข้าสู่โหมดการบำรุงรักษาที่ปัดน้ำฝนหน้าจอแสดงผลส่วนกลาง และที่ปัดน้ำฝนด้านหน้าจะเลื่อนไปที่ตำแหน่งสูงสุดและหยุด



2. ดึงแขนปัดน้ำฝนขึ้นจากกระจกหน้ารถ



3. กดปุ่มล็อกใบปัดน้ำฝน ① และถอดใบปัดน้ำฝนออกมาตามทิศทางของลูกศร
4. ดัดตั้งใบปัดน้ำฝนในทิศทางตรงข้ามกันของการถอดใบปัดน้ำฝน
5. ค่อยๆ วางแขนปัดน้ำฝนกลับลงบนกระจกหน้ารถ
6. ออกจากโหมดการบำรุงรักษาที่ปัดน้ำฝนหน้าจอแสดงผลส่วนกลาง และที่ปัดน้ำฝนด้านหน้าจะกลับสู่ตำแหน่งเดิมโดยอัตโนมัติ

### เปลี่ยนใบปัดน้ำฝนด้านหลัง

1. ดึงแขนปัดน้ำฝนขึ้นจากกระจกหลังรถ



2. ถอดใบปัดน้ำฝนออกมาตามทิศทางของลูกศร
3. ดัดตั้งใบปัดน้ำฝนในทิศทางตรงข้ามกันของการถอดใบปัดน้ำฝน
4. ค่อยๆ วางแขนปัดน้ำฝนกลับลงบนกระจกหลังรถ



#### คำเตือน:

- ◆ ควรตรวจสอบสภาพใบปัดน้ำฝนเป็นประจำ เพื่อเช็คว่าขางแตกหรือยางแข็งหรือไม่ หากพบอาการเหล่านี้ ควรเปลี่ยนใบปัดน้ำฝน มิฉะนั้น จะทิ้งรอยไ้ระหว่างการใช้งาน ซึ่งจะส่งผลกระทบต่อมุมมองเห็นของผู้ขับขี่



#### ข้อควรระวัง:

- ◆ โปรดอย่าปิดฝากระโปรงหน้าเมื่อดึงแขนปัดน้ำฝนขึ้น มิฉะนั้น ฝากระโปรงหน้าและแขนปัดน้ำฝนอาจเสียหายได้
- ◆ หลังจากเปลี่ยนใบปัดน้ำฝนแล้ว โปรดจับแขนปัดน้ำฝนและวางไว้บนกระจกอย่างช้า ๆ เพื่อป้องกันแขนปัดน้ำฝนตกลงเร็วเกินไปและทำให้กระจกบังลมเสียหาย
- ◆ หลังจากถอดใบปัดน้ำฝนออกแล้ว โปรดตั้งแขนปัดน้ำฝนให้ตรง เพื่อป้องกันกระจกบังลมเสียหาย





## เคล็ดลับ:

- ◆ ในสภาพอากาศหนาวเย็นช่วงฤดูหนาวและอุณหภูมิสูงช่วงฤดูร้อน สามารถเปิดโหมดการบำรุงรักษาที่ปิดน้ำฝน เพื่อขกที่ปิดน้ำฝนออกจากกระจกหน้ารถ
- ◆ สามารถเปิดหรือปิดที่ปิดน้ำฝนอัตโนมัติผ่านหน้าจอแสดงผลส่วนกลาง เมื่อเปิดใช้งาน ที่ปิดน้ำฝนจะปิดน้ำฝนโดยอัตโนมัติเมื่อสัญญาณบนลูกบิดตรงกับตำแหน่งนี้ "=="
- ◆ เมื่อผ้าท้ายเปิดอยู่ ฟังก์ชันล้างกระจกด้านหลังจะถูกปิดใช้งาน
- ◆ ขณะที่ผ้าท้ายเปิดอยู่ เมื่อเปิดที่ปิดน้ำฝนด้านหน้าและเปลี่ยนไปที่ตำแหน่ง "R" ที่ปิดน้ำฝนด้านหลังจะทำงานพร้อมกับที่ปิดน้ำฝนด้านหน้า



## ระบบเตือนการชนด้านหน้า\*

ระบบเตือนการชนด้านหน้า เรียกโดยย่อว่า FCW ทำงานผ่านเซ็นเซอร์เรดาร์คลื่นมิลลิเมตรและระบบเตือนการออกนอกเลน ECU ซึ่งติดตั้งที่ด้านหน้าของรถ จะทำการตรวจจับระยะห่างและความเร็วสัมพัทธ์ระหว่างรถข้างหน้ากับรถของท่าน และพิจารณาร่วมกับพฤติกรรมอื่น ๆ ของผู้ขับขี่ (เช่น การเหยียบเป็นเบรก เหยียบคันเร่ง ฯลฯ) เมื่อรถมีความเสี่ยงที่อาจเกิดการชน ระบบจะแจ้งเตือนผู้ขับขี่ให้เพิ่มความระมัดระวังในการขับขี่

### การเปิดและปิด

หลังจากสตาร์ทรถ ระบบเตือนการชนด้านหน้าจะเปิดโดยอัตโนมัติ



นอกจากนี้ยังสามารถเปิดหรือปิดระบบเตือนการชนด้านหน้าด้วยตนเองโดยคลิกที่หน้าจอแสดงผลส่วนกลาง

### การตั้งค่าระยะเตือนการชนด้านหน้า

หลังจากเปิดระบบเตือนการชนด้านหน้าแล้ว สามารถตั้งค่าระยะเตือนการชนด้านหน้าเป็น “ไกล” “กลาง” และ “ใกล้” ได้ผ่านหน้าจอแสดงผลส่วนกลาง

### วิธีการเตือน

หลังจากเปิดระบบเตือนการชนด้านหน้า เมื่อความเร็วรวมมากกว่า 30 กม./ชม. และหากรถมีความเสี่ยงที่จะเกิดการชนด้านหน้า แสงหน้าปัดรถจะแสดงหน้าจอดูเตือนพร้อมเสียงเตือน

- ◇ สัญญาณเตือนระยะห่าง
  - เมื่อสัญญาณเตือนระยะห่างของระบบเตือนการชนด้านหน้าทำงาน ไฟแสดงสถานะ  บนหน้าปัดจะกะพริบ และจะมีการแสดงภาพเคลื่อนไหวที่เกี่ยวข้องบนแผงหน้าปัด
- ◇ สัญญาณเตือนเมื่อเข้าใกล้
  - เมื่อสัญญาณเตือนล่วงหน้าของระบบเตือนการชนด้านหน้าทำงาน ไฟแสดงสถานะ  บนหน้าปัดจะกะพริบ และหน้าปัดจะส่งเสียงและภาพเคลื่อนไหวเตือนพร้อม ๆ กัน

- ◇ เบรกรถกะทันหัน
  - เมื่อตรวจพบว่ามีความเสี่ยงสูงที่จะชนกับรถคันหน้า ระบบจะสั่งการเบรกรถกะทันหัน เพื่อเตือนให้ผู้ขับขี่เบรกรถฉุกเฉินทันที

### ⚠️ คำเตือน:

- ◆ ระบบเตือนการชนด้านหน้าจะไม่สามารถคลุกกุ๊กกติกได้ ดังนั้น โปรดอย่าใช้ประโยชน์จากฟังก์ชันระบบเตือนการชนด้านหน้าเพื่อเสี่ยงในการขับขี่แบบอันตราย
- ◆ เป็นไปไม่ได้ที่ระบบเตือนการชนด้านหน้าจะเตือนผู้ขับขี่ให้หลีกเลี่ยงการชนในทุกกรณี ผู้ขับขี่ต้องพร้อมที่จะควบคุมรถด้วยตนเองได้ตลอดเวลา หากระบบเตือนการชนด้านหน้าแจ้งเตือน ผู้ขับขี่ต้องเหยียบเบรกเพื่อลดความเร็วหรือหลบหลีกสิ่งกีดขวางตามสภาพการจราจร
- ◆ ระบบเตือนการชนด้านหน้าเป็นเพียงระบบที่ใช้แจ้งเตือนผู้ขับขี่ให้หลีกเลี่ยงการชนเท่านั้น จะไม่ช่วยเบรกแทนผู้ขับขี่ เมื่อมีการแจ้งเตือน ผู้ขับขี่ควรควบคุมรถยนต์ตลอดเวลา และต้องรับผิดชอบโดยรวมต่อความเร็วของรถและเว้นระยะห่างจากรถคันอื่น

### ℹ️ เคล็ดลับ:

- ◆ การเหยียบคันเร่งหรือหมุนพวงมาลัยจะยุติการเตือนของระบบเตือนการชนด้านหน้า
- ◆ เมื่อพบกับสภาพแวดล้อมการขับขี่ที่ซับซ้อน (เช่น รถกำลังขับอ้อม) ระบบเตือนการชนด้านหน้าอาจส่งสัญญาณเตือนผิดพลาด



## ระบบช่วยเบรกฉุกเฉินอัตโนมัติ \*

ระบบช่วยเบรกฉุกเฉินอัตโนมัติ เรียกโดยย่อว่า AEB ทำงานผ่านเซ็นเซอร์เรดาร์คลื่นมิลลิเมตรและระบบเตือนการออกนอกเลน ECU ซึ่งติดตั้งที่ด้านหน้าของรถ จะทำการตรวจจับระยะห่างและความเร็วสัมพัทธ์ระหว่างรถบนเส้นทางข้างหน้ากับรถ และพิจารณาร่วมกับพฤติกรรมอื่น ๆ ของผู้ขับขี่ (เช่น การเหยียบเป็นเบรก การเหยียบเป็นคันเร่ง ฯลฯ) จะดำเนินการช่วยเบรกเมื่อรถมีความเสี่ยงที่จะเกิดการชนเมื่อตรวจพบว่ามีรถหรือสิ่งกีดขวางอยู่ข้างหน้าและมีความเสี่ยงที่จะเกิดการชน ระบบจะมีเสียงแจ้งเตือนและเบรกให้ในระดับหนึ่ง หากผู้ขับขี่ไม่เหยียบเบรก ระบบจะเพิ่มแรงเบรกเพื่อหลีกเลี่ยงหรือบรรเทาความรุนแรงของการชน

หลังจากระบบออกเสียงแจ้งเตือนสั้น ๆ แล้ว หากผู้ขับขี่ไม่เบรกและรถขับเคลื่อนด้วยความเร็วสูงอยู่ ระบบอาจไม่สามารถหลีกเลี่ยงอุบัติเหตุได้

### การเปิดและปิด

หลังจากสตาร์ทรถ ระบบช่วยเบรกฉุกเฉินอัตโนมัติจะเปิดโดยอัตโนมัติ นอกจากนี้ยังสามารถเปิดหรือปิดระบบช่วยเบรกฉุกเฉินอัตโนมัติด้วยตนเองได้ โดยคลิกที่หน้าจอแสดงผลส่วนกลาง

ต้องปิดระบบ AEB ในสถานการณ์ต่อไปนี้:

- ◇ รถถูกลากจูง
- ◇ รถอยู่บนอับ (เช่น การตรวจสภาพรถประจำปี)
- ◇ เมื่อมีการแจ้งเตือนเซ็นเซอร์เรดาร์ขัดข้องบนหน้าปัดรถ

### ข้อจำกัดของระบบ

ระบบ AEB อาจไม่ทำงาน ซึ่งรวมถึงแต่ไม่จำกัดเพียงสถานการณ์ต่อไปนี้:

- ◇ ขับผ่านทางโค้งหักศอก
  - ◇ เมื่อเหยียบคันเร่งอย่างรวดเร็ว
  - ◇ เกียร์ไม่เปลี่ยนเป็นเกียร์เดินหน้า
  - ◇ ผู้ขับขี่ไม่คาดเข็มขัดนิรภัย
  - ◇ เซ็นเซอร์เรดาร์สกปรกหรือถูกบดบัง
  - ◇ ขับรถท่ามกลางหิมะหรือฝนตกหนัก
  - ◇ มีรถลักษณะแคบ (เช่น รถจักรยานยนต์) ขับอยู่ด้านหน้า
  - ◇ เศษชิ้นส่วนที่รถชนตัวข้ามทางแยกและทางข้ามอื่น ๆ
  - ◇ เมื่อมีสิ่งกีดขวางที่จอดนิ่งอยู่ (เช่น รถเสีย) ด้านหน้า
  - ◇ มีรถสวนทางมา
  - ◇ สัตว์เดินเผชิญหน้าเข้ามาหรือเดินตัดหน้า
  - ◇ ประสิทธิภาพการตรวจจับลดลง เนื่องจากการรบกวนจากสิ่งแวดล้อม (เช่น การรบกวนของสนามแม่เหล็กไฟฟ้า)
- ระบบ AEB ไม่สามารถระบุวัตถุและสถานการณ์การจราจรที่ซับซ้อนได้อย่างชัดเจนเสมอไป ในกรณีนี้ ระบบ AEB อาจจะ:
- ◇ เตือนหรือเบรกโดยไม่มีเหตุผล
  - ◇ ไม่มีการเตือนหรือไม่เบรก



**คำเตือน:**

- ◆ ระบบ AEB สามารถช่วยเพิ่มความปลอดภัยในการขับขี่ของท่านได้ แต่เป็นไปได้ที่จะก้าวข้ามกฎของจลนศาสตร์ ดังนั้น อย่าใช้ประโยชน์จากฟังก์ชันอำนวยความสะดวกที่ระบบนี้ให้มาเสียในการขับขี่ ผู้ขับขี่ต้องพร้อมที่จะเบรกลดความเร็ว หรือหลบหลีกสิ่งกีดขวางตลอดเวลา
- ◆ ระบบ AEB สามารถเบรกได้อย่างมีขีดจำกัดเพื่อลดความเสียหายจากการชน และไม่สามารถป้องกันอุบัติเหตุทางรถยนต์หรือป้องกันไม่ให้บุคคลได้รับบาดเจ็บโดยเด็ดขาด ดังนั้น เมื่อระบบ AEB ทำงานผู้ขับขี่จำเป็นต้องใช้การเบรกตามสถานการณ์ด้วย
- ◆ เมื่อเปิดระบบ AEB ผู้ขับขี่จะต้องควบคุมรถในระหว่างการขับขี่และรับผิดชอบเพิ่มเติมสำหรับความเร็วของรถและระยะห่างจากรถคันอื่น
- ◆ ระบบ AEB ช่วยลดการชนกับรถคันตก/คนเดินถนนที่ เช่น เซอร์เรดาร์ตรวจจับได้เท่านั้น และการตอบสนองอาจล่าช้า อย่างไรก็ตามระบบ AEB ทำงาน ผู้ขับขี่ควรเหยียบเบรกหากจำเป็น
- ◆ อย่างไรก็ตามระบบ AEB มากเกินไป ระบบ AEB เป็นเพียงระบบช่วยการขับขี่เท่านั้น ผู้ขับขี่มีหน้าที่รักษาระยะห่างจากรถคันหน้า ควบคุมความเร็วและเบรกให้ทันเวลาพร้อมที่จะเบรกหรือบังคับทิศทางได้ทุกเมื่อ
- ◆ การเหยียบคันเร่งหรือหมุนพวงมาลัยระหว่างระบบช่วยเบรกฉุกเฉินอัตโนมัติกำลังทำงาน จะเป็นการยุติระบบช่วยเบรก

**เคล็ดลับ:**

- ◆ เมื่อระบบ AEB ทำงาน รถจะถูกเบรกและเป็นเบรกอาจรู้สึกสั่นสะเทือน หรือความรู้สึกที่เหยียบเป็นเบรกอาจแข็ง ซึ่งเป็นปรากฏการณ์ปกติ
- ◆ เมื่อพบกับสภาพแวดล้อมการขับขี่ที่ซับซ้อน (เช่น การขับขี่บนวงเวียน) ระบบ AEB อาจช่วยเบรก
- ◆ เมื่อได้รับผลกระทบจากปัจจัยต่าง ๆ เช่น การรบกวนของสนามแม่เหล็กไฟฟ้า หรือสภาพแวดล้อม การตรวจจับจะถูกรบกวน และประสิทธิภาพจะลดลง



## ระบบควบคุมความเร็วคงที่

หลังจากตั้งค่าความเร็วคงที่ของรถแล้ว ผู้ขับขี่ยกเท้าออกจากเป็นคันเร่ง รถจะขับเคลื่อนด้วยความเร็วที่ตั้งไว้

แนะนำปุ่มระบบควบคุมความเร็วคงที่



- ① คันท่าเร่งความเร็ว
- ② ลดความเร็ว

เปิดระบบควบคุมความเร็วคงที่

1. อยู่ในเกียร์ “D” ลวควบคุมและรักษาความเร็วของรถให้สูงกว่า 40 กม./ชม.
2. เลื่อนคันเกียร์ไปที่เกียร์ “D” สองครั้ง ไฟแสดงระบบควบคุมความเร็วคงที่สีเขียว บนหน้าปัดจะสว่างขึ้น ปลดคันเร่ง จากนั้นรถจะขับเคลื่อนด้วยความเร็วที่กำหนด

เพิ่มความเร็วในการขับขี่

กดปุ่ม ขึ้น ๆ บนพวงมาลัย เพื่อเพิ่มความเร็วในการเคลื่อนที่

กดปุ่ม บนพวงมาลัยค้างไว้ เพื่อเพิ่มความเร็วอย่างต่อเนื่อง

ลดความเร็วการขับขี่

กดปุ่ม ขึ้น ๆ บนพวงมาลัย เพื่อลดความเร็วในการเคลื่อนที่

กดปุ่ม บนพวงมาลัยค้างไว้ เพื่อลดความเร็วอย่างต่อเนื่อง

ออกจากระบบควบคุมความเร็วคงที่

เมื่อรถอยู่ในสถานะระบบควบคุมความเร็วคงที่ (ไฟแสดงสถานะสีเขียว



บนหน้าปัดจะสว่างขึ้น) โปรดเหยียบเป็นเบรกหรือเลื่อนคันเกียร์ไปที่เกียร์ “R” หนึ่งครั้ง เพื่อออกจากระบบควบคุมความเร็วคงที่

### คำเตือน:

- ◆ ห้ามใช้ระบบควบคุมความเร็วคงที่ เมื่อขับขี่บนถนนที่มีการจราจรหนาแน่น ทางลาดชัน ทางโค้ง หรือถนนลื่น เพื่อหลีกเลี่ยงการเกิดอุบัติเหตุ
- ◆ ความเร็วที่ตั้งไว้กับระยะห่างจากรถคันหน้าต้องสอดคล้องกับสภาพการจราจรในขณะนั้น ระบบควบคุมความเร็วคงที่ เป็นเพียงระบบช่วยเหลือในการขับขี่ และควรใช้ต่อเมื่ออยู่ในสภาพปลอดภัย
- ◆ เมื่อออกจากระบบควบคุมความเร็วแล้ว ควรปิดระบบควบคุมความเร็วคงที่ทันที






**เคล็ดลับ:**

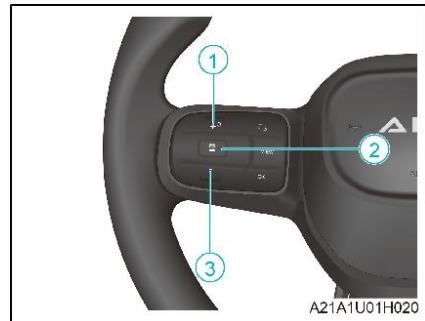
- ◆ เมื่อความเร็วลดลงเหลือ 40 กม./ชม. จะไม่สามารถลดความเร็วผ่านปุ่ม บนพวงมาลัยได้อีกต่อไป
- ◆ เมื่อต้องการแซง โปรดเหยียบคันเร่ง รถจะออกจากสถานะควบคุมความเร็วชั่วคราว กำลังแรงขับจะถูกควบคุมโดยเป็นคันเร่ง หลังจากปล่อยคันเร่งระบบควบคุมความเร็วคงที่จะกลับมาทำงานอีกครั้ง เมื่อจะแซง โปรดใส่ใจกับสภาพแวดล้อมในการขับที่และรักษาระยะห่างระหว่างยานพาหนะ
- ◆ หลังจากออกจากระบบควบคุมความเร็วคงที่ หากความเร็วรถมากกว่า 40 กม./ชม. สามารถกดปุ่ม บนพวงมาลัยขึ้น ๆ เพื่อคืนค่าระบบควบคุมความเร็วคงที่ให้ทำงานต่อ และความเร็วจะเป็นความเร็วที่ตั้งไว้ครั้งล่าสุด หากความเร็วรถต่ำกว่า 40 กม./ชม. ระบบควบคุมความเร็วคงที่จะไม่สามารถกลับมาทำงานต่อได้

## ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน (ACC) \*

ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน เรียกว่า ACC ซึ่งทำงานผ่านเรดาร์คลื่นมิลลิเมตรที่ติดตั้งที่ด้านหน้าของรถและกล้องด้านหน้าอัจฉริยะบนกระจกหน้ารถ ทำการตรวจจับระยะทางและความเร็วสัมพัทธ์ระหว่างรถคันหน้าและรถของท่านที่อยู่ในเส้นทางเดียวกัน และควบคุมรถให้ตามคันหน้าโดยอัตโนมัติ

- ◇ เมื่อไม่มีรถอยู่ข้างหน้า ACC จะควบคุมรถให้เคลื่อนที่ด้วยความเร็วเป้าหมายที่ตั้งไว้
- ◇ เมื่อมีรถอยู่ข้างหน้า ระบบจะควบคุมการขับขึ้นของรถโดยอัตโนมัติตามความเร็วรถที่ตั้งไว้ ตามความเร็วของรถคันหน้า และตามระยะเว้นห่างรถคันหน้าที่ตั้งไว้

### แนะนำปุ่ม ACC



- ① คันเร่งความเร็ว
- ② ปุ่มปรับระยะเว้นห่างรถคันหน้า ACC
- ③ ลดความเร็ว



หน้าแสดงผล ACC บนหน้าปัด



- ① ไฟแสดงสถานะระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน(ACC)
  - ACC อยู่ในสถานะเตรียมพร้อม เมื่อไม่มีรถเป้าหมายอยู่ข้างหน้า ไฟแสดงสถานะ จะสว่างขึ้น เมื่อตรวจพบเป้าหมายที่อยู่ข้างหน้า ไฟแสดงสถานะจะเพิ่มรูปรถและไฟแสดงสถานะ จะสว่างขึ้น
  - ACC อยู่ในสถานะขับเคลื่อน เมื่อไม่มีรถเป้าหมายอยู่ข้างหน้า ไฟแสดงสถานะ จะสว่างขึ้น เมื่อตรวจพบรถเป้าหมายอยู่ข้างหน้า ไฟแสดงสถานะ จะสว่างขึ้น
- ② ตั้งค่าความเร็วในการขับขี่
- ③ ตั้งค่าระยะเว้นห่างจากรถคันหน้า

การเปิดใช้ระบบ ACC

เมื่อคันเกียร์อยู่ที่ “D” ให้เลื่อนคันเกียร์ไปที่เกียร์ “D” หนึ่งครั้ง ไฟแสดงสถานะที่เกี่ยวข้องบนหน้าปัดจะเปลี่ยนเป็นสีเขียว และรถจะเข้าสู่สถานะควบคุม ACC หากขณะนั้นความเร็วรถมากกว่า 15 กม./ชม. รถจะตั้งค่าเป็นความเร็วในการขับขี่ปัจจุบัน ถ้าความเร็วรถน้อยกว่า 15 กม./ชม. รถจะตั้งค่า 15 กม./ชม. เป็นความเร็วในการขับขี่ปัจจุบัน

เพิ่มความเร็วในการขับขี่

- กดปุ่ม บนพวงมาลัยสั้นๆ เพื่อเพิ่มความเร็วในการขับขี่
- กดปุ่ม บนพวงมาลัยค้างไว้ เพื่อเพิ่มความเร็วอย่างต่อเนื่องลดความเร็วในการขับขี่
- กดปุ่ม บนพวงมาลัยสั้นๆ เพื่อลดความเร็วในการขับขี่
- กดปุ่ม บนพวงมาลัยค้างไว้ เพื่อลดความเร็วอย่างต่อเนื่อง

ปรับระยะเว้นห่างรถคันหน้า ACC

- กดปุ่ม บนพวงมาลัย สั้นๆ จะสามารถปรับระยะห่างระหว่างรถคันหน้าได้ และระยะห่างของรถจะแสดงบนจอหน้าปัด เมื่อตั้งค่าเป็นระดับ 4 ระยะห่างนี้คือระยะห่างที่ไกลที่สุด

คืนค่า ACC หลังจากหยุด

ในระหว่างการขับขี่ ACC หากรถคันหน้าหยุด รถของคุณก็จะหยุดด้วย เมื่อรถคันหน้าขับออกไป ACC ของรถคุณจะอยู่ในสองสถานะต่อไปนี้:

- ◇ รถคันหน้าหยุดชั่วคราวและไฟแสดงสถานะ สว่าง ในเวลานี้ หากรถคันหน้าขับออกไป รถจะกลับสู่ ACC อัตโนมัติโดยไม่มีต้องดำเนินการใดๆ
- ◇ รถคันหน้าหยุดเป็นเวลานานและไฟแสดงสถานะ สว่างขึ้น ในเวลานี้ หากรถคันหน้าขับออกไป ผู้ขับขี่จะต้องเหยียบคันเร่งหรือกดปุ่ม บนพวงมาลัย เพื่อเข้าสู่ระบบ ACC อีกครั้ง

ออกคืนค่าACC

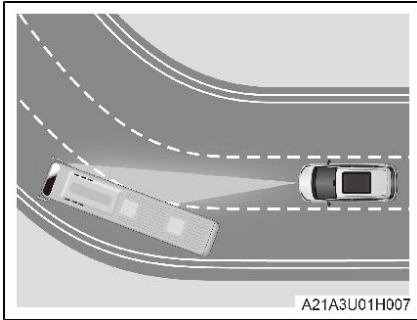
เมื่ออยู่ในสถานะควบคุมความเร็วในการขับขี่ ให้เหยียบเบรกหรือเลื่อนคันเกียร์ไปที่เกียร์ “R” หนึ่งครั้ง แล้วรถจะออกจากระบบควบคุมความเร็วในการขับขี่ หากกดปุ่ม บนพวงมาลัย รถจะคืนค่าระบบ ACC



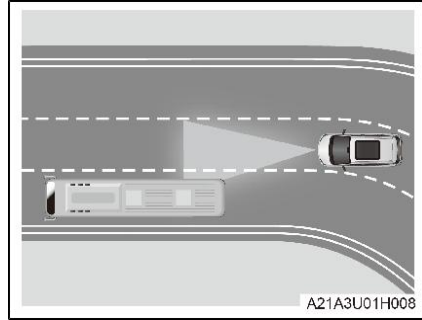
**ข้อจำกัดของระบบ**

ACC ถูกจำกัดโดยกฎทางกายภาพและมีข้อจำกัดของระบบด้วย ภายใต้สภาพแวดล้อมการขับที่บางประการ ผู้ขับซึ่งอาจรู้ดีกว่าการตอบสนองของ ACC ล้าช้าหรือไม่สามารถควบคุมรถได้ตามกำหนด ดังนั้น ผู้ขับซึ่งต้องพร้อมที่จะควบคุมรถด้วยตนเองในทุกสถานการณ์ หากพบกับเหตุการณ์ต่อไปนี้อาจส่งผลกระทบต่อการทำงานของเซ็นเซอร์เรดาร์ ผู้ขับซึ่งจะต้องระมัดระวังเป็นพิเศษ:

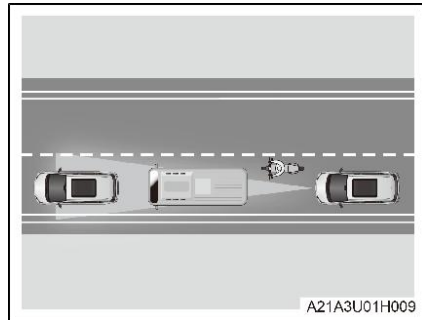
- ◇ การลดความเร็วเพื่อหยุด หากรถคันหน้าเบรกและหยุดกะทันหัน ACC จะชะลอความเร็วหรือแจ้งเตือนเข้าควบคุม ผู้ขับซึ่งต้องเหยียบเบรกเอง เพื่อให้หยุดรถโดยสมบูรณ์



- ◇ เมื่อขับผ่านทางโค้ง เช่น เซ็นเซอร์เรดาร์อาจตรวจจับรถข้างหน้าพลาดไป หรืออาจตอบสนองต่อรถในเลนข้างเคียง ในกรณีนี้ ACC อาจเบรกรถ ลดความเร็วของรถหรือไม่ตอบสนองต่อรถคันหน้า สามารถออกจากระบบ ACC ได้โดยการเหยียบเป็นเบรกหรือยกเลิก ACC ด้วยตนเอง

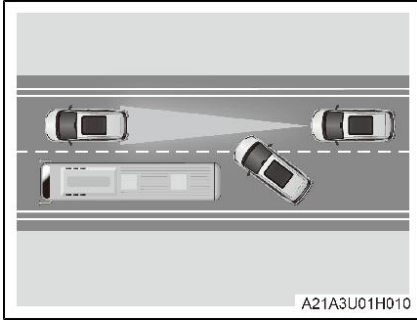


- ◇ การออกจากโค้ง เนื่องจากระบบจะคำนวณเลนล่วงหน้า ดังนั้น เมื่อออกจากโค้งยาวเช่น เซ็นเซอร์เรดาร์อาจตอบสนองต่อรถในเลนข้างเคียงและเบรกรถ กระบวนการเบรกนี้สามารถหยุดได้โดยการเหยียบคันเร่ง

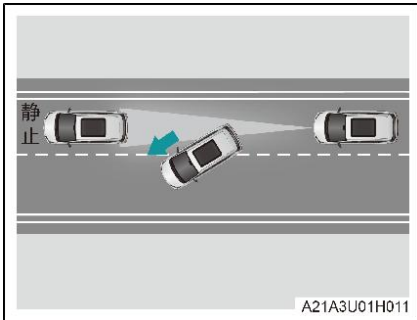


- ◇ เมื่อด้านหน้ามีรถลักษณะแคบและการจราจรเป็นรูปตัว Z เช่น เซ็นเซอร์จะรับรู้ได้ก็ต่อเมื่อรถลักษณะแคบด้านหน้า หรือรถที่ขับไปทางซ้ายหรือขวาด้านหน้าเข้าสู่ระยะการตรวจจับของเซ็นเซอร์เรดาร์ และระบบไม่สามารถจดจาวที่อยู่นอกระยะการตรวจจับของเซ็นเซอร์ได้ ระบบ ACC จะระบุขนาดพาหนะที่มีขนาดเล็ก เช่น รถจักรยานยนต์ ได้ยาก ในขณะที่มองเห็น ระบบ ACC จะระบุระยะห่างจากรถคันหน้าได้ไม่แม่นยำนักสำหรับรถยนต์ที่มีการดัดแปลงและรถยนต์ที่บรรทุกของที่ไม่เป็นไปตามที่กำหนด ไม่แนะนำให้ใช้รถประเภทดังกล่าวเป็นรถเป้าหมายด้านหน้า





- ◇ ในขณะที่รถคันอื่นเปลี่ยนเลน มีรถในเลนข้างเคียงเข้ามาในเลนของท่าน หากรถคันนั้นไม่เข้าสู่ระยะการตรวจจับ เซ็นเซอร์เรดาร์อาจไม่สามารถตรวจจับรถได้ ส่งผลให้การตอบสนองของ ACC ล่าช้า



- ◇ หากรถคันเป้าหมายที่อยู่ด้านหน้าขับออกกะทันหัน และมีรถที่หยุดนิ่งปรากฏขึ้นในระยะประชิด การตอบสนองของ เซ็นเซอร์เรดาร์และตัวกระตุ้นเบรกจะล่าช้า ทำให้เกิดปัญหาการตอบสนองของเบรกช้า

- ◇ ปัจจัยเหล่านี้อาจทำให้ประสิทธิภาพการทำงานของเซ็นเซอร์ลดลง:
  - ขับรถท่ามกลางฝนตกหนัก ละอองน้ำ น้ำแข็ง หิมะ หรือโคลน
  - ขับเข้าไปบริเวณที่มีอุณหภูมิต่ำ เช่นจัด (เนื่องจากความแตกต่างของอุณหภูมิหรือบ่า ค้างแข็ง กระຈบม้งมหน้าจะเป็นฝ้า ทำให้เลนบ้งก้ล้อง)

หลังจากฟังก์ชันเซ็นเซอร์เรดาร์ได้รับผลกระทบในกรณีข้างต้น จะมีข้อความเตือนบนหน้าปัด: “ระบบ ACC ไม่พร้อมใช้งานในขณะนี้” หรือ “กรุณาตรวจสอบระบบเตือนการชนด้านหน้า” หรือ “โปรดตรวจสอบระบบช่วยเบรกฉุกเฉินอัตโนมัติ” ในขณะนั้น ระบบ ACC ระบบเตือนการชนด้านหน้า และระบบช่วยเบรกฉุกเฉินอัตโนมัติจะไม่สามารถใช้งานได้

- ◇ เบรกร่อนเกินไป หากเบรกร่อนเกินไปเนื่องจากการเบรกฉุกเฉินหรือเมื่อรถกำลังลงทางลาดชัน ACC จะปิดโดยอัตโนมัติชั่วคราวในเวลาที่เดียวกัน จะมีข้อความเตือนบนหน้าปัด: “ระบบ ACC ไม่พร้อมใช้งานในขณะนี้” หลังจากนั้น ACC จะไม่สามารถเปิดใช้งานได้อีกต่อไป ทั้งนี้ จะสามารถเปิดใช้งานได้อีกครั้งก็ต่อเมื่ออุณหภูมิเบรกลดลงถึงระดับที่เหมาะสมแล้วเท่านั้น
- ◇ ไม่ควรใช้ ACC ในการจราจรติดขัดในเมืองและทัศนวิสัยไม่ดี (กลางคืน/ย้อนแสง/ฝนตก/หิมะตก/หมอก ฯลฯ) ระบบ ACC อาจไม่เบรกเมื่อพบคนหรือสัตว์ ยานพาหนะที่มีขนาดเล็ก เช่น จักรยานและรถจักรยานยนต์หรือรถจักรยานไฟฟ้า รถพ่วงต่ำ รถที่กำลังเข้าใกล้หรือจอดนิ่ง ผู้ขับขี่จำเป็นต้องตื่นตัวอยู่เสมอ และพร้อมเข้าควบคุมรถยนต์ทุกครั้ง



**คำเตือน:**

- ◆ ACC ไม่ใช่ระบบความปลอดภัย ระบบตรวจจับสิ่งกีดขวาง ระบบเตือนการชนหรือป้องกันการชนแต่เป็นระบบอำนวยความสะดวกสบาย ผู้ขับขี่ต้องคอยควบคุมรถอยู่เสมอ และรับผิดชอบต่อการขับขี่เต็มที่
- ◆ โปรดใช้ระบบ ACC อย่างระมัดระวังตามที่คนวิสัย สภาพอากาศ สภาพถนน และสภาพการจราจร ณ ขณะนั้น ผู้ขับขี่ต้องควบคุมรถอยู่เสมอ ต้องรับผิดชอบต่อความเร็วของรถ และรักษาระยะห่างจากรถคันอื่นอย่างเต็มที่
- ◆ ระบบ ACC ไม่สามารถทดแทนความใส่ใจและการตัดสินใจของผู้ขับขี่ได้ ผู้ขับขี่มีหน้าที่ควบคุมให้รถยนต์เดินทางอย่างปลอดภัย รับผิดชอบในการรักษาระยะห่างและความเร็วที่เหมาะสม
- ◆ ฟังก์ชัน ACC ไม่สามารถครอบคลุมสถานการณ์การขับขี่และการจราจร สภาพอากาศและสภาพถนนได้ทั้งหมด
- ◆ ฟังก์ชัน ACC เป็นเพียงฟังก์ชันเสริมของความช่วยเหลือในการขับขี่เท่านั้น แม้ว่าใช้งานอยู่ แต่ฟังก์ชันนี้ไม่สามารถแทนที่ความใส่ใจและการตัดสินใจของผู้ขับขี่ได้ ผู้ขับขี่มีหน้าที่รับผิดชอบในการรักษาระยะห่างและความเร็วที่ปลอดภัย และผู้ขับขี่ต้องเข้าแทรกแซง หาก ACC ไม่สามารถรักษาความเร็วหรือระยะห่างที่เหมาะสมจากรถคันหน้าได้

**คำเตือน(ต่อ):**

- ◆ สัญญาณเตือนจาก ACC จะเตือนเฉพาะรถยนต์ที่ถูกตรวจพบโดยเซ็นเซอร์เรดาร์และกล้อง ดังนั้น ACC จึงอาจไม่ส่งการแจ้งเตือน หรืออาจแจ้งเตือนล่าช้า อย่างไรก็ตามสัญญาณเตือนดังกล่าว ต้องใช้เบรกทันทีเมื่อมีสถานการณ์จำเป็น
- ◆ ห้ามใช้ ACC ในการขับขี่ในเมือง การจราจรหนาแน่น ถนนคดโค้ง และถนนที่มีสภาพไม่เอื้ออำนวย (เช่น น้ำแข็ง หมอกจัด ลูกกรัง ผ่นคดหนักร และพื้นที่ที่มีแนวโน้มที่จะเหินน้ำได้ง่าย)
- ◆ ACC ไม่ใช่ระบบกันชน หากระยะห่างจากรถคันหน้าใกล้มากขึ้นและความเร็วของรถคันนี้สูงกว่าคันหน้า อาจจะไม่รับประกันความปลอดภัยจากการเบรกของ ACC ได้อีกต่อไป ผู้ขับขี่ต้องเหยียบเป็นเบรกลดความเร็วของรถเพื่อป้องกันการชนกับรถคันหน้า
- ◆ อย่าเปิดใช้งาน ACC เมื่อขับขี่ในพื้นที่ที่ไม่มีถนนหรือเป็นถนนลูกรัง สามารถเปิดใช้งานระบบ ACC ได้บนถนนที่ราบเรียบเท่านั้น เช่น ถนนลาดยาง ถนนซีเมนต์ ฯลฯ
- ◆ ACC จะไม่มีการตอบสนองหรือมีการตอบสนองเพียงบางส่วน ในกรณีดังต่อไปนี้:
  - รถของทางกับรถคันหน้ามีความเร็วที่แตกต่างกันมาก
  - การขับขี่ในเลนที่ต่างกัน การเปลี่ยนเลนหรือขับขี่ในทางโค้งที่มีรัศมีแคบ
  - คนเดินเท้า สัตว์ จักรยาน ยานพาหนะที่อยู่นิ่ง ๆ หรือสิ่งกีดขวางที่ไม่คาดคิด ฯลฯ
  - เมื่อเข้าใกล้สิ่งกีดขวางที่อยู่นิ่ง เช่น รถเสียบ
  - เมื่อรถที่ขับมาในเลนเดียวกันเข้ามาใกล้รถของท่าน



**⚠️ คำเตือน (ต่อ):**

- สภาพการจราจรที่ซับซ้อน
  - รวดสวนทางเข้ามาหรือรถขับซัดผ่านทางข้ามไปมา
  - รถพ่วงต่ำ รถบรรทุก หรือรถยนต์ที่มีคุณสมบัติผิดปกติ/ไม่ได้มาตรฐาน
- ◆ วัตถุที่เป็นโลหะ เช่น รางและแผ่นโลหะ, สิ่งกีดขวางริมถนน เช่น คนึงคอนกรีต ต้นไม้และรั้วหนาทึบ, สะพานสายไฟฟ้าแรงสูง, ทางเข้าสถานีเก็บค่าผ่านทาง, อุโมงค์ และสภาพแวดล้อมอื่น ๆ อาจรบกวนการทำงานของเซ็นเซอร์เรดาร์ ส่งผลให้ระบบ ACC ไม่ทำงานหรือตรวจจับผิดพลาด ผู้ขับขี่ต้องระมัดระวังเป็นพิเศษและเตรียมพร้อมที่จะควบคุมรถเสมอ
  - ◆ รถในเลนข้างเคียงซึ่งเคลื่อนที่ไปทางด้านข้างอย่างรวดเร็วหรือขับเข้าใกล้รถของท่าน อาจทำให้ระบบ ACC ประเมินเป้าหมายผิดพลาด จึงทำให้ต้องเบรกและขอให้ผู้ขับขี่เข้าควบคุมรถด้วยตนเอง
  - ◆ โปรดใส่ใจกับสภาพการจราจรและตอบสนองตามอย่างทันทั่วทั้งที่ ย่ารอให้ระบบระบุเป้าหมายหรือเบรกเอง โปรดใช้เบรกทันทีเมื่อมีสถานการณ์จำเป็น
  - ◆ ACC จะไม่ตอบสนองต่อคน สัตว์ และรถยนต์ที่ข้ามตัดหน้าหรือเข้าใกล้รถยนต์ในช่องทางเดินรถเดียวกัน
  - ◆ เมื่อผ่านทางแยก จุดชะลอความเร็ว ทางชัน ทางม้าลาย หรือเมื่อเปลี่ยนเลน ทางขึ้น-ลงทางด่วน ทางลาด หรือถนนก่อสร้าง จำเป็นต้องออกจากระบบ ACC และขับขี่ด้วยตนเองอย่างเต็มรูปแบบ เพื่อไม่ให้เกิดการเร่งความเร็วโดยอัตโนมัติ ความเร็วที่ดึงไว้ในกรณีดังกล่าวอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุทางจราจรได้

**⚠️ คำเตือน (ต่อ):**

- ◆ ระบบ ACC สามารถขับเคลื่อนรถยนต์ออกไปได้โดยอัตโนมัติ หลังจากที่ยอดขีดขั้วขณะหรือได้รับการยืนยันจากผู้ขับขี่ (ปุ่มควบคุม หรือเป็นคันเร่ง) ในขณะนั้น ผู้ขับขี่ต้องแน่ใจว่าไม่มีสิ่งกีดขวางหรือผู้ร่วมทางจากรายอื่นอยู่ด้านหน้ารถ เช่น คนเดินเท้ารถจักรยาน
- ◆ ACC ไม่สามารถระบุรถที่จอดอยู่กับที่หรือมีความเร็วต่ำจนใกล้จะจอดนิ่งได้ แต่สามารถติดตามและหยุดรถตามรถที่ถูกระบุและเลือกเป็นเป้าหมายโดยระบบ ACC ในระหว่างกระบวนการนี้ ผู้ขับขี่ต้องเตรียมพร้อมที่จะควบคุมรถตลอดเวลาเพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ
- ◆ ACC สามารถเบรกได้จำกัด และไม่สามารถเบรกฉุกเฉินได้
- ◆ เมื่อรถอยู่ในสถานะขับซัดและอยู่ในเกียร์ “D” หลังจากเปิดใช้งาน ACC รถที่หยุดนิ่งจะเข้าสู่สถานะขับซัด โปรดใช้งานระบบนี้ด้วยความระมัดระวัง
- ◆ เมื่อรถเข้าสู่สถานะ ACC หลังจากหยุดนิ่ง ความเร็วอาจเพิ่มขึ้นกะทันหัน โปรดตรวจสอบความปลอดภัยรอบ ๆ ตัวรถเพื่อหลีกเลี่ยงอุบัติเหตุ



### ข้อควรระวัง:

- ◆ เมื่อไฟแสดงสถานะ สว่างขึ้น แสดงว่าระบบ ACC ชัดข้อง ขอแนะนำให้ติดต่อศูนย์จำหน่าย GAC AION เพื่อตรวจสอบและซ่อมแซม
- ◆ โปรดอย่าสัมผัสเซ็นเซอร์เรดาร์ หากเซ็นเซอร์วางไม่ตรงแนวเนื่องจากการกระแทก แม้จะได้รับการซ่อมแซมและแก้ไขแล้ว ประสิทธิภาพของระบบจะยังคงลดลงและอาจทำให้ระบบปิดได้
- ◆ หากพื้นผิวของเซ็นเซอร์เรดาร์หรือกล้องสกปรกหรือปกคลุมด้วยน้ำฝน น้ำแข็ง หิมะ โคลน ฯลฯ ระบบ ACC อาจไม่สามารถทำงานได้ และอุปกรณ์จะแจ้งเตือน “โปรดตรวจสอบระบบ ACC” หลังจากทำความสะอาดสิ่งสกปรกบนพื้นผิวของเซ็นเซอร์แล้ว ฟังก์ชันนี้จะกลับมาเป็นปกติ
- ◆ โปรดอย่าพ่นสีที่กันชนหน้าโดยพลการ หลังจากฉีดพ่นสีแล้ว ประสิทธิภาพของเรดาร์เดินหน้าอาจลดลง
- ◆ หากระบบ ACC ทำงานผิดปกติ โปรดอย่าใช้งานต่อไป ขอแนะนำให้ติดต่อศูนย์จำหน่าย GAC AION เพื่อตรวจสอบและซ่อมแซมให้ทันเวลา

### เคล็ดลับ:

- ◆ ความเร็วในการขับขีที่ต่ำไว้จะถูกปลดออกหลังจากปิดแหล่งจ่ายไฟของรถ
- ◆ โปรดอย่าเหยียบคันเร่งโดยไม่ตั้งใจ มิฉะนั้น ระบบ ACC จะไม่เบรกรถอีกต่อไป เนื่องจากผู้ขับขี่เหยียบคันเร่งเพื่อเร่งความเร็ว อาจทำให้ระยะห่างและความเร็วของรถเกินการควบคุม

### เคล็ดลับ(ต่อ):

- ◆ เมื่อระบบ ACC เปิดอยู่ สถานะ ACC ที่แสดงบนหน้าปัดรถอาจถูกแทนที่ด้วยฟังก์ชันอื่นๆ (เช่น เมื่อโทรศัพท์)
- ◆ เมื่อระบบทำการเบรกอัตโนมัติหลังจากเปิดใช้งาน ACC ซึ่งจะทำให้เกิดเสียงที่แตกต่างจากเบรกแบบแมนนวลหรือเป็นเบรกจะถูกดึงลงโดยอัตโนมัติ ซึ่งเป็นสถานการณ์ปกติ เสียงและเป็นเหยียบนี้เกิดจากการทำงานของระบบเบรกและไม่มีสิ่งใดต้องกังวล
- ◆ ผู้ขับขี่สามารถเพิ่มความเร็วของรถได้ตลอดเวลาโดยเหยียบคันเร่ง เมื่อปล่อยคันเร่ง ระบบจะรีเซ็ตความเร็วรถกลับเป็นความเร็วคงที่ที่ตั้งไว้ก่อนหน้านี้
- ◆ การเข้าไปในอุโมงค์อาจทำให้เรดาร์และกล้องใช้งานไม่ได้เป็นชั่วคราว และฟังก์ชัน ACC จะปิดชั่วคราวด้วย
- ◆ นอกจากการเหยียบเป็นเบรกและคันเกียร์ไปยังทิศทางเกียร์“R” หนึ่งครั้งเพื่อออกจาก ACC แล้ว การใช้งานต่อไปนี้อาจทำให้ออกจากระบบ ACC ด้วย:
  - ใช้งานปุ่มจอร์คอิเล็กทรอนิกส์ EPB
  - เปิดประตูฝั่งคนขับ
  - ปลดเข็มขัดนิรภัยด้านคนขับ
  - เปลี่ยนเป็นเกียร์อื่นที่มีเกียร์เดินหน้า



## ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติอัจฉริยะ

### (ICA)\*

ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติอัจฉริยะ เรียกโดยย่อว่า ICA ทำงานผ่านเรดาร์คลื่นมิลลิเมตรที่ติดตั้งบริเวณกันชนหน้ารถและกล้องหน้าอัจฉริยะที่กระจกบังลมหน้า ระบบจะตรวจจับระยะห่างและความเร็วสัมพัทธ์ระหว่างรถบนเส้นทางข้างหน้ากับรถของท่าน รวมถึงเส้นแบ่งเลนบนถนน ระบบจะปรับระยะห่างจากรถคันหน้าโดยอัตโนมัติขณะขับขี่ และรักษาให้รถอยู่กลางเลน

หน้าแสดงผล ICA บนหน้าปัด



#### ① สถานะการควบคุมแนวตั้ง

- เมื่อรถอยู่ในสถานะเตรียมพร้อมขับขี่ หากไม่มีรถอยู่ข้างหน้าไฟแสดงสถานะ จะสว่างขึ้น เมื่อมีรถอยู่ข้างหน้าไฟแสดงสถานะ จะสว่างขึ้น
- เมื่อรถอยู่ในสถานะขับขี่ หากไม่มีรถอยู่ข้างหน้าไฟแสดงสถานะ จะสว่างขึ้น เมื่อมีรถอยู่ข้างหน้าไฟแสดงสถานะ จะสว่างขึ้น

#### ② สถานะการควบคุมแนวนอนและสถานะของมือจับพวงมาลัยของผู้ขับขี่

- เมื่อระบบ ICA พร้อม ไฟแสดงสถานะ จะสว่าง เมื่อการควบคุมแนวนอน ICA กำลังทำงานไฟแสดงสถานะสีน้ำเงิน จะสว่างขึ้น เมื่อตรวจพบว่ามือของผู้ขับขี่ไม่ได้จับพวงมาลัย ไฟแสดงสถานะมือจับพวงมาลัย จะกะพริบ

#### ③ ตั้งค่าความเร็วในการขับขี่

#### ④ ตั้งค่าระยะเว้นห่างจากรถคันหน้า

#### การใช้งานระบบ ICA

ตำแหน่งเกียร์อยู่ในเกียร์ “D” โปรดคลบคันเกียร์ไปที่สทางของเกียร์ “D” สองครั้งอย่างรวดเร็ว เพื่อเปิดใช้ระบบ ICA

#### ออกจากระบบ ICA

ในสถานะขับขี่ โปรดเหยียบเป็นเบรกหรือเลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง “R” หนึ่งครั้ง เพื่อออกจากระบบ ICA





### การควบคุมแนวอน

หลังจากเปิดฟังก์ชัน ICA แล้ว ระบบจะตรวจพบเส้นแบ่งเลนสองด้านที่มีประสิทธิภาพเพื่อทำการควบคุมแนวอน ให้รอดสามารถขับอยู่กลางเลน การควบคุมแนวอนอาจถูกจำกัดในกรณีดังต่อไปนี้ :

- ◇ ความโค้งของเลนมากเกินไปหรือเส้นขาดหายไป
- ◇ สภาพการขับที่รุนแรง
- ◇ เปิดไฟเลี้ยว
- ◇ เปิดไฟเตือนอันตราย
- ◇ ผู้ขับขี่หมุนพวงมาลัย
- ◇ ระบบแจ้งเตือนให้ผู้ขับขี่เข้าควบคุม
- ◇ ออกจากระบบ ACC

### การควบคุมแนวตั้ง

สำหรับการควบคุมแนวตั้งของ ICA โปรดดูที่ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน (ACC)

### แจ้งเตือนเข้าควบคุม

ในสถานการณ์ต่อไปนี้ ระบบ ICA จะแจ้งเตือนพร้อมเสียงกริ่งให้ผู้ขับขี่เข้าควบคุม

- ◇ เมื่อระบบ ICA ตรวจพบว่ามือของผู้ขับขี่ไม่ได้อยู่ที่พวงมาลัยเป็นเวลานาน
- ◇ เมื่อระบบ ICA แจ้งให้ผู้ขับขี่เข้าควบคุมเบรก (ระบบ ICA สามารถใช้ระบบการเบรกได้อย่างจำกัด)

เมื่อรอดแจ้งเตือน ผู้ขับขี่ต้องรีบเข้าควบคุมรถทันที

### ข้อจำกัดของระบบ

ระบบ ICA มีข้อจำกัดบางประการ อาจตรวจจับเส้นแบ่งเลนไม่ถูกต้องหรือตรวจไม่พบเส้นแบ่งเลน และอาจตรวจจับรถเป้าหมายอย่างไม่ถูกต้อง หรือตรวจไม่พบรถเป้าหมายที่อยู่ข้างหน้า ถึงแม้ว่าฟังก์ชันจะเปิดอยู่และแสดงสถานะว่าทำงานอยู่ระบบอาจได้รับผลกระทบ ทำงานผิดปกติ หรือไม่สามารถทำงานได้ภายใต้เงื่อนไขต่อไปนี้ :

- ◇ หักนวิสัยไม่ดี เช่น หิมะตก ฝนตก มีหมอก หรือละอองน้ำ
- ◇ กระจกบังลมหน้ารถสกปรก มีฝ้า หรือกล้องหน้าอัจฉริยะมีสิ่งบดบัง
- ◇ แสงแดดส่องโดยตรง ทำให้ลู่อุมหุมือรอบๆ กล้องหน้ารถสูงเกินไป
- ◇ แสงจ้าที่เกิดจากแสงแดดโดยตรง ไฟหน้าจากรถที่สวนมา แสงสะท้อนจากน้ำบนถนน ฯลฯ
- ◇ การเปลี่ยนแปลงอย่างกะทันหันของความสว่างกลางแจ้ง เช่น การเข้า/ออกจากอุโมงค์
- ◇ ไม่เปิดไฟหน้าในเวลากลางคืนหรือในอุโมงค์ที่มีแสงน้อย
- ◇ เส้นแบ่งเลนไม่ชัดเจน บาง ชำรุด เบลอ หรือมีฝุ่น/ หิมะปกคลุม
- ◇ ไม่มีเส้นแบ่งเลนหรือแยกสีของเส้นแบ่งเลนออกจากสีของถนนได้ยาก
- ◇ เส้นแบ่งเลนไม่ชัดเจน บาง ชำรุด เบลอ หรือมีฝุ่น/ หิมะปกคลุม
- ◇ ทางรถวงกว้างหรือแคบเกินไป
- ◇ เส้นแบ่งเลนเพิ่มขึ้นหรือลดลง หรือเส้นแบ่งเลนตัดผ่านอย่างซับซ้อน
- ◇ มีเส้นแบ่งเลนมากกว่าสองช่องจราจรทางด้านซ้ายและขวาที่รถขับขี่
- ◇ มีเครื่องหมายหรือสิ่งของบนถนนที่มีลักษณะเหมือนเส้นแบ่งเลน



- ◇ ที่กั้นหรือวัตถุอื่นๆ ทำให้เกิดงานบนเส้นแบ่งเลน
- ◇ การเปลี่ยนเส้นแบ่งเลนสั้นๆ เช่น บนทางลาดหรือทางออกจากช่องทางด่วน
- ◇ การขับขึ้นบนทางลาดชันหรือถนนลูกคลื่น
- ◇ ระยะห่างจากรถคันข้างหน้าใกล้เกินไปหรือรถคันข้างหน้าบังเส้นแบ่งเลน
- ◇ รถคันอย่างรุนแรง

ในกรณีต่อไปนี้ ประสิทธิภาพการช่วยเหลือควบคุมแนวอนอาจได้รับผลกระทบ:

- ◇ รถบรรทุกน้ำหนักเกิน
- ◇ แรงดันลมยางผิดปกติ
- ◇ ผิวถนนไม่เรียบ
- ◇ กระแสลมแรง
- ◇ ผู้ขับขี่ปรับเปลี่ยนชิ้นส่วนอะไหล่ที่เกี่ยวข้องกับการควบคุมรถยนต์
- ◇ เปลี่ยนชิ้นส่วนที่เกี่ยวข้องกับการควบคุมรถยนต์ด้วยอะไหล่ที่ไม่ใช่ที่ผู้ผลิตระบุ
- ◇ การประกอบชิ้นส่วนที่เกี่ยวข้องกับการควบคุมรถยนต์ไม่ถูกต้อง

**⚠️ คำเตือน:**

- ◆ ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติอัจฉริยะ (ICA) เป็นเพียงฟังก์ชันช่วยเหลือในการขับที่เท่านั้น ไม่สามารถรับมือกับสภาพถนน การจราจร และสภาพอากาศได้ทุกกรณี ผู้ขับขี่มีหน้าที่ต้องรับผิดชอบในการขับที่เสมอ ควรใส่ใจกับสภาพถนน และควบคุมรถอยู่ตลอดเวลา
- ◆ ผู้ขับขี่ต้องจับพวงมาลัยและบังคับรถอยู่ตลอดเวลา เมื่อระบบ ICA ไม่ให้ความช่วยเหลือในการบังคับเลี้ยวหรือเว้นระยะห่างระหว่างรถที่เหมาะสม ผู้ขับขี่ต้องเข้าควบคุมให้ทันเวลา
- ◆ การใช้ระบบ ICA อย่างไม่เหมาะสมหรือประมาทเส้นต่ออาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุได้ ดังนั้น ผู้ขับขี่ควรควบคุมรถอยู่เสมอ รักษาความเร็วที่เหมาะสมและเว้นระยะห่างระหว่างรถ และรักษารถให้อยู่ในช่องทางเดินรถอย่างถูกต้อง แม้ว่าระบบ ICA จะถูกเปิดใช้งานอยู่ก็ตาม
- ◆ ระบบ ICA ไม่ใช่ระบบหลักเพื่อการชน เมื่อระบบไม่สามารถควบคุมได้อย่างเหมาะสม ผู้ขับขี่ต้องรีบเข้าควบคุมรถ
- ◆ ห้ามใช้ฟังก์ชันระบบช่วยเหลือควบคุมความเร็วอัตโนมัติอัจฉริยะกับการจราจรในเมือง ทางแยก ถนนที่มีน้ำ มีหิมะปกคลุม สภาพอากาศเลวร้าย ถนนบนภูเขา ถนนลูกคลื่น ช่องทางเข้าและทางออกทางด่วน ฯลฯ
- ◆ ระบบ ICA ไม่สามารถระบุเส้นแบ่งเลนได้เสมอไป อาจระบุเส้นแบ่งเลนพลาดหรือระบุผิดในบางกรณี ดังนั้นระบบ ICA อาจไม่ให้ความช่วยเหลือในการควบคุมแนวอนเมื่อจำเป็นหรือเข้าช่วยเหลือควบคุมแนวอนโดยไม่จำเป็น



**คำเตือน(ต่อ):**

- ◆ ระบบ ICA สามารถใช้ความสามารถของระบบบังคับเบรกลีयरวดได้อย่างจำกัด ดังนั้นจึงไม่สามารถครอบคลุมทุกสภาวะการขับขี่ได้ ผู้ขับขี่จะต้องควบคุมพวงมาลัยด้วยมือทั้งสองข้างตลอดเวลา ขับด้วยความระมัดระวัง ใส่ใจกับการประคองพวงมาลัยหรือลดความเร็วของรถในการเข้าโค้งบนทางค่วน
- ◆ ระบบ ICA ไม่สามารถกำหนดเป้าหมายคนเดินเท้า สัตว์ สิ่งแปลกปลอม รถพ่วงต่ำ หรือรถที่กำลังมา ฯลฯ
- ◆ ระบบ ICA ไม่สามารถทำงานในทุกสภาวะการจราจร เมื่อความโค้งของเส้นทางเดินรถสูงเกินไปจนถึงโค้งหักศอกหรือเมื่อพบถนนที่ไม่มีเส้นแบ่งเลน ระบบช่วยเหลือแนวอนอาจออกจากการทำงานกะทันหัน โปรดวางมือบนพวงมาลัยเสมอและควบคุมรถด้วยตนเอง
- ◆ เมื่อผู้ขับขี่ได้รับการแจ้งเตือน ควรรีบจับพวงมาลัยทันที โปรดอย่าตกใจหรือหักเลี้ยวโดยไม่จำเป็น

**ข้อควรระวัง:**

- ◆ เมื่อไฟแสดงสถานะสีเหลือง สว่างขึ้น แสดงว่าระบบ ICA มีความผิดปกติ ขอแนะนำให้ติดต่อศูนย์จำหน่าย GAC AION เพื่อตรวจสอบและซ่อมแซม

**เคล็ดลับ:**

- ◆ ระบบ ICA อาจตัดสินใจผิดพลาดว่ามือของผู้ขับขี่ที่จับพวงมาลัยเบา ๆ นั้นเป็น ไม่ได้จับพวงมาลัย
- ◆ หากระบบ ICA ถูกขัดยั้งด้วยเหตุผลบางประการ ระบบจะกู้คืนโดยอัตโนมัติเมื่อสถานการณ์มีความเงื่อนไขการทำงาน
- ◆ เมื่อผู้ขับขี่มั่นใจว่าระบบ ICA ควบคุมรถไม่ถูกต้อง โปรดจับพวงมาลัยให้แน่นเพื่อการควบคุมที่เหมาะสม และฟังก์ชัน ICA อาจถูกขัดจังหวะโดยผู้ขับขี่ที่บังคับพวงมาลัยเอง
- ◆ เมื่อระบบ ICA เข้าควบคุมพวงมาลัยเพื่อช่วยเหลือ ผู้ขับขี่ยังสามารถหมุนพวงมาลัยเพื่อควบคุมรถได้ เมื่อผู้ขับขี่มั่นใจว่าแรงบิดแก้ไขที่ระบบใช้นั้น ไม่เหมาะสม ผู้ขับขี่สามารถควบคุมรถเพื่อขับตามความตั้งใจได้ทุกเมื่อ
- ◆ นอกจากการเหยียบเป็นเบรกและคันเกียร์ไปยังทิศทางเกียร์“R”หนึ่งครั้งเพื่อออกจากระบบ ICA แล้ว การดำเนินการต่อไปนี้อาจทำให้ออกจากระบบ ICA ด้วย:
  - เหยียบคันเร่งอย่างรวดเร็ว
  - ปลดเข็มขัดนิรภัยด้านคนขับ
  - กดสวิทช์ไฟเตือนอันตราย



## ระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลน\*

ระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลนจะตรวจจับรถยนต์คันหน้าและเส้นแบ่งเลน ผ่านเรดาร์คลื่นมิลลิเมตรที่ติดตั้งหน้ารถและกล้องหน้าอัจฉริยะบนกระจกบังลมหน้า เมื่อระบบตรวจพบผู้ขับขี่เบี่ยงออกจากเลน ระบบจะแจ้งเตือนหรือเข้าแทรกแซง

### การเปิดและปิด



สามารถเปิดและปิดระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลน ผ่านหน้าจอแสดงผลส่วนกลางได้

### วิธีเลือกโหมดช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลน

หลังจากเปิดระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลนแล้ว ให้เลือกโหมดช่วยเหลือบนหน้าจอแสดงผลส่วนกลาง เป็น "บังคับเลี้ยว" "แจ้งเตือน" หรือ "บังคับเลี้ยวและแจ้งเตือน"

- ◇ เลือก "บังคับเลี้ยว" ระบบจะเข้าแทรกแซงเฉพาะพวงมาลัย เพื่อช่วยบังคับเลี้ยวเท่านั้น
- ◇ เลือก "แจ้งเตือน" ระบบจะแจ้งเตือนเท่านั้น
- ◇ เลือก "บังคับเลี้ยวและแจ้งเตือน" ระบบจะแจ้งเตือนและทำการแทรกแซงพวงมาลัยเพื่อช่วยบังคับเลี้ยว

### การแจ้งเตือน/แก้ไขเมื่อออกนอกเลน

หลังจากเปิดระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลน ไฟแสดงสถานะ  บนหน้าปัดจะสว่างขึ้น และระบบเข้าสู่สถานะเตรียมพร้อม ระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลนจะทำงาน และไฟแสดงสถานะ  สีเขียวจะสว่างขึ้น เมื่อตรงตามเงื่อนไขต่อไปนี้

- ◇ ความเร็วรถเกิน 60 กม./ชม.
- ◇ ระบบตรวจพบขอบเลนที่ถูกต้องอย่างน้อยหนึ่งด้าน

เมื่อเปิดใช้งานระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลน หากรถเบี่ยงออกจากเลน ระบบจะแจ้งเตือนหรือเข้าแทรกแซงแก้ไข

ตามโหมดช่วยเหลือที่ตั้งไว้ เมื่อเปิดใช้งานระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลน ระบบจะไม่ส่งสัญญาณเตือนหรือเข้าแทรกแซงแก้ไขหากรถเบี่ยงออกจากเลนในกรณีต่อไปนี้:

- ◇ เหยียบคันเร่งอย่างรวดเร็วเพื่อเร่งความเร็ว
- ◇ เหยียบเป็นเบรกอย่างรุนแรงเพื่อลดความเร็ว
- ◇ เปิดไฟเลี้ยวด้านที่เกี่ยวข้อง
- ◇ เปิดไฟเตือนอันตราย
- ◇ หมุนพวงมาลัยอย่างรวดเร็ว
- ◇ ระยะเวลาห่างจากการเตือนครั้งสุดท้ายสุดไม่นาน
- ◇ ขับขี่ทับเส้นหรือค่อมเส้นแบ่งเลน
- ◇ ระบบแจ้งให้ผู้ขับขี่เข้าควบคุม

### แจ้งเตือนเข้าควบคุม

เมื่อระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลนตรวจพบว่าผู้ขับขี่ปล่อยพวงมาลัยด้วยมือทั้งสองข้างเป็นเวลานาน ระบบจะแสดงข้อความแจ้งเตือนเข้าควบคุม และบนหน้าปัดจะแสดงข้อความว่า "กรุณาเข้าควบคุมโดยทันที" พร้อมมีเสียงกริ่งดังขึ้น (เมื่อมือของผู้ขับขี่จับพวงมาลัยเพียงเบา ๆ ระบบอาจตัดสินใจผิดพลาดว่า เป็นไม่ได้จับพวงมาลัย)


เมื่อระบบส่งสัญญาณเตือนเข้าควบคุม ผู้ขับขี่โปรดเข้าควบคุมรถเพื่อความปลอดภัยในการขับขี่

### การแจ้งเตือนอื่นๆ

เมื่อมีข้อความแจ้ง "ระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลนไม่สามารถใช้งานได้ชั่วคราว" ปรากฏขึ้นบนหน้าปัด แสดงว่ากล้องหน้าอัจฉริยะบนกระจกบังลมหน้ารถใช้การไม่ได้ โดยปกติแล้วจะมีสาเหตุจากกระจกหน้ารถสกปรกหรือแสงแดดส่องโดยตรงบนกล้องหน้าอัจฉริยะ ฯลฯ ระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลนจะไม่ได้รับความเสียหายจากกรณีนี้



เมื่อมีข้อความแจ้ง “โปรดตรวจสอบระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลน”

ปรากฏขึ้นบนหน้าปัดพร้อมไฟแสดงสถานะ  สว่าง แสดงว่ามีความผิดปกติในระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลน ขอแนะนำให้ติดต่อศูนย์จำหน่าย GAC AION เพื่อตรวจสอบและซ่อมแซมโดยเร็วที่สุด

#### ข้อจำกัดของระบบ

ระบบอาจได้รับผลกระทบหรือใช้งานไม่ได้ รวมถึงแต่ไม่จำกัดเพียงกรณีดังต่อไปนี้:

- ◇ ทิศทางไม่ดี เช่น หิมะตก ฝนตก มีหมอก หรือละอองน้ำ ฯลฯ
- ◇ กระบอกลมหน้ารถสกปรก มีฝ้าย หรือสิ่งกีดขวางอัจฉริยะมีสิ่งบดบัง
- ◇ แสงแดดส่องโดยตรงทำให้ลูมหมุนรอบๆ กล้องหน้าสูงเกินไป
- ◇ แสงจ้าที่เกิดจากแสงแดดโดยตรง ไฟหน้าจากรถที่สวนมา แสงสะท้อนจากน้ำบนถนน ฯลฯ
- ◇ การเปลี่ยนแปลงอย่างกะทันหันของความสว่างกลางแจ้ง เช่น การเข้า/ออกจากอุโมงค์
- ◇ ไม่เปิดไฟหน้าในเวลากลางวันหรือในอุโมงค์ที่มีแสงน้อย
- ◇ ไม่มีเส้นแบ่งเลนหรือแยกสีของเส้นแบ่งเลนออกจากสีของถนนได้ยาก
- ◇ เส้นแบ่งเลนไม่ชัดเจน บาง ชำรุด เบลอ หรือมีฝุ่น/ หิมะปกคลุม
- ◇ ทางรถวิ่งกว้างหรือแคบเกินไป
- ◇ เส้นแบ่งเลนเพิ่มขึ้นหรือลดลง หรือเส้นแบ่งเลนตัดผ่านอย่างซับซ้อน
- ◇ มีเส้นแบ่งเลนมากกว่าสองช่องจราจรทางด้านซ้ายและขวาที่รถขับ
- ◇ มีเครื่องหมายหรือวัตถุบนถนนที่มีลักษณะเหมือนเส้นแบ่งเลน

- ◇ ที่กั้นหรือวัตถุอื่นๆ ทำให้เกิดเงาบนเส้นแบ่งเลน
- ◇ การเปลี่ยนเส้นแบ่งเลนสั้นๆ เช่น บนทางลาดหรือทางออกจากช่องทางด่วน
- ◇ การขับขึ้นทางลาดชันหรือถนนลูกคลื่น
- ◇ ระยะห่างจากรถคันข้างหน้าใกล้เกินไปหรือรถคันข้างหน้าบังเส้นแบ่งเลน
- ◇ รถคันอย่างรุนแรง

ในกรณีต่อไปนี้ ประสิทธิภาพการแทรกแซงพวงมาลัยเพื่อช่วยบังคับเลี้ยวอาจได้รับผลกระทบ:

- ◇ รถบรรทุกน้ำหนักเกิน
- ◇ แรงดันลมยางผิดปกติ
- ◇ คิวอนัน ไม่เรียบ
- ◇ กระแสลมแรง
- ◇ ผู้ขับปรับเปลี่ยนชิ้นส่วนอะไหล่ที่เกี่ยวข้องกับการควบคุมรถยนต์
- ◇ เปลี่ยนชิ้นส่วนที่เกี่ยวข้องกับการควบคุมรถยนต์ด้วยอะไหล่ที่ไม่ใช่ที่ผู้ผลิตระบุ
- ◇ การประกอบชิ้นส่วนที่เกี่ยวข้องกับการควบคุมรถยนต์ไม่ถูกต้อง




**⚠️ คำเตือน:**

- ◆ ระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลน เป็นเพียงระบบช่วยเหลือ การขับที่เท่านั้น ไม่สามารถควบคุมรถให้เปลี่ยนเลนหรือ รักษาเลนได้ ผู้ขับที่มีหน้าที่รับผิดชอบที่จะต้องใส่ใจกับ สภาพถนนและควบคุมรถอยู่เสมอ โปรดจับพวงมาลัยและ ควบคุมรถอยู่ตลอด
- ◆ การใช้ระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลนอย่างไม่เหมาะสม หรือประมาทเกินไป อาจนำไปสู่อุบัติเหตุได้ อย่างที่ระบบ ช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลนหรือพยายามอย่าขับรถเสี่ยง อันตรายในขณะที่ใช้ระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลน
- ◆ ระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลนไม่สามารถระบุเส้นแบ่ง เลนและขอบเลนได้เสมอไป เนื่องจากสภาพอากาศที่ไม่ดี แสงสว่างในคอนกลางคืนไม่ดี มีน้ำและหิมะบนถนน เส้น แบ่งเลนที่เสียหายและเบลอ เงาที่ฉายบนพื้นผิวถนน ฯลฯ อาจตรวจจับเส้นแบ่งเลนหรือขอบเลนผิดพลาดหรือระบุ ตำแหน่งไม่ถูกต้อง ดังนั้น ผู้ขับที่พึงมีสมาธิในการสังเกต สภาพถนนและการจราจร และขับด้วยความระมัดระวัง
- ◆ หลีกเลี่ยงโอกาสที่กล้องหน้าอัจฉริยะจะ โคนกระแทกอย่าง รุนแรง โปรดอย่าสัมผัสกับความชื้นหรือความร้อน ห้ามถอด ประกอบชิ้นส่วนด้วยตนเอง โปรดอย่าวางวัตถุที่สะท้อนแสง บนหน้าปัด มิฉะนั้น จะทำให้ทั้งผู้ขับที่ตาพร่าได้ง่ายและอาจ มีการสะท้อนแสงเข้ามาในระหว่างการตรวจจับของกล้องหน้า อัจฉริยะอีกด้วย ซึ่งจะส่งผลกระทบต่อการทำงานปกติ

**⚠️ คำเตือน(ต่อ):**

- ◆ ความสามารถในการบังคับทิศทางของระบบมีจำกัด ดังนั้น จึง ไม่สามารถรับประกันได้ว่ารถจะได้รับการแก้ไขให้กลับเข้า เลนทุกกรณี
- ◆ เสียภายในรถหรือเสียภายนอก อาจทำให้ท่านไม่ได้ยิน เสียงกริ่งเตือน ดังนั้น จึงไม่สามารถรับประกันว่าท่านจะได้ รับการแจ้งเตือนจากระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลน ได้ทุก กรณี
- ◆ เมื่อระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลนตรวจพบว่ามือของผู้ขับ ขี่ปัดออกจากพวงมาลัยเป็นเวลานาน หรือเบี่ยงออกจาก เลนโดยไม่รู้ตัว ระบบจะส่งคำเตือนหรือเข้าแทรกแซงพวง มาลัยเพื่อช่วยแก้ไข เพราะฉะนั้นโปรดอย่าคล้อย ไม่กระดุก หรือเขย่าพวงมาลัยโดยไม่จำเป็น
- ◆ เมื่อระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลนด้วยการเข้าควบคุมพวง มาลัย เพื่อช่วยแก้ไขสถานการณ์ ผู้ขับซึ่งยังสามารถหมุน พวงมาลัยเพื่อควบคุมรถได้ เมื่อผู้ขับที่มั่นใจว่าแรงบิดแก้ไขที่ ระบบใช้นั้น ไม่เหมาะสม ผู้ขับที่สามารถควบคุมรถให้ขับ เคลื่อนตามความตั้งใจได้ทุกเมื่อ




**ข้อควรระวัง:**

- ◆ โปรดอย่าทำสีหรือเพิ่มการเคลือบบนกระจกบังลมหน้าของรถที่ไม่เป็นไปตามข้อกำหนด วัสดุอื่นๆ ที่ส่งผลต่อแนวการมองเห็นของกล้องหน้าอัจฉริยะ อาจส่งผลกระทบต่อการทำงานของระบบ
- ◆ ระบบช่วยควบคุมรถจะใช้สัญญาณของเซ็นเซอร์เรดาร์คลื่นมิลลิเมตร เพื่อให้อยู่ในเลนที่มีการจราจรแน่นเบ่งเลน โปรดระวังอย่าให้ชนหรือตัดแปลงกันชนหรือตัวถัง มิฉะนั้นอาจส่งผลกระทบต่อการทำงานของระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลน


**เคล็ดลับ:**

- ◆ เมื่อระบบตรวจพบเส้นเบ่งเลนที่ถูกบังได้เพียงข้างเดียว สามารถเปิดใช้งานฟังก์ชันนี้ได้ แต่จะแจ้งเตือนหรือแก้ไขเฉพาะด้านนั้นเท่านั้น



## การขับรถขณะมีหมอก

เมื่อขับขณะมีหมอก โปรดอ่านและปฏิบัติตามคำแนะนำดังต่อไปนี้

### **อันตราย:**

- ◆ ก่อนขับรถ ควรตรวจสอบระบบไฟส่องสว่างของรถ เปิดไฟตัดหมอก ไฟหรี่และไฟต่ำ ใช้ไฟแก๊สทัศนวิสัยในการมองเห็น เพื่อหลีกเลี่ยงการเกิดอุบัติเหตุทางจราจร
- ◆ ในสภาพอากาศที่มีหมอกหนา พยายามหลีกเลี่ยงการขับที่ยานพาหนะ เพื่อหลีกเลี่ยงการเกิดอุบัติเหตุทางจราจร
- ◆ เมื่อขับขึ้นในสภาพอากาศที่มีหมอก โปรดอย่าเหยียบหรือปล่อยคันเร่งอย่างรวดเร็ว ห้ามเหยียบเบรกกะทันหันหรือหักพวงมาลัยอย่างแรง หากต้องการลดความเร็วของรถ คลายเป็นคันเร่งก่อน จากนั้นค่อยๆ เหยียบเป็นเบรกเบา ๆ หลาย ๆ ครั้งติดต่อกัน เพื่อควบคุมความเร็วของรถและป้องกันการชนท้าย
- ◆ โปรดอย่าใช้ไฟสูงเมื่อขับรถในสภาพอากาศที่มีหมอก

### **คำเตือน:**

- ◆ เมื่อขับรถในสภาพอากาศที่มีหมอก โปรดชะลอความเร็วและบีบแตรหากจำเป็น เพื่อเตือนคนเดินถนนและยานพาหนะอื่น ๆ เมื่อได้ยินเสียงแตรของรถคันอื่น ควรบีบแตรตอบกลับทันที เพื่อระบุตำแหน่งรถของท่าน
- ◆ เมื่อขับรถในสภาพอากาศที่มีหมอก พยายามขับรถกลางถนนเพื่อหลีกเลี่ยงการชนกับรถที่จอดข้างทางชั่วคราวเพื่อรอให้หมอกจางลง

### **เคล็ดลับ:**

- ◆ เมื่อขับรถในสภาพอากาศที่มีหมอก โปรดควบคุมความเร็วของรถและปฏิบัติตามกฎหมายและข้อบังคับที่เกี่ยวข้อง

## การขับรถท่ามกลางสายฝน

เมื่อขับขึ้นในขณะฝนตก โปรดอ่านและปฏิบัติตามคำแนะนำดังต่อไปนี้

### **อันตราย:**

- ◆ เมื่อขับขึ้นในขณะที่ฝนตก อย่าเหยียบคันเร่งอย่างแรงหรือปล่อยคันเร่งอย่างรวดเร็ว ห้ามเหยียบเบรกกะทันหันหรือหักพวงมาลัยอย่างแรง หากต้องการลดความเร็วของรถ โปรดคลายเป็นคันเร่งก่อน จากนั้นค่อยๆ เหยียบเป็นเบรกเบา ๆ หลาย ๆ ครั้งติดต่อกัน เพื่อควบคุมความเร็วของรถและป้องกันการชนท้าย

### **คำเตือน:**

- ◆ เมื่อฝนเริ่มตก ถนนจะลื่น โปรดลดความเร็วในการขับรถ
- ◆ ในวันที่มีเมฆมาก มีฝนตกหนัก มีหมอกหนา และทัศนวิสัยไม่ดีเนื่องจากฝนตก โปรดเปิดไฟตัดหมอกและไฟหรี่
- ◆ เมื่อฝนตก ทัศนวิสัยจะลดลง กระจกเป็นฝ้าง่าย และถนนเปียกลื่น ดังนั้นควรขับรถด้วยความระมัดระวัง
- ◆ เมื่อฝนตก โปรดทำความสะอาดกระจกมองข้าง เพื่อป้องกันเม็ดฝนสะสมบนกระจกมองข้างจนกระทบต่อสายตาของผู้ขับขี่
- ◆ เมื่อฝนตกหนักหรือฟ้าร้องและฟ้าผ่างานไม่สามารถขับต่อไปได้ จำเป็นต้องจอดรถในที่ที่ไม่มียางแข็ง เพื่อป้องกันน้ำท่วมรถ และเปิดไฟเตือนอันตรายเพื่อเตือนรถคันหลังให้ระวัง
- ◆ หลังจากขับรถออกจากส่วนที่มีน้ำแข็งแล้ว โปรดเหยียบเป็นเบรกเบา ๆ เพื่อตรวจสอบว่าเบรกทำงานปกติหรือไม่ **ประสิทธิภาพการเบรกจะลดลงอย่างมากเมื่อผ้าเบรกเปียก** ซึ่งมีความเสี่ยงที่จะเกิดอุบัติเหตุ





### **i** ข้อควรระวัง:

- ◆ ต้องตรวจสอบความลึกของน้ำก่อนเข้าสู่ส่วนที่มีน้ำแข็ง และความสูงของน้ำต้องไม่เกินขอบล่างของตัวรด
- ◆ ควรขับรดเข้าไปในบริเวณที่มีน้ำแข็งด้วยความเร็วไม่เกิดการเค้นเท้า
- ◆ หลังจากขับขึ้นไปวันที่ฝนตกควรทำ ความสะอาดรดให้ทันเวลา เพื่อป้องกันสารที่เป็นกรดในน้ำฝนกัดกร่อนพื้นผิวสีของตัวถังรถ

## การขับรดในฤดูร้อน

เมื่อขับขึ้นไปในฤดูร้อน โปรดอ่านและปฏิบัติตามคำแนะนำต่อไปนี้

### **!** อันตราย:

- ◆ โปรดอย่าขับรดโดยสวมรองเท้าแตะหรือรองเท้าส้นสูง
- ◆ ในฤดูร้อน แรงดันลมยางของรถยนต์จะเพิ่มขึ้นตามอุณหภูมิที่เพิ่มขึ้น ซึ่งมีแนวโน้มที่จะระเบิดได้ หลังจากขับไปได้ระยะหนึ่ง โปรดหยุดรถเพื่อตรวจสอบแรงดันลมยาง และรอให้อุณหภูมิยางลดลงก่อนขับขึ้นไป
- ◆ ในฤดูร้อนซึ่งมีอากาศร้อน ควรตรวจสอบเสมอว่าสายไฟของรถลัดวงจร หรือมีสภาพเก่าหรือไม่ ขั้วต่อหลวมหรือไม่ แบตเตอรี่อยู่ในสภาพการทำงานปกติหรือไม่ ฯลฯ เพื่อป้องกันรถยนต์เกิดไฟไหม้

### **!** กำแพง:

- ◆ เมื่อจอดควร โปรดตรวจสอบว่ามีวัตถุอันตรายและวัตถุไวไฟอยู่รอบ ๆ หรือไม่
- ◆ พยายามหลีกเลี่ยงการนำ รถยนต์ไปตากแดดเป็นเวลานานในฤดูร้อน และโปรดอย่าวางสิ่งของ เช่น ไฟแช็ก เศษกระดาษ ของเล่นที่เป็นผ้า น้ำหอม ฯลฯ ไว้บนหรือใกล้กับแผงหน้าปัดในรถ

### **i** ข้อควรระวัง:

- ◆ หากไม่สามารถหลีกเลี่ยงให้รถยนต์ต้องตากแดดได้ โปรดจอดในที่ชายรถเข้าหาแดดหรือเลือกม่านบังแดดอะลูมิเนียมพอลีเอมีลเมื่อจอด และยกแขนปิดน้ำฝนขึ้นพร้อมกัน เพื่อป้องกันใบปิดน้ำฝนเสื่อมสภาพหรือผิดรูป



## การขับรถในฤดูหนาว

### ข้อควรระวังสำหรับการขับรถในฤดูหนาว

เมื่อขับขึ้นในฤดูหนาว โปรดอ่านและปฏิบัติตามคำแนะนำดังต่อไปนี้

#### คำเตือน:

- ◆ ก่อนขับรถในฤดูหนาว ต้องตรวจสอบอุปกรณ์ความปลอดภัยบนรถอย่างรอบคอบ เช่น พวงมาลัย เบรก ไฟส่องสว่าง แผงหน้าปัด แคร ที่ปัดน้ำฝน ฯลฯ
- ◆ เมื่อถนนลื่นหลังหิมะตกในฤดูหนาว ในระหว่างขับขึ้นโปรดใส่ใจกับความเร็วกว่าที่ปกติ ขับอย่างสม่ำเสมอ โปรดอย่าสร้างความไม่เสถียร เช่น การเร่งความเร็วอย่างรวดเร็ว การเบรกฉุกเฉิน และการบังคับเลี้ยวอย่างกะทันหัน ควรจะเร่งความเร็วอย่างนุ่มนวล และขับต่อไปที่ความเร็วปานกลางหรือต่ำ
- ◆ สดาร์ทและเร่งความเร็วอย่างนุ่มนวล เพื่อป้องกันยางลื่นและไถลไปด้านข้าง
- ◆ ตรวจสอบสภาพของแบตเตอรี่บ่อย ๆ ชาร์จแบตเตอรี่เก็บไว้ให้เพียงพอสำหรับการสตาร์ทรถ
- ◆ ใช้ผ้ายาล้างกระจกที่มีสารป้องกันการเกาะตัว ซึ่งหาซื้อได้ที่ศูนย์จำหน่าย GAC AION และร้านอะไหล่รถยนต์ทั่วไป
- ◆ เตรียมอุปกรณ์และเครื่องมือไว้ใช้ในกรณีฉุกเฉิน แนะนำให้ใช้อุปกรณ์ต่อไปนี้เป็นอุปกรณ์สำรอง: โซกันลื่น ที่ขูดหน้าคาง ถุงทราย ไฟสัญญาณ สายพ่วงแบตเตอรี่ ฯลฯ

#### ข้อควรระวัง:

- ◆ จอดรถในที่ที่ไม่มีหิมะหรือน้ำแข็ง เพื่อป้องกันน้ำกลายเป็นน้ำแข็งและทำให้ล้อลื่น
- ◆ วางแผ่น ไม้ในตำแหน่งยางเพื่อป้องกันหิมะสะสม
- ◆ หลีกเลี่ยงการจอดรถได้สันไม้เพื่อป้องกันความเสียหายต่อรถยนต์จากน้ำแข็งที่ตกลงมา
- ◆ เมื่อจอดรถสามารถยกแขนปิดน้ำฝนขึ้นป้องกันการแข็งตัวบนกระจกหน้ารถ เพื่อหลีกเลี่ยงใบปัดน้ำฝนลื่นลื่นหรือมอเตอร์เสียหายขณะใช้งาน

#### ใช้โซกันลื่น

เมื่อขับขึ้นในสภาพแวดล้อมที่สมบุกสมบัน เช่น ถนนที่มีหิมะหรือน้ำแข็งในฤดูหนาว สามารถติดตั้งโซกันลื่นที่ล้อหน้าได้

#### คำเตือน:

- ◆ ต้องติดตั้งโซกันลื่นเป็นคู่บนล้อขับเคลื่อน
- ◆ โปรดอย่าติดตั้งโซกันลื่นบนยางอะไหล่ หากติดตั้งยางอะไหล่ไว้ที่ล้อหน้าและจำเป็นต้องติดตั้งโซกันลื่น โปรดเปลี่ยนตำแหน่งยางอะไหล่กับล้อหลัง
- ◆ เมื่อติดตั้งโซกันลื่นบนยาง ต้องแน่ใจว่าสามารถขับขึ้นได้ในทุกสภาพอากาศอย่างสมดุล เมื่อติดตั้งโซกันลื่น ควรตระหนักเสมอว่ากำลังขับเคลื่อนของรถยนต์อาจลดลง โปรดขับรถอย่างระมัดระวังแม้ว่าพื้นผิวถนนจะอยู่ในสภาพดีก็ตาม
- ◆ เมื่อขับรถที่ติดตั้งโซกันลื่น โปรดอย่าขับเคลื่อนความเร็วที่กำหนดสำหรับล้อที่ติดโซกันลื่น และไม่ควรเกิน 50 กม./ชม. ให้ยึดค่าที่ต่ำกว่าเป็นหลัก ห้ามขับรถด้วยความเร็วสูงเกินไป ห้ามรีบเร่งความเร็ว ห้ามลดความเร็วหรือหักเลี้ยวอย่างกะทันหันโดยเด็ดขาด



**คำเตือน(ต่อ):**

- ◆ เมื่อชะลอความเร็ว โปรดใช้เบรกอย่างเหมาะสม การเบรกกะทันหันบนถนนที่มีหิมะหรือน้ำแข็งอาจทำให้รถลื่นไถลได้ โปรดรักษาระยะห่างที่เหมาะสมจากรถคันหน้าเหยียบเบรกเบา ๆ และสังเกตว่าโช้กันลื่นที่ติดตั้งบนยางสามารถให้แรงเสียดทานในระดับหนึ่ง แต่ไม่สามารถป้องกันการลื่นไถลด้านข้างได้
- ◆ การใช้ข้อมูลเฉพาะของโช้กันลื่นอย่างไม่ถูกต้อง จะส่งผลเสียต่อประสิทธิภาพและความปลอดภัยของรถยนต์

**ข้อควรระวัง:**

- ◆ ห้ามใช้โช้กันลื่นบนพื้นแห้ง โปรดถอดโช้กันลื่นออกหลังจากขับขึ้นถนนที่ไม่มีหิมะแล้ว

**เคล็ดลับ:**

- ◆ ประเทศต่าง ๆ มีข้อบังคับเกี่ยวกับการใช้โช้กันลื่นที่แตกต่างกัน ควรทำความเข้าใจกับข้อบังคับท้องถิ่นก่อนที่จะติดตั้งโช้กันลื่น



## กระจกมองข้างพับลงเมื่อถอยหลัง\*

รถยนต์บางรุ่นมีฟังก์ชันพับกระจกมองข้างเมื่อถอยหลัง เมื่อถอยหลัง กระจกมองข้างจะปรับพับลงโดยอัตโนมัติตามมุมที่กำหนดเพื่อสังเกตสภาพแวดล้อมโดยรอบ

ฟังก์ชันพับกระจกมองข้างสามารถเปิดหรือปิดได้ในหน้าจอแสดงผลส่วนกลาง

ออกจากเกียร์ “R” กระจกมองข้างจะกลับเข้าสู่ตำแหน่งเดิมโดยอัตโนมัติ

### เคล็ดลับ:

- ◆ ตั้งค่ามุมพับของกระจกมองข้างได้ที่หน้าจอแสดงผลส่วนกลาง
- ◆ กระจกมองข้างอาจกลับสู่ตำแหน่งเดิมโดยอัตโนมัติเมื่อความเร็วถอยหลังสูง

## ระบบเรดาร์ถอยหลัง

ระบบเรดาร์ถอยหลังใช้เซ็นเซอร์เรดาร์อัลตราโซนิคที่กั้นชนหลังของรถ เพื่อตรวจจับระยะห่างระหว่างท้ายรถกับสิ่งกีดขวาง ช่วยผู้ขับขี่ในการจอดรถและปรับตำแหน่งรถ

### วิธีใช้ระบบเรดาร์ถอยหลัง

สลับเกียร์ไปที่เกียร์ “R” และเรดาร์ถอยหลังจะเปิดโดยอัตโนมัติ เมื่อเรดาร์ถอยหลังตรวจพบสิ่งกีดขวางภายในระยะการตรวจจับ ระบบจะเริ่มส่งสัญญาณเตือน

ออกจากเกียร์ “R” ระบบเรดาร์ถอยหลังจะปิดโดยอัตโนมัติ

### การเปิดและปิดเสียงเตือนเรดาร์ถอยหลัง

สำหรับรถยนต์บางรุ่น สามารถเปิดหรือปิดเสียงเตือนเรดาร์ถอยหลังผ่านหน้าจอแสดงผลส่วนกลางได้

### คำเตือน:

- ◆ ระบบเรดาร์ถอยหลังไม่สามารถแทนที่การสังเกตสภาพแวดล้อมรอบ ๆ ของผู้ขับขี่ได้ ผู้ขับขี่ควรมีสมาธิเพื่อการถอยหลังอย่างปลอดภัย และปรับพื้นที่จอดรถตามสถานการณ์จริง
- ◆ เซ็นเซอร์เรดาร์มีจุดบอดในการตรวจสอบสิ่งกีดขวาง เมื่อถอยหลังผู้ขับขี่ต้องสังเกตอย่างระมัดระวังเพื่อหลีกเลี่ยงรอยขีดข่วนหรือการชน
- ◆ เมื่อถอยหลัง โปรดควบคุมความเร็วของรถเพื่อหลีกเลี่ยงอันตราย หากระบบเรดาร์ถอยหลังยังคงส่งเสียงเตือน แสดงว่ารถอยู่ใกล้สิ่งกีดขวางมาก ต้องหยุดการถอยหลังทันทีเพื่อป้องกันอุบัติเหตุ



**📌**เคล็ดลับ:

- ◆ เมื่อถอยหลังเร็วเกินไป ระบบเซ็นเซอร์ถอยหลังอาจไม่ทำงาน
- ◆ เมื่อถอยหลังในที่แคบหรือบนทางลาดชัน เช่น เซอร์เรคาร์ อาจตรวจจับราวกัน ดันไม้ หรือทางลาดชัน ซึ่งเป็นเรื่องปกติ
- ◆ พื้นผิวของวัตถุบางชนิด ไม่สะท้อนสัญญาณจากเซ็นเซอร์เรคาร์ ทำให้เซ็นเซอร์เรคาร์ไม่สามารถตรวจจับวัตถุดังกล่าว หรือบุคคลที่สวมเสื้อกันแดดภายในลักษณะดังกล่าวได้
- ◆ เสียขบวนภายนอก อาจรบกวนเซ็นเซอร์เรคาร์ ทำให้ตรวจไม่พบวัตถุ
- ◆ ข้อควรระวังในการใช้เซ็นเซอร์เรคาร์ โปรดดูรายละเอียดในส่วน “การจอดรถ - ระบบช่วยจอด - ระบบจอดรถพาโนรามา 360°”

**ระบบจอดรถแบบพาโนรามา 360°**

ระบบจอดรถแบบพาโนรามา 360° จะแสดงภาพพาโนรามา 360° รอบ ๆ ตัวรถบนหน้าจอแสดงผลส่วนกลาง โดยประมวลผลสัญญาณวิดีโอที่รวบรวมโดยกล้องพาโนรามาด้านหน้า ด้านหลัง ด้านซ้ายและด้านขวาของรถ ทำให้ผู้ขับขี่ได้เห็นสภาพแวดล้อมโดยรอบของรถยนต์ และลดจุดบอดในการขับขี่ นอกจากนี้ยังสามารถคาดการณ์เส้นทางการเคลื่อนที่ของรถยนต์ เพื่อให้ผู้ขับขี่สามารถเข้าใจทิศทางของรถยนต์ได้อย่างเต็มที่ และมั่นใจในความปลอดภัยของการขับขี่

**หน้าจอภาพระบบจอดรถแบบพาโนรามา 360°**


- ① โจนปุ่มฟังก์ชัน
- ② โจนแสดงภาพพาโนรามา 2 มิติ
- ③ โจนแสดงภาพพาโนรามาแบบมุมมองเดียว/3 มิติ


**📌**เคล็ดลับ:

- ◆ การแสดงผลภาพของระบบจอดรถแบบพาโนรามา 360° เกี่ยวข้องกับการกำหนดค่าของรถยนต์ แต่ละรุ่น โปรดสังเกตรายละเอียดที่แสดงในรถยนต์จริงเป็นหลัก






### เปิดระบบจอดรถแบบพาโนรามา 360°

เปลี่ยนเกียร์ไปที่เกียร์ “R” ระบบจอดรถแบบพาโนรามา 360° จะเริ่มทำงานโดยอัตโนมัติ

คลิกปุ่ม  บนหน้าจอแสดงผลส่วนกลาง เพื่อเข้าสู่หน้าการควบคุมทางลัดและเปิดภาพการจอดรถ

### การตั้งค่าระบบจอดรถแบบพาโนรามา 360°

ในโซนปุ่มฟังก์ชัน สามารถตั้งค่าฟังก์ชันการจอดรถแบบพาโนรามา

- ◇ สลับกระจกมองข้างพับลง
  - เมื่อออกหลัง จะเข้าสู่หน้าภาพพาโนรามา 360° โปรดคลิกที่ไอคอน  กระจกมองข้างจะสลับระหว่างสถานะพับลงกับสถานะปกติได้อย่างรวดเร็ว เพื่อให้ท่านสังเกตสภาพแวดล้อมโดยรอบของรถได้ดีขึ้น (ฟังก์ชันนี้ใช้ได้เฉพาะเมื่อรถถอยหลังเท่านั้น)
- ◇ การสลับหน้าภาพพาโนรามา
  - คลิกปุ่มสลับแสดงผลภาพพาโนรามา 2D/3D เพื่อเปลี่ยนเอฟเฟกต์การแสดงผลของภาพการจอดรถ
- ◇ เปิด/ปิดเสียงเตือนเรดาร์
  - คลิกที่ไอคอน  เพื่อเปิดหรือปิดเสียงเตือนเรดาร์
- ◇ การตั้งค่าฟังก์ชัน
  - คลิกที่ไอคอน  ระบบจะแสดงหน้าการตั้งค่าขึ้นมา สามารถตั้งค่าต่าง ๆ ตามต้องการ เช่น เส้นแตร็ก, เวลาที่ออกจากเกียร์ P, แซสซีโปร่งใส (หากมี), เปิดใช้งานภาพพาโนรามาด้วยระบบเรดาร์ (หากมี), เปิดใช้งานภาพพาโนรามาด้วยสัญญาณไฟเลี้ยว

### คำเตือน:

- ◆ ระบบจอดรถแบบพาโนรามา 360° ไม่สามารถแทนที่การสังเกตสภาพแวดล้อมโดยรอบของผู้ขับขี่ได้ ผู้ขับขี่ควรมีสมาธิและจอดรถอย่างปลอดภัยตามสถานการณ์จริง

### ข้อควรระวัง:

- ◆ ควรรักษาความสะอาดของพื้นผิวเซ็นเซอร์เรดาร์ให้สะอาดอยู่เสมอ และไม่มีสิ่งกีดขวาง หากเซ็นเซอร์เรดาร์สกปรกหรือถูกปิดบัง หรือพื้นที่ของเซ็นเซอร์เรดาร์ถูกน้ำฝน น้ำแข็ง หิมะ โคลน ฯลฯ ปกคลุม ฟังก์ชันที่เกี่ยวข้องของเซ็นเซอร์เรดาร์อาจไม่สามารถทำงานได้ จอหน้าปัดจะแสดงสถานะฟังก์ชันที่เกี่ยวข้องว่าถูกปิดใช้งานหรือขัดข้อง ฟังก์ชันสามารถกลับสู่ภาวะปกติหลังจากทำความสะอาด
- ◆ ห้ามติดตั้งอุปกรณ์เสริมหรือติดตั้งเคอร์ (รวมถึงสติ๊กเกอร์ใส) หรือวัตถุอื่น ๆ ในบริเวณกล้องหรือบริเวณรอบๆ กล้อง
- ◆ หากเซ็นเซอร์เรดาร์เสียหายหรือทิศทางเปลี่ยนไป จะมีข้อความแจ้งเตือนบนหน้าปัด โปรดติดต่อศูนย์จำหน่าย GAC AION เพื่อตรวจสอบและซ่อมแซมให้ทันเวลา
- ◆ ห้ามกระแทกเซ็นเซอร์เรดาร์ กล้อง หรือบริเวณรอบ ๆ อย่างรุนแรง หากเซ็นเซอร์เรดาร์และกล้องถูกชนอย่างแรง โปรดติดต่อศูนย์จำหน่าย GAC AION เพื่อตรวจสอบและซ่อมแซม



### **i** ข้อควรระวัง(ต่อ):

- ◆ หากจำเป็นต้องทาสีกันชนใหม่เนื่องจากรอยขีดข่วนหรือการปรับเปลี่ยนสี โปรดหลีกเลี่ยงบริเวณที่ติดตั้งเซ็นเซอร์เรดาร์ การเปลี่ยนแปลงของสีอาจทำให้ประสิทธิภาพของเซ็นเซอร์เรดาร์ลดลง
- ◆ เมื่อทำความสะอาดพื้นผิวของเซ็นเซอร์เรดาร์ โปรดใช้ผ้านุ่มชุบน้ำหมาด ๆ เช็ด เพื่อป้องกันเซ็นเซอร์เรดาร์เป็นรอย
- ◆ รักษาพื้นผิวของกล้องให้สะอาดและไม่มีสิ่งกีดขวาง ขณะทำความสะอาดกล้อง โปรดใช้ผ้านุ่มชุบน้ำหมาด ๆ เช็ด เพื่อหลีกเลี่ยงกล้องเป็นรอย
- ◆ เมื่อทำความสะอาดเซ็นเซอร์เรดาร์ด้วยเครื่องฉีดน้ำแรงดันสูง ควรทำความสะอาดอย่างนุ่มนวลในช่วงเวลาสั้น ๆ และควรเว้นระยะห่างระหว่างหัวฉีดและเซ็นเซอร์เรดาร์อย่างน้อย 10 ซม.
- ◆ เมื่อทำความสะอาดกล้องด้วยเครื่องฉีดน้ำแรงดันสูง ควรทำความสะอาดอย่างนุ่มนวลในช่วงเวลาสั้น ๆ และควรเว้นระยะห่างระหว่างหัวฉีดและกล้องอย่างน้อย 30 ซม.
- ◆ หากหยดน้ำเกาะบนพื้นผิวของเซ็นเซอร์เรดาร์ ความไวของเซ็นเซอร์เรดาร์จะลดลง โปรดใช้ผ้านุ่มเช็ดหยดน้ำที่ติดอยู่กับเซ็นเซอร์เรดาร์เพื่อคืนความไว

### **i** เคล็ดลับ:

- ◆ เมื่อระบบจอดรถแบบพาโนรามา 360° ทำงานขณะที่รถไม่ได้อยู่ในเกียร์ "R" ระบบจะออกโดยอัตโนมัติหลังจากผ่านไประยะเวลาหนึ่ง
- ◆ เมื่อรถเปลี่ยนจากเกียร์ "R" เป็นเกียร์ "D" หากรถเคลื่อนที่ด้วยความเร็ว ระบบจอดรถแบบพาโนรามา 360° จะปิดทันที
- ◆ ในขณะที่ไม่ได้อยู่ในเกียร์ "R" ให้คลิกปุ่มออกที่มุมซ้ายบนของหน้าพาโนรามา 360° เพื่อออกจากระบบจอดรถพาโนรามา 360°
- ◆ ต้องปรับและสอบเทียบเซ็นเซอร์เรดาร์และกล้อง หลังจากถอดประกอบเซ็นเซอร์เรดาร์หรือขาซีด ถอดประกอบกล้องหรือขาซีดกล้อง ปรับมุมไฟล้อนหน้า หรือหลังจากการถน
- ◆ การปรับและสอบเทียบเซ็นเซอร์เรดาร์และกล้อง ต้องใช้เครื่องมือและอุปกรณ์เฉพาะทาง ขอแนะนำ ให้ติดต่อศูนย์จำหน่าย GAC AION เพื่อดำเนินการ
- ◆ การซ่อมตัวถังหรือกันชน อาจทำให้ทิศทางของเซ็นเซอร์เรดาร์เปลี่ยนและส่งผลกระทบต่อการทำงานของเซ็นเซอร์เรดาร์ที่เกี่ยวข้อง ขอแนะนำให้ติดต่อศูนย์จำหน่าย GAC AION เพื่อตรวจสอบและซ่อมแซมให้ทันเวลา
- ◆ เซ็นเซอร์เรดาร์เป็นส่วนประกอบที่มีความแม่นยำ โปรดอย่าถอดแยกชิ้นส่วนและซ่อมแซมด้วยตนเอง บริษัทจะไม่รับประกันคุณภาพสำหรับความเสียหายที่เกิดจากการถอดประกอบและการบำรุงรักษาโดยพลการ



## เบรกมือไฟฟ้า (EPB)


### ใส่เบรกมือหรือปลดเบรกมือด้วยตนเอง


เมื่อเกียร์ไม่อยู่ในเกียร์ "P" ให้เหยียบเป็นเบรก และเลือกใช้หรือปลดเบรกจอดด้วยตนเองที่หน้าจอแสดงผลส่วนกลาง

### ใส่เบรกมือและปลดเบรกมืออัตโนมัติ

คาดเข็มขัดนิรภัย ปิดประตูทุกบาน เปลี่ยนเกียร์จาก "P" เป็นเกียร์ที่ไม่ใช่

เกียร์ "P" ปลดเบรกมือไฟฟ้าโดยอัตโนมัติ ไฟแสดงสถานะ  บนหน้าปัดดับลง

เมื่อเข้าเกียร์ "D" หรือ "R" และเบรกมือไฟฟ้าอยู่ในสถานะทำงาน เมื่อเหยียบคันเร่ง จะปลดเบรกมือไฟฟ้าโดยอัตโนมัติ ไฟแสดงสถานะ  บนหน้าปัดดับลง

หลังจากที่รถหยุดสนิทและเปลี่ยนจากเกียร์อื่นเป็นเกียร์ "P" เบรกมือไฟฟ้าจะถูกใช้โดยอัตโนมัติ ไฟแสดงสถานะ  บนหน้าปัดสว่างขึ้น

### ใส่เบรกฉุกเฉินแบบไดนามิก

หากรถกำลังเคลื่อนที่และระบบเบรกไม่มีผล สามารถกดปุ่มเกียร์ "P" อย่างต่อเนื่อง เพื่อให้เกิดการเบรกฉุกเฉิน

โหมดลากจูง

### เข้าสู่โหมดลากจูง

- ◇ เปลี่ยนคันเกียร์ไปยังเกียร์ "N" ปลดเบรกมือไฟฟ้า ให้เหยียบเป็นเบรก และเลือกโหมดลากจูงที่หน้าจอแสดงผลส่วนกลาง

### ออกจากโหมดลากจูง

- ◇ ออกจากโหมดลากจูงผ่านหน้าจอแสดงผลส่วนกลาง

### คำเตือน:

- ◆ เมื่อขับขี่ โปรดอย่าใช้เบรกมือไฟฟ้าเพื่อลดความเร็วของรถ เนื่องจากเบรกจะทำงานเฉพาะล้อหลังเท่านั้น อาจทำให้เกิดอุบัติเหตุทางจราจรได้
- ◆ ต้องใช้เบรกมือไฟฟ้าเมื่อจอดครก
- ◆ หากไม่จำเป็น โปรดอย่าใช้การเบรกฉุกเฉินแบบไดนามิก มิฉะนั้น จะทำให้เกิดอุบัติเหตุจราจรได้ง่าย และระบบเบรกจะยาวกว่าการเหยียบเป็นเบรก อีกทั้งจะทำให้อายุการใช้งานของระบบเบรกจอดรถสั้นลง




### ข้อควรระวัง:

- ◆ เมื่อแบตเตอรี่ของรถด่ำ ระบบอาจไม่สามารถปลดเบรกมือไฟฟ้าได้ หากเป็นไปได้ให้ใช้สายพ่วงแบตเตอรี่จากนั้นจึงปลดเบรกมือ แนะนำให้ติดต่อศูนย์จำหน่าย GAC AION เพื่อดำเนินการ
- ◆ หากใช้เบรกมือไฟฟ้า EPB บนทางลาด และรถยนต์ยังคงไหลโปรดเหยียบเป็นเบรกเพื่อเบรก โปรดขับรถไปยังถนนเรียบและหยุดรถไว้ และติดต่อศูนย์จำหน่าย GAC AION เพื่อตรวจสอบและซ่อมแซมให้ทันเวลา





**i** ข้อควรระวัง(ต่อ):

- ◆ หากเกิดกรณีต่อไปนี้ โปรดใส่และปลดเบรกมือไฟฟ้า EPB ซ้ำ ๆ หากปัญหายังไม่หายไป แนะนำให้ติดต่อศูนย์จำหน่าย GAC AION เพื่อตรวจสอบและซ่อมแซม
  - หากไฟแสดงสถานะเบรกมือไฟฟ้า (EPB)  บนหน้าปัดกระพริบตลอดเวลา แสดงว่าระบบเบรกมือไฟฟ้าขัดข้อง
  - หากไฟแสดงสถานะเบรกมือไฟฟ้า (EPB)  บนหน้าปัดสว่างขึ้นโดยไม่ได้เปิดใช้งาน แสดงว่าระบบเบรกมือไฟฟ้าขัดข้อง
  - หากไฟเตือนความคิดปกติเบรกมือไฟฟ้า (EPB)  บนหน้าปัดสว่างขึ้น แสดงว่าตรวจพบความคิดปกติของระบบเบรกมือไฟฟ้า และความสามารถในการทำงานลดลง

**i** เคล็ดลับ:

- ◆ ในเกียร์ "P" ไม่สามารถปลด EPB ได้ และจะมีสัญญาณเตือนบนหน้าปัด
- ◆ ระหว่างการขับรถ กดปุ่มเกียร์ "P" จะมีข้อความเตือนบนหน้าปัดรถพร้อมเสียงกริ่ง
- ◆ เมื่อใส่หรือปลดเบรกมือไฟฟ้า จะมีเสียงมอเตอร์ทำงาน ซึ่งเป็นเรื่องปกติ
- ◆ หากไม่ได้ใช้เบรกมือไฟฟ้าเป็นเวลานาน ระบบจะทำการตรวจสอบโดยอัตโนมัติ จะมีเสียงมอเตอร์ทำงาน ซึ่งเป็นเรื่องปกติ
- ◆ EPB จะเลือกกลยุทธ์แรงจับยึดที่แตกต่างกันบนทางลาดต่าง ๆ EPB รองรับการจอร์คบนทางลาดสูงสุดได้ 30% หากจอร์คบนทางลาดมากกว่า 30% รถจะมีความเสี่ยงลื่นไถล เมื่อรถเลื่อน EPB จะจับยึดอีกครั้ง ซึ่งเป็นเรื่องปกติ
- ◆ หลังจาก EPB จับยึดแล้ว รับประทานได้ว่าความชัน 30% รถจะไม่เลื่อนเป็นเวลา 5 นาที หากภายใน 5 นาทีรถมีเลื่อนไหล EPB จะจับยึดอีกครั้ง
- ◆ เมื่อคุณต้องการออกจากโหมดการลากจูง หากหน้าจอแสดงผลส่วนกลางค้างและไม่สามารถใช้งานได้ สามารถเหยียบเป็นเบรก และกดปุ่ม "P" ค้างไว้ (มากกว่า 10 วินาที) เพื่อออกจากโหมดการลากจูง



## ปิดหน้าต่าง

### ปิดด้วยสวิตช์ที่ประตูหน้าต่างขวา

ก่อนออกจากรถ โปรดตรวจสอบให้แน่ใจว่าหน้าต่างรถทุกบานปิดสนิท หากไม่ได้ปิด สามารถใช้สวิตช์หน้าต่างรถไฟฟ้าด้านขวาฝั่งคนขับ เพื่อปิดกระจกหน้าต่างรถทั้งหมด


### ปิดหน้าต่างอัตโนมัติเมื่อล็อกรถ\*

หลังจากเปิดฟังก์ชันปิดหน้าต่างอัตโนมัติที่หน้าจอแสดงผลส่วนกลาง แล้ว เมื่อล็อกรถ นาฬิกาแจ้งเตือนออกจากรถและล็อกรถ หน้าต่างจะปิดโดยอัตโนมัติ

### ปิดหน้าต่างด้วยรีโมท

หากท่านพบว่าหน้าต่างยังไม่ปิดหลังออกจากรถพร้อมกุญแจทั้งหมด สามารถใช้ฟังก์ชันรีโมทคอนโทรลเพื่อปิดหน้าต่างได้

เมื่อปิดประตูรถทุกบาน ให้กดปุ่มล็อก  บนกุญแจคีย์ไร้สายในรัศมีการทำงานของสมาร์ตคีย์ หน้าต่างจะปิดโดยอัตโนมัติ ปลดปุ่มล็อก

 บนสมาร์ตคีย์ หน้าต่างจะหยุดปิด


### คำเตือน:

- ◆ ขณะที่กำลังควบคุมหน้าต่างรถ โปรดตรวจสอบให้แน่ใจว่าจะไม่มีส่วนใดของร่างกายของผู้โดยสารถูกหนีบ
- ◆ ฟังก์ชันป้องกันการหนีบอาจไม่ทำงานเมื่อหน้าต่างกำลังจะปิดสนิท

### ข้อควรระวัง:

- ◆ ห้ามใช้หน้าต่างตั้งแต่สองบานขึ้นไปพร้อมกัน มิฉะนั้น อาจทำให้รถเสียหาย
- ◆ ห้ามใช้ปุ่มหน้าต่างไฟฟ้าด้านคนขับและปุ่มหน้าต่างไฟฟ้าด้านผู้โดยสารอื่น ๆ เพื่อเปิดใช้งานหน้าต่างบานเดียวกันในทิศทางตรงกันข้าม มิฉะนั้น หน้าต่างไฟฟ้าอาจหยุดทำงาน

### เคล็ดลับ:

- ◆ เมื่อแหล่งจ่ายไฟของรถอยู่ในสถานะปิดและประตูรถทุกบานปิดอยู่ กดปุ่มปลดล็อก  บนสมาร์ตคีย์ค้างไว้ เพื่อใช้ฟังก์ชันการเปิดกระจกหน้าต่างจากระยะไกล



## ปิดหลังคาชั้นรูป

### การปิดชั้นรูปด้วยสวิตช์ชั้นรูป



ก่อนออกจากรถ โปรดตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ปิดชั้นรูปแล้ว หากยังไม่  
ได้ปิด สามารถปิดชั้นรูปได้ด้วยสวิตช์ชั้นรูป

### ปิดชั้นรูปอัตโนมัติเมื่อล็อกรถ\*



หลังจากเปิดฟังก์ชันปิดหน้าต่างอัตโนมัติที่หน้าจอแสดงผลส่วนกลาง  
แล้ว เมื่อล็อกรถ นาฬิกาแจ้งเตือนออกจากรถและล็อกรถ ชั้นรูปจะปิด  
โดยอัตโนมัติ

### ปิดชั้นรูปด้วยรีโมท



หากท่านพบว่าชั้นรูปยังไม่ปิดหลังจากออกจากรถพร้อมกุญแจทั้งหมด  
สามารถใช้ฟังก์ชันรีโมทคอนโทรลเพื่อปิดชั้นรูปได้

เมื่อปิดประตูรถทุกบาน โปรดกดปุ่มล็อก  บนกุญแจคั้งไว้ภายใน  
บริษัทการทำงานของสมาร์ตลิคีย์ ชั้นรูปจะปิดโดยอัตโนมัติ ปลดปล่อยปุ่มล็อก  
 บนสมาร์ตลิคีย์ ชั้นรูปจะหยุดปิด

#### คำเตือน:

-  ขณะสั่งการหลังคาชั้นรูป ตรวจสอบให้แน่ใจว่าไม่มีส่วนใด  
ของร่างกายผู้โดยสารถูกหนีบ
-  ฟังก์ชันป้องกันการหนีบอาจไม่ทำงานเมื่อชั้นรูปกำลังจะปิด  
สนิท

#### เคล็ดลับ:

-  เมื่อแหล่งจ่ายไฟของรถอยู่ในสถานะปิดและประตูรถทุกบาน  
ปิดอยู่ กดปุ่มปลดล็อก  บนสมาร์ตลิคีย์คั้งไว้ เพื่อใช้  
ฟังก์ชันการเปิดชั้นรูปจากระยะไกล

## ปิดไฟหน้าแบบหน่วงเวลา

ฟังก์ชันปิดไฟหน้าแบบหน่วงเวลา สามารถให้แสงสว่างแก่ท่านเมื่อท่าน  
กำลังจอดรถในบ้านเวลากลางคืน

หลังจากเปิดฟังก์ชันปิดไฟหน้าแบบหน่วงเวลาบนหน้าจอแสดงผลส่วน  
กลางแล้ว เมื่อไฟอัตโนมัติ AUTO เปิด(เมื่อเปิดไฟอัตโนมัติ AUTO) ไฟ  
ต่ำจะสว่างโดยอัตโนมัติ หลังออกจากรถ ไฟต่ำจะสว่างเป็นระยะเวลา  
หนึ่งแล้วค่อยดับลง



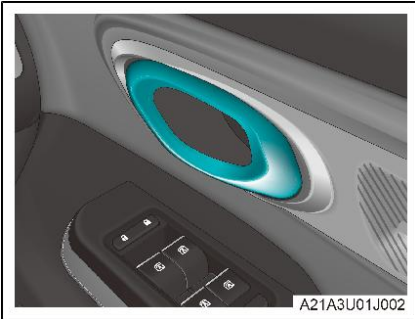
## ปลดล็อกประตูภายในรถ

### ปลดล็อกด้วยสวิตช์เซ็นทรัลล็อกประตู



เมื่อประตูล็อกอยู่ ให้กดปลายปลดล็อกของสวิตช์เซ็นทรัลล็อกประตูภายในรถ เพื่อปลดล็อกประตู

### ปลดล็อกด้วยมือจับประตูภายในรถ

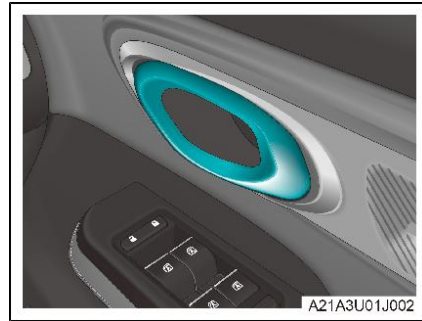


เมื่อประตูล็อกอยู่ ให้ดึงที่จับประตูด้านในหนึ่งครั้งเพื่อปลดล็อกประตู

### 📌 เก็ล็ดล็ด:

- ◆ โปรดอย่าใช้งานสวิตช์เซ็นทรัลล็อกประตูบ่อยๆ ในช่วงเวลาสั้นๆ มิฉะนั้น ฟังก์ชันเซ็นทรัลล็อกประตูอาจใช้งานไม่ได้ชั่วคราว ในกรณีนี้ จะสามารถใช้เซ็นทรัลล็อกประตูได้อีกครั้งหลังจากที่มอเตอร์ล็อกประตูเย็นลง
- ◆ เมื่อรถจอดนิ่งและอยู่ในสถานะ "READY" ผู้ขับขี่ปลดเข็มขัดนิรภัย เลื่อนคันเกียร์ไปที่ "P" ประตูจะปลดล็อกโดยอัตโนมัติ

## เปิดประตูจากภายใน



หลังจากปลดล็อกประตู ให้ดึงที่จับประตูด้านในเพื่อเปิดประตู




## การแจ้งเตือนความปลอดภัยเมื่อลงจากรถ

เมื่อผู้ขับขี่ลงจากรถ หากประตูหรือกระจกหน้าต่างยังไม่ได้ปิด บนหน้าปัดรถจะมีเสียงและแสงเตือนที่สอดคล้องกันปรากฏขึ้น



## การล็อกรถจากภายนอก

### ล็อกรถผ่านกุญแจสมาร์ตคีย์

เมื่อแหล่งจ่ายไฟของรถยนต์อยู่ในสถานะปิด ผู้ขับขี่และผู้โดยสารออกจากรถและปิดประตูรถทุกบาน และไม่มีกุญแจที่เกี่ยวข้องอยู่ในรถ จากนั้นกดปุ่มล็อก  บนกุญแจภายในรัศมีการทำงานของสมาร์ตคีย์เพื่อล็อกรถ

### ล็อกรถอัจฉริยะแบบแอกทีฟ

หลังจากเปิดใช้งานฟังก์ชันการล็อกรถอัจฉริยะแบบแอกทีฟที่ผ่านหน้าจอดแสดงผลส่วนกลางแล้ว ไฟของรถอยู่ในสถานะปิด ผู้ขับขี่และผู้โดยสารออกจากรถ ปิดประตูรถทุกบานและไม่มีกุญแจที่เกี่ยวข้องในรถเมื่อกุญแจสมาร์ตคีย์อยู่ห่างตัวรถ รถจะล็อกเองโดยอัตโนมัติ

### ล็อกรถผ่าน APP\*

หลังจากผูกบัญชีรถผ่าน AION APP แล้ว ให้คลิกล็อกรถในหน้าควบคุมรถ



#### เคล็ดลับ:

- ◆ สามารถเปิดหรือปิดเสียงกริ่งเตือนเมื่อปลดล็อก/ล็อกรถยนต์ได้
- ◆ การควบคุมระยะไกลมีข้อจำกัดด้านเครือข่ายอินเทอร์เน็ตและใช้ฟังก์ชันการควบคุมระยะไกล (หากมี)

## พับกระจกมองข้าง

### พับและกางด้วยระบบไฟฟ้า

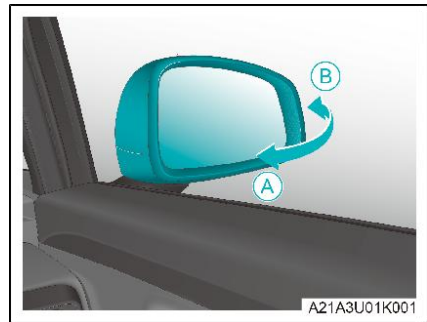
สามารถตั้งค่าพับและกางกระจกมองข้างด้วยไฟฟ้าผ่านหน้าจอดแสดงผลส่วนกลาง โดยไปที่ "My Car" หน้าปรับกระจกมองข้าง

### พับและกางอัตโนมัติ \*

หลังจากเปิดฟังก์ชันพับและกางกระจกมองข้างอัตโนมัติบนหน้าจอดแสดงผลส่วนกลางแล้ว:

- ◇ ล็อกรถ กระจกมองข้างพับโดยอัตโนมัติ
- ◇ ปลดล็อกรถ กระจกมองข้างกางโดยอัตโนมัติ

### พับและกางด้วยตนเอง




ดึงกระจกมองข้างไปทางด้านหลังของรถ (ตาม -ลูกศร A-) เพื่อพับกระจกมองข้างด้วยตนเอง

ดันกระจกมองข้างไปทางด้านหน้าของรถ (ตาม -ลูกศร B-) เพื่อเปิดกระจกมองข้างด้วยตนเอง



 คำเตือน:

- ◆ ก่อนขับรถ ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้กางกระจกมองข้างออกแล้ว และปรับกระจกมองข้างให้อยู่ในมุมที่เหมาะสม

 ข้อควรระวัง:

- ◆ ห้ามทับกระจกมองข้างที่ใช้ฟังก์ชันพับด้วยระบบไฟฟ้าด้วยตนเองบ่อย ๆ มิฉะนั้น กลไกการพับภายในจะเสียหายและฟังก์ชันพับด้วยไฟฟ้าจะล้มเหลว



## ระบบป้องกันการโจรกรรม

### ระบบป้องกันการโจรกรรม

หลังจากล็อกรถ รถจะอยู่ในสถานะป้องกันการโจรกรรม

#### สัญญาณเตือนกันขโมย

หลังจากล็อกรถ หากประตูบานใดถูกเปิดอย่างผิดกฎหมาย สัญญาณเตือนจะทำงาน สัญญาณไฟเลี้ยวซ้ายและขวาจะกะพริบ และแตรจะดังขึ้น

หากสัญญาณกันขโมยทำงานเป็นระยะเวลาหนึ่งและยังไม่มีการปลดล็อกรถ รถจะปิดฟังก์ชันสัญญาณเตือนชั่วคราว

#### ปิดการเตือน

ในระหว่างกระบวนการเตือน หากปลดล็อกหรือสตาร์ทรถด้วยกุญแจภายในรัศมีการทำงานของสมาร์ตคีย์ สัญญาณเตือนจะถูกปิดโดยอัตโนมัติ

#### สลัโหมคการเตือน

ระบบป้องกันการโจรกรรมรถยนต์มีโหมคการเตือนสองแบบ คือ โหมคการเตือนด้วยเสียงแสด (เสียงและแสด) และโหมคการเตือนด้วยสัญญาณไฟ ค่าเริ่มต้นคือโหมคการเตือนด้วยเสียงแสด

เมื่อแหล่งจ่ายไฟของรถยนต์ปิดอยู่ สามารถสลัโหมคการเตือนด้วยสัญญาณไฟและโหมคการเตือนด้วยเสียงแสดได้ โดยการกดปุ่มล็อกและปุ่มปลดล็อกบนสมาร์ตคีย์พร้อมกัน หลังจากสลัสำเร็จแล้ว ไฟสัญญาณเลี้ยวซ้ายและขวาจะกะพริบหลายครั้ง

#### ข้อควรระวัง:

- ◆ ห้ามดัดแปลงหรือแยกชิ้นส่วนระบบป้องกันการโจรกรรมของรถยนต์ มิฉะนั้น ระบบอาจจะไม่สามารถทำงานได้ปกติ

#### เคล็ดลับ:

- ◆ เมื่อออกจากรถ โปรดอย่าทิ้งกุญแจไว้ในรถยนต์
- ◆ ระบบกันการโจรกรรมรถยนต์ไม่สามารถป้องกันการโจรกรรมได้ทั้งหมด และไม่สามารถรับประกันความปลอดภัยของรถได้ร้อยเปอร์เซ็นต์
- ◆ เพื่อป้องกันสัญญาณเตือนทำงานโดยไม่ตั้งใจ หรือรถถูกขโมย ต้องตรวจสอบให้แน่ใจว่า:
  - ไม่มีคนอยู่ในรถ
  - ก่อนที่รถจะเปิดฟังก์ชันนี้ กระจกหน้าต่างทุกบานต้องปิดสนิท
  - ภายในรถไม่มีของมีค่าหรือของส่วนตัวอื่น ๆ
- ◆ ในกรณีต่อไปนี้ สัญญาณเตือนอาจทำงาน
  - ปลดล็อกประตูด้วยกุญแจไกล
  - หลังจากรถล็อก มีการปลดล็อกรถจากภายใน
  - หลังจากรถล็อก มีการเปิดประตูรถจากภายใน





## แนะนำการชาร์จ

### วิธีการชาร์จ

รถยนต์คันนี้มีวิธีการชาร์จสองวิธี: ระบบชาร์จกระแสสลับ AC (ชาร์จช้า) และระบบชาร์จกระแสตรง DC (ชาร์จไว)

### การตั้งค่าขีดจำกัดการชาร์จ

สามารถตั้งค่าขีดจำกัดการชาร์จผ่านหน้าจอแสดงผลส่วนกลาง ตามความต้องการใช้ไฟฟ้าของท่าน






เคล็ดลับ:

- รถยนต์บางรุ่นไม่สามารถตั้งค่าขีดจำกัดการชาร์จได้ โปรดอ้างอิง

### การแสดงผลสถานะการชาร์จ

สามารถทราบสถานะการชาร์จของรถได้ผ่านไฟแสดงผลสถานะการชาร์จหน้าปัด เส้าชาร์จ ฯลฯ

- ◇ ไฟแสดงผลสถานะการชาร์จรถยนต์
  - ไฟสีเขียวของรถคันนี้เป็นไฟแสดงผลสถานะการชาร์จของรถ เมื่อทำการชาร์จจะแสดงผลสถานะดังนี้:
    - เมื่อเสียบสายชาร์จสำเร็จ ไฟสีเขียวทั้งหมดจะติดสว่างแล้วดับ
    - เมื่อเริ่มการชาร์จ ไฟสีเขียวจะกะพริบ 2 ครั้ง
- ◇ แสดงสถานะผ่านหน้าปัด
  - เมื่อหัวชาร์จเชื่อมต่อกับช่องชาร์จของรถสำเร็จ ไฟแสดงผลสถานะเชื่อมต่อหัวชาร์จ  บนหน้าปัดจะสว่างขึ้น
  - เมื่อตั้งค่า "ตั้งเวลาชาร์จล่วงหน้า" แล้ว หากไม่ถึงเวลาชาร์จที่ตั้งไว้ เมื่อเปิดประตูในขณะที่หัวชาร์จเชื่อมต่อกับไฟแสดงผลสถานะตั้งเวลาการชาร์จ  บนหน้าปัดจะสว่างขึ้นพร้อมข้อความแจ้งเตือนว่ายังไม่ถึงเวลาการชาร์จที่ตั้งไว้
  - เมื่อตั้งค่า "ตั้งเวลาชาร์จล่วงหน้า" และกำลังชาร์จอยู่ ไฟแสดงผลสถานะตั้งเวลาการชาร์จสีเขียว  บนหน้าปัดจะสว่างขึ้น

- ◇ แสดงสถานะผ่านเส้าชาร์จ
  - หากใช้เส้าชาร์จเพื่อชาร์จ สถานะการชาร์จของรถจะแสดงบนหน้าจอของเส้าชาร์จ โปรดดูการแสดงผลจริงบนเส้าชาร์จ

### ข้อควรระวังในการชาร์จ

ก่อนชาร์จไฟ โปรดอ่านอย่างละเอียดและปฏิบัติตามคำแนะนำต่อไปนี้



คำเตือน:

- ◇ โปรดใช้อุปกรณ์ชาร์จที่ได้มาตรฐานในการชาร์จ มิฉะนั้น อาจทำให้ไม่สามารถชาร์จได้ และอาจทำให้รัดเสียบหรือทำให้บุคคลได้รับบาดเจ็บในกรณีร้ายแรง หากต้องการความช่วยเหลือ โปรดติดต่อศูนย์จำหน่าย GAC AION
- ◇ ห้ามดัดแปลงหรือแยกชิ้นส่วนอุปกรณ์เชื่อมต่อการชาร์จและอุปกรณ์การชาร์จด้วยตนเอง เมื่ออุปกรณ์การชาร์จเกิดขัดข้อง โปรดติดต่อผู้ผลิตอุปกรณ์การชาร์จ และห้ามพยายามแก้ไขปัญหาด้วยตัวเอง
- ◇ ห้ามชาร์จ เมื่ออุปกรณ์ชาร์จเกิดการชำรุด เป็นสนิม เปียกน้ำ มีสิ่งแปลกปลอม หรือเสียหายใด ๆ
- ◇ ห้ามชาร์จ เมื่อสายชาร์จและปลั๊กเสียบมีรอยแตก หรือได้รับเสียหาย ชื้นสนิม แดงร้าว หรือการเชื่อมต่อหลวมเกินไป
- ◇ ห้ามชาร์จ เมื่อหัวชาร์จและช่องชาร์จของรถผิดปกติ ดักถ้ำ หรือมีรอยเผาไหม้ มิฉะนั้น อาจก่อให้เกิดความเสียหายต่อรถยนต์หรืออุปกรณ์ชาร์จ และทำให้บุคคลได้รับบาดเจ็บได้ในกรณีร้ายแรง หากต้องการความช่วยเหลือ โปรดติดต่อศูนย์จำหน่าย GAC AION
- ◇ อุปกรณ์ชาร์จจะต้องต่อสายดินอย่างดีเมื่อใช้งาน
- ◇ ห้ามชาร์จในที่ที่มีวัตถุไวไฟ และแนะนำให้ชาร์จในที่ที่มีอากาศถ่ายเท



**⚠️ คำเตือน(ต่อ):**

- ◆ โปรดอย่าให้ผู้เยาว์ใช้อุปกรณ์ชาร์จ โปรดอย่าให้ผู้เยาว์เข้าใกล้ขณะชาร์จ
- ◆ โปรดอย่าชาร์จกลางแจ้งในสภาพอากาศที่มีพายุฝนฟ้าคะนอง มิฉะนั้น อาจไม่สามารถชาร์จได้ และอาจทำให้อายุการใช้งานหรือทำให้บุคคลได้รับบาดเจ็บในกรณีร้ายแรง
- ◆ หลังจากฝนตก หากต้องการชาร์จ โปรดตรวจสอบว่ามีน้ำเข้าไปในช่องชาร์จหรือไม่ ห้ามชาร์จเมื่อมีคราบน้ำที่พื้นได้ซึบลงในช่องชาร์จ มิฉะนั้น อาจไม่สามารถชาร์จได้ และอาจทำให้อายุการใช้งานหรือทำให้บุคคลได้รับบาดเจ็บในกรณีร้ายแรง
- ◆ ในระหว่างการชาร์จ โปรดตรวจสอบให้แน่ใจว่ารถเชื่อมต่อกับเสาชาร์จอย่างถูกต้อง ห้ามสัมผัส ถอดและเสียบหัวชาร์จ
- ◆ เนื่องจากไฟฟ้าแรงสูงอันตราย ขอแนะนำให้รักษาระยะห่างจากเสาชาร์จระหว่างชาร์จ มิฉะนั้น อาจทำให้ได้รับบาดเจ็บ
- ◆ ขณะกำลังชาร์จ ผู้ใช้งานซึ่งติดอุปกรณ์ทางการแพทย์ไว้ในร่างกาย เช่น สิ่งเครื่องกระตุ้นหัวใจ ฯลฯ ควรอยู่ห่างจากรถที่กำลังชาร์จ เพื่อหลีกเลี่ยงการรบกวนทางแม่เหล็กไฟฟ้าที่ส่งผลกระทบต่อการทำงานของอุปกรณ์ทางการแพทย์
- ◆ ขณะกำลังชาร์จ หากท่านพบวารถมีกลิ่นหรือควัน โปรดหยุดชาร์จทันที และติดต่อศูนย์จำหน่าย GAC AION
- ◆ หลังจากการชาร์จ ห้ามถอดอุปกรณ์ชาร์จขณะมือเปียกหรืออื่นในน้ำ มิฉะนั้น อาจทำให้เกิดไฟฟ้าช็อตและทำให้เกิดการบาดเจ็บได้

**i ข้อควรระวัง:**

- ◆ โปรดอย่าลากหรือดึงสายไฟโดยตรงเพื่อเคลื่อนย้ายอุปกรณ์เชื่อมต่อการชาร์จ ควรจัดการด้วยความระมัดระวัง

**i ข้อควรระวัง(ต่อ):**

- ◆ เมื่อไฟแสดงสถานะพลังงานแบตเตอรี่เหลือน้อยบนหน้าปัดสว่างขึ้น โปรดชาร์จแบตเตอรี่โดยเร็วที่สุด อย่าชาร์จหลังจากแบตเตอรี่หมดลงอย่างสิ้นเชิง มิฉะนั้น อาจส่งผลต่ออายุการใช้งานของระบบแบตเตอรี่ขับเคลื่อน
- ◆ ก่อนชาร์จ โปรดตรวจสอบว่าสายชาร์จและช่องชาร์จของรถยนต์นั้นสะอาดและไม่มียึดแปลกปลอม มิฉะนั้น อาจทำให้การชาร์จล้มเหลวหรือทำให้ช่องชาร์จของรถยนต์เสียหายได้
- ◆ ในขณะที่กำลังชาร์จ โปรดอย่าใช้เครื่องใช้แรงดันสูงเพื่อล้างช่องชาร์จ มิฉะนั้น อาจทำให้ไม่สามารถชาร์จได้ และอาจทำให้อายุการใช้งานหรืออายุการใช้งานของเสาชาร์จเสียหายในกรณีร้ายแรง
- ◆ ก่อนสตาร์ทรถ โปรดตรวจสอบว่าอุปกรณ์ชาร์จถูกตัดการเชื่อมต่อและฝาปิดช่องชาร์จถูกปิดสนิทแล้ว

**i เคล็ดลับ:**

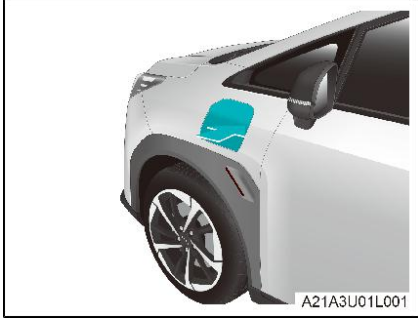
- ◆ โปรดอ่านและปฏิบัติตามวิธีการใช้งานและข้อควรระวังของอุปกรณ์ชาร์จที่เกี่ยวข้องอย่างละเอียด
- ◆ สามารถชาร์จแบตเตอรี่ได้เมื่อรถจอดอยู่เท่านั้น
- ◆ หากอุณหภูมิของแบตเตอรี่ต่ำ อาจไม่สามารถชาร์จได้เต็มที่ในช่วงเริ่มชาร์จ แต่กำลังการชาร์จจะเพิ่มขึ้นหลังอุณหภูมิของแบตเตอรี่เพิ่มขึ้น
- ◆ หากชาร์จแบตเตอรี่ในสภาพแวดล้อมที่มีอุณหภูมิสูงหรืออุณหภูมิต่ำ พลังงานในการชาร์จจะลดลงและเวลาในการชาร์จจะนานขึ้น
- ◆ ไม่สามารถชาร์จแบตเตอรี่ได้ในขณะที่กำลังอัปเดตซอฟต์แวร์



## ระบบชาร์จกระแสสลับ AC (ชาร์จช้า)

### การชาร์จช้า AC

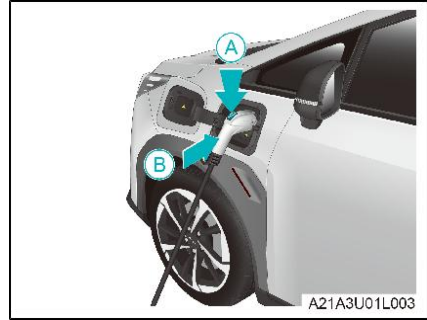
ขั้นตอนของการชาร์จ AC มีดังนี้:




1. ปลดล็อกรถยนต์ กดที่ขอบด้านหลังของฝาปิดช่องชาร์จที่อยู่ทางด้านซ้ายของรถ แล้วเปิดฝาปิดช่องชาร์จไฟ AC



2. เปิดฝากรอบกันฝุ่นของพอร์ตชาร์จ AC ออก



3. กดปุ่มปลดล็อกของหัวชาร์จตามทิศทางของ - ลูกศร A- พร้อมทั้งเสียบหัวชาร์จเข้าไปตามทิศทางของ - ลูกศร B- เมื่อเชื่อมต่อสายชาร์จสำเร็จ ไฟเขียวทั้งหมดจะติดสว่างขณะแล้วดับลง และไฟแสดงสถานะ  บนหน้าปัดจะสว่างขึ้น

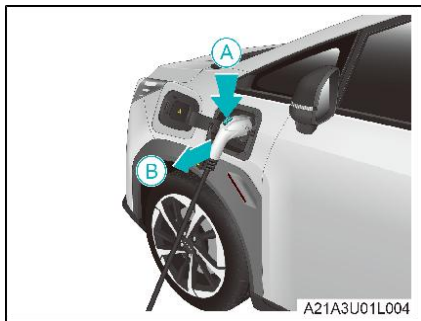


4. ดำเนินการตั้งค่าที่เกี่ยวข้องกับอุปกรณ์ชาร์จ (เช่น เปิดใช้งาน APP) เปิดสวิตช์แท่นชาร์จ
5. ตรวจสอบสถานะการชาร์จผ่านหน้าปัด
6. หลังจากชาร์จเสร็จแล้ว ให้กดปุ่มปลดล็อกหัวชาร์จบนสมาร์ตคีย์ค้างไว้เพื่อปลดล็อกหัวชาร์จ

10

การทางออกของเบรค





7. กดปุ่มปลดล็อกหัวชาร์จตามทิศทางของ - ลูกศร A - พร้อมทั้งดึงหัวชาร์จออกตามทิศทางของ - ลูกศร B -
8. ปิดฝาครอบกันฝุ่นและปิดฝาครอบช่องชาร์จ เลียนหัวชาร์จกลับเข้าไปในแท่นชาร์จ การชาร์จเป็นอันเสร็จเรียบร้อย

**💡 เคล็ดลับ:**

- ◆ วิธีการชาร์จโดยหัวชาร์จในครัวเรือน โดยทั่วไปจะเหมือนกับวิธีการชาร์จ AC จากแท่นชาร์จ

**ตั้งเวลาชาร์จล่วงหน้า**

การตั้งเวลาชาร์จล่วงหน้า สามารถกำหนดเวลาการชาร์จของรถยนต์ได้ ขอแนะนำให้ท่านตั้งเวลาชาร์จในช่วงความต้องการใช้ไฟฟ้าต่ำ (Off Peak) เพื่อประหยัดค่าใช้จ่ายในการชาร์จ ขึ้นคอนของการตั้งเวลาชาร์จล่วงหน้ามีดังนี้ :





1. ตั้งค่าการชาร์จเป็น "ตั้งเวลาชาร์จล่วงหน้า" บนหน้าจอแสดงผลส่วนกลาง



2. คลิกปุ่ม "ตั้งเวลา" เพื่อเข้าสู่นำการตั้งค่าเวลา





3. ในหน้าตั้งเวลาชาร์จด้านล่าง โปรดตั้งค่าเวลาชาร์จและวันที่ทำซ้ำ หลังจากตั้งค่าเสร็จ คลิกปุ่ม “บันทึก” การตั้งค่าเป็นอันเสร็จสิ้น
4. ปลดล็อกรถ กดที่ขอบด้านหลังของฝาปิดช่องชาร์จเพื่อเปิดฝาครอบช่องชาร์จออก
5. เปิดฝาครอบกันฝุ่นของพอร์ตชาร์จ AC ออก
6. เสียบหัวชาร์จ
7. เสียบปลั๊กไฟ (ให้เชื่อมต่อแหล่งจ่ายไฟ 220V ในครัวเรือนหรือเปิดสวิตช์แทนชาร์จ)
8. ตรวจสอบสถานะการชาร์จ
  - ไฟแสดงสถานะ  บนหน้าปัดสว่างขึ้น แสดงว่ายังไม่ถึงเวลาชาร์จที่ตั้งไว้ เมื่อถึงเวลาที่ตั้งไว้ ไฟแสดงสถานะ  บนหน้าปัดจะสว่างขึ้น แสดงว่ารถกำลังทำการชาร์จ
9. สิ้นสุดการชาร์จ ปลดหัวชาร์จและดึงออก
10. ปิดฝาครอบกันฝุ่นและปิดฝาครอบช่องชาร์จ จัดเก็บอุปกรณ์ชาร์จเข้าที่ให้เรียบร้อย


**คำเตือน:**

- ◆ โปรดตรวจสอบว่ารถเชื่อมต่อกับขั้วจ่ายไฟตามปกติ ห้ามดึงสายชาร์จออกระหว่างการชาร์จ


**เคล็ดลับ:**

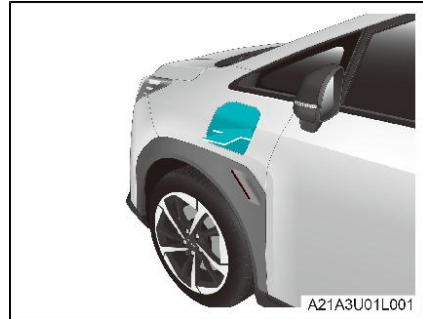
- ◆ เมื่อเริ่มการชาร์จ หัวชาร์จจะล็อกโดยอัตโนมัติ หลังจากการชาร์จเสร็จสิ้น หัวชาร์จจะปลดล็อกโดยอัตโนมัติ (ยกเว้นเมื่อตั้งค่าป้องกันการโจรกรรมหัวชาร์จ)
- ◆ ในกรณีที่เปิดใช้งานฟังก์ชันป้องกันการโจรกรรมหัวชาร์จ หลังจากชาร์จเสร็จหรือรักษาอุณหภูมิเสร็จสิ้น หัวชาร์จจะไม่ปลดล็อกอัตโนมัติ หลังจากปลดล็อกหัวชาร์จแล้ว หากไม่ได้ดึงหัวชาร์จออกและทิ้งไว้เป็นเวลานาน หัวชาร์จจะล็อกอัตโนมัติอีกครั้ง หากต้องการดึงหัวชาร์จออกอีกครั้ง จะต้องดำเนินการปลดล็อกอีกครั้ง
- ◆ สามารถปลดล็อกหัวชาร์จ AC ได้ใน AION APP (หากมี)
- ◆ ในระหว่างการชาร์จ AC หากทำการปลดล็อกหัวชาร์จ ล็อกหัวชาร์จใช้การไม่ได้หรือล๊อคไฟฟ้าปลดล็อกผิดพลาด การชาร์จจะสิ้นสุดลงโดยอัตโนมัติ
- ◆ การตั้งเวลาชาร์จด้านล่างใช้ได้สำหรับการชาร์จแบบ AC เท่านั้น
- ◆ รอยนดับบางรุ่นสามารถตั้งเวลาชาร์จผ่าน AION APP ได้ (หากมี)
- ◆ ขอแนะนำให้ใช้เครื่องชาร์จรถไฟฟ้าของ GAC AION ในการตั้งเวลาชาร์จด้านล่าง เครื่องชาร์จอื่น ๆ อาจไม่สามารถตั้งเวลาชาร์จด้านล่างได้
- ◆ เมื่อเลือกโหมดตั้งเวลาชาร์จด้านล่างไว้ หากท่านต้องการชาร์จทันที จะต้องเปลี่ยนโหมดการชาร์จเป็น “ชาร์จทันที”
- ◆ หากเชื่อมต่อหัวชาร์จไว้เป็นเวลานานแต่ไม่ได้ชาร์จ โปรดดึงหัวชาร์จออกให้ทันเวลาเพื่อหลีกเลี่ยงแบตเตอรี่ที่ร้อนเกินไป
- ◆ สามารถเปิดใช้งานฟังก์ชันรักษาอุณหภูมิในระหว่างการชาร์จได้ผ่านหน้าจอแสดงผลส่วนกลาง เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพของรถทั้งคัน เพิ่มระยะทางขับขี่ และยืดอายุการใช้งานของแบตเตอรี่ขับเคลื่อน การชาร์จแบบ AC ในสภาพอุณหภูมิที่ต่ำจะเปิดใช้ฟังก์ชันรักษาอุณหภูมิโดยอัตโนมัติ



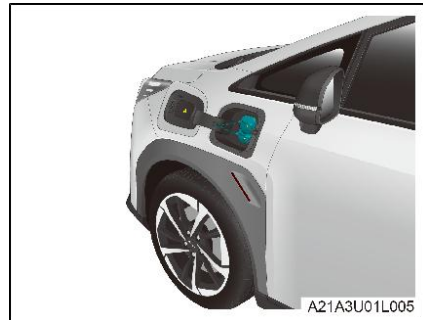
### 💡เคล็ดลับ(ต่อ):

- ◆ รถยนต์บางรุ่นสามารถเปิดหรือปิดฟังก์ชันแจ้งเตือนการรักษาคูณหภูมิจึงรียะ ผ่านการตั้งค่าที่หน้าจอแสดงผลส่วนกลาง
- ◆ เมื่อใช้แท่นชาร์จ AC อื่น ๆ ตามสถานีชาร์จ ฟังก์ชันรักษาคูณหภูมิจึงรียะระหว่างการชาร์จอาจทำงานไม่ปกติ ขอแนะนำให้ใช้เครื่องชาร์จรถไฟฟ้าของ GAC AION หรือใช้แหล่งจ่ายไฟฟ้า 220V ในครัวเรือนเพื่อชาร์จรถยนต์
- ◆ หากพบสถานการณ์พิเศษที่ทำให้หัวชาร์จปลดล็อกไม่ได้ สามารถปลดล็อกได้ผ่านอุปกรณ์ปลดล็อกฉุกเฉินของหัวชาร์จ สำหรับรายละเอียดโปรดดูในเนื้อหาส่วน "การจัดการเหตุฉุกเฉิน - การรับมือกับเหตุฉุกเฉินสำหรับเจ้าของรถ - ปลดล็อก/ล็อกรถฉุกเฉิน"
- ◆ วิธีการชาร์จข้างต้นเป็นใช้งานโดยทั่วไป อาจแตกต่างจากวิธีการชาร์จบริเวณเสาชาร์จที่จะใช้งานจริง แนะนำให้ปฏิบัติตามขั้นตอนที่แสดงบนเสาชาร์จเมื่อจะชาร์จจริง

### ระบบชาร์จกระแสตรง DC (ชาร์จไว)

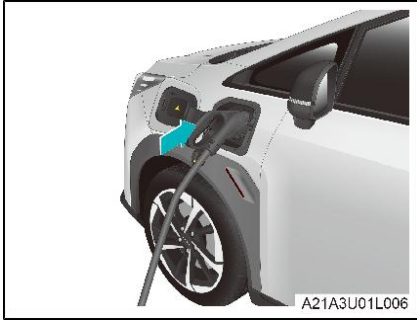


1. ปลดล็อกรถยนต์ กดที่ขอบด้านหลังของฝาปิดช่องชาร์จที่อยู่ทางด้านซ้ายของรถ แล้วเปิดฝาปิดช่องชาร์จไฟ DC



2. เปิดฝาครอบกันฝุ่นของพอร์ตชาร์จ DC ออก





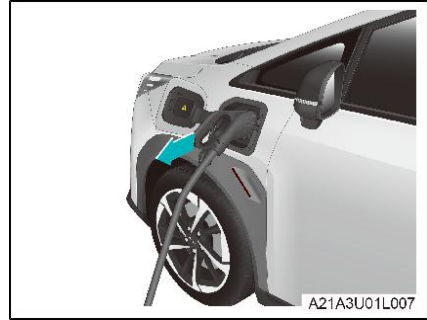
A21A3U01L006

3. เสียบหัวชาร์จตามทิศทางของลูกศร เมื่อเชื่อมต่อสายชาร์จสำเร็จ ไฟสีเขียวทั้งหมดจะติดชั่วขณะแล้วดับลง และไฟแสดงสถานะบนหน้าปัดจะสว่างขึ้น



A21A1U01L005

4. ดำเนินการตั้งค่าที่เกี่ยวข้องกับอุปกรณ์ชาร์จ (เช่น สแกน QR โค้ด หรือแตะการ์ด) เปิดสวิตช์แท่นชาร์จ
5. ตรวจสอบสถานะการชาร์จผ่านหน้าปัด
6. สิ้นสุดการชาร์จได้ตามที่ท่านต้องการ หรือสิ้นสุดการชาร์จอัตโนมัติเมื่อชาร์จแบตเตอรี่จนเต็ม



A21A3U01L007

7. ดึงหัวชาร์จออกตามทิศทางของลูกศร
8. ปิดฝาครอบกันฝุ่นและปิดฝาครอบช่องชาร์จ เสียบหัวชาร์จกลับเข้าไปในแท่นชาร์จ การชาร์จเป็นอันเสร็จสิ้น

#### ⚠️ คำเตือน:

- ◆ โปรดตรวจสอบว่ารถเชื่อมต่อกับขั้วจ่ายไฟตามปกติ ห้ามดึงสายชาร์จออกในระหว่างการชาร์จ
- ◆ หลังจากการชาร์จ DC เสร็จสิ้น โปรดถอดหัวชาร์จออกทันที

#### ℹ️ เคล็ดลับ:

- ◆ วิธีการชาร์จ DC ข้างต้นเป็นวิธีการชาร์จจากสถานีชาร์จโดยทั่วไป ซึ่งอาจแตกต่างจากวิธีการชาร์จบนแท่นชาร์จจริง โปรดปฏิบัติตามคำแนะนำของแท่นชาร์จสำหรับการชาร์จจริง



## การทำความปลอดภัยภายนอก

การล้างรถอย่างสม่ำเสมอ มีส่วนช่วยรักษาสภาพรถยนต์ภายนอก

ในกรณีดังต่อไปนี้ จำเป็นต้องรีบล้างรถยนต์ทันที เพื่อป้องกันการหลุดลอกของชั้นสี หรือการกัดกร่อนของตัวถังและชิ้นส่วนต่าง ๆ:

- ◇ หลังจากขับรถในพื้นที่ชายฝั่งทะเล
- ◇ หลังจากขับรถบนพื้นที่ที่มีความเค็มหรือค่าง
- ◇ น้ำมันถ่านหินหรือยางคั้นไม่ติดกับพื้นผิวสี
- ◇ พื้นผิวสีมีแมลงตาย มูลแมลง หรือมูลนก
- ◇ หลังจากขับรถในพื้นที่ที่มีมลพิษจากเข่าถ่านหิน ควันน้ำมัน ฝุ่นแร่ ผงเหล็ก หรือสารเคมีปนเปื้อน
- ◇ ถูกสารเบนซินหรือน้ำมันเบนซินกระเด็น โดนพื้นผิวสี
- ◇ รถยนต์มีฝุ่นหรือโคลนเกาะหนา

การล้างรถด้วยตนเอง

หลังจากขับรถ ควรจอดรถในที่ร่มและรอให้รถยนต์แห้งพอสมควร จึงจะสามารถล้างรถได้ ขั้นตอนมีดังต่อไปนี้:

1. ตรวจสอบว่าเปิดประตูและหน้าต่างรถทุกบานแล้ว
2. ใช้สายน้ำฉีดล้างคราบสกปรกบนผิวรถ ด้านล่างของรถ และบริเวณช่องว่างของล้อ
3. ใช้ฟองน้ำชุบน้ำยาล้างรถโดยเฉพาะ ถูเบาๆ เพื่อขัดคราบสกปรกออก

### ข้อควรระวัง:

- ◆ โปรดอย่าใช้ฟองน้ำชิ้นเดียวกันถูรถทั้งคัน ส่วนบนและส่วนล่างของรถควรเช็ดด้วยฟองน้ำคนละชิ้น เพื่อไม่ให้พื้นผิวสีเสียหาย
4. ทำความสะอาดยางด้วยฟองน้ำและแปรงทำความสะอาด โดยเฉพาะ

5. ล้างไฟม้อจาการถให้หมด
6. ใช้ผ้าเช็ดรถโดยเฉพาะที่ซับน้ำได้ดีเช็ดรถให้แห้ง อย่าเช็ดหรือกดพื้นผิวตัวถังแรง ๆ เพื่อไม่ให้พื้นผิวสีเสียหาย
7. ใช้ปืนลมเป่าน้ำที่สะสมอยู่ในช่องว่างของรถให้แห้ง เช่น ขอบยาง ประตู กระจกมองข้าง ฝาครอบช่องชาร์จ ช่องว่างในไฟหน้า ฯลฯ



คำเตือน:

- ◆ ระวังนิ้วมือถูกบาดเมื่อทำความสะอาดหรือได้ทิ้งรถ

ล้างรถอัตโนมัติ

ก่อนล้างรถ ให้พับกระจกมองข้าง ปิดประตูและหน้าต่างทุกบาน และปิดยานักงานที่สถานีล้างรถเพื่อเลือกโปรแกรมล้างรถที่ปลอดภัยที่สุดสำหรับพื้นผิวสีของรถ โปรดอย่าลืมกางกระจกมองข้างออกก่อนขับรถ



เคล็ดลับ:

- ◆ แปรงบางชนิด น้ำล้างที่ไม่ได้ผ่านการกรอง หรือโปรแกรมการล้างของเครื่องในสถานีล้างอัตโนมัติ อาจทำให้พื้นผิวสีของรถเป็นรอย และทำให้ความทนทานและความเงางามของพื้นผิวสีลดลง



เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม:

- ◆ ควรล้างรถที่จุดล้างรถมาตรฐาน เพื่อป้องกันน้ำที่มีน้ำมันปนเปื้อนไหลลงสู่ท่อระบายน้ำโดยตรง เนื่องจากการทำลายสิ่งแวดล้อม

ล้างรถด้วยแรงดันสูง

น้ำที่ฉีดโดยเครื่องฉีดน้ำแรงดันสูงมีแรงดันในระดับหนึ่ง เพื่อหลีกเลี่ยงน้ำเข้าไปในรถหรือทำให้รถเสียหาย โปรดอย่าให้หัวฉีดเข้าใกล้กับส่วนต่อไปนี้:

- ◇ ช่องว่างรอบประตูรถ
- ◇ ขอบหน้าต่าง





- ◇ บริเวณเรคาร์และกล่อง
- ◇ ตัวเชื่อมต่อบนแชสซี

**i** ข้อควรระวัง:

- ◆ เมื่อใช้เครื่องฉีดน้ำแรงดันสูงทำความสะอาดรถยนต์ โปรดใส่ใจกับแรงดันที่ใช้และระยะการฉีดพ่นเป็นพิเศษ
- ◆ โปรดอย่าฉีดพ่นบริเวณเดิมอย่างต่อเนื่อง

การทำมาความสะอาดส่วนพิเศษ

- ◇ ล้อแม็กอะลูมิเนียมอัลลอยด์
  - ใช้น้ำยาสำหรับล้างล้อและแปรงนุ่มเพื่อขจัดสิ่งสกปรกและฝุ่น
  - ใช้น้ำสะอาดล้างคราบสกปรกและน้ำยาที่เหลืออยู่บนล้อ
  - เช็ดล้อให้แห้งด้วยผ้านุ่มหรือปล่อยให้แห้งเองตามธรรมชาติ

**i** ข้อควรระวัง:

- ◆ ห้ามใช้น้ำยาทำความสะอาดที่เป็นกรด ต่าง หรือมีฤทธิ์กัดกร่อน
- ◆ ห้ามใช้แปรงแข็ง
- ◆ ห้ามใช้น้ำยาทำความสะอาดกับล้อ ขณะล้อมีอุณหภูมิสูง (เช่น หลังขับหรือหลังจอดอยู่ในสภาพอากาศร้อน)

◇ ไฟรถยนต์

- ทำมาความสะอาดไฟรถยนต์ด้วยน้ำยาทำความสะอาดโดยเฉพาะ
- เช็ดโปิะโคมเบา ๆ ด้วยผ้านุ่ม

**i** ข้อควรระวัง:

- ◆ ทำมาความสะอาดไฟรถยนต์ด้วยความระมัดระวัง เพื่อไม่ให้เกิดรอยขีดข่วนหรือกดแรงจนทำให้โปิะโคมไฟแตก
- ◆ ห้ามใช้สารอินทรีย์หรือแปรงแข็งในการทำมาความสะอาดพื้นผิวไฟรถยนต์ มิฉะนั้น อาจทำให้โปิะโคมเสียหาย
- ◆ ห้ามลงแว็กซ์บนพื้นผิวไฟรถยนต์

◇ กันชน

**i** ข้อควรระวัง:

- ◆ ห้ามขัดด้วยน้ำยาทำ มาความสะอาดที่มีฤทธิ์กัดกร่อน



## การทำความสะดวกสบายใน

### ทำความสะดวกสบายหน้าปัดและส่วนภายในอื่นๆ

เมื่อทำความสะดวกสบายหน้าปัดรถ ควรใช้ผ้านุ่มที่สะอาดและเป็ดยกหมาๆ เช็ดเบาๆ

ควรใช้น้ำยาทำความสะอาดที่อ่อนโยนและมีฤทธิ์เป็นกลาง หลีกเลี่ยงการใช้น้ำยาที่มีฤทธิ์กัดกร่อนสูงหรือสบู่อุดคราบน้ำมัน

#### ข้อควรระวัง:

- ◆ ไม่ควรทำให้ชิ้นส่วนภายในเปียกชื้น
- ◆ ห้ามใช้ใบมีดหรือของมีคมอื่น ๆ เพื่อขจัดสิ่งสกปรกบนพื้นผิวภายใน มิฉะนั้น อาจทำให้พื้นผิวภายในเสียหายได้
- ◆ ห้ามเช็ดแรงเกินไป มิฉะนั้น อาจทำให้ชิ้นส่วนภายในเสียหายได้

### การทำความสะดวกสบายเครื่องหนัง

หากไม่ดูแลรักษาและทำความสะอาดชิ้นส่วนที่ตกแต่งด้วยเครื่องหนังเป็นระยะเวลานาน อาจทำให้หนังขึ้น ข้นรา หมองคล้ำ แข็งและเสื่อมสภาพ ซึ่งจะส่งผลต่อทั้งสุขภาพและความรู้สึกในการขับขี่ ดังนั้น จึงต้องทำความสะอาดและดูแลเครื่องหนังอย่างละเอียดรอบคอบ

ขั้นตอนในการทำความสะดวกสบายเครื่องหนังของรถมีดังนี้:

1. ใช้เครื่องดูดฝุ่นขจัดคราบสกปรกและฝุ่นละออง
2. ใช้ผ้านุ่มชุ่มน้ำยาทำความสะอาดหนัง เช็ดขจัดคราบสกปรกและฝุ่นที่หลงเหลืออยู่
3. หลังทำความสะอาดแล้ว โปรดใช้ผ้านุ่มแห้งเช็ดหรือปล่อยให้เครื่องหนังแห้งตามธรรมชาติ

#### ข้อควรระวัง:

- ◆ ห้ามใช้สารทำความสะอาดทั่วไป (เช่น ผงซักฟอก น้ำยาล้างจาน ฯลฯ) ในการทำความสะอาดเครื่องหนัง มิฉะนั้น อาจทำให้พื้นผิวเครื่องหนังเสียหาย ส่งผลให้พื้นผิวเครื่องหนังนุ่มหรือเปื่อยเปลี่ยนสี

### ทำความสะดวกสบายสวิทช์

ในการทำความสะดวกสบายสวิทช์ ควรใช้แปรงขนนุ่มขนาดเล็กในการกำจัดฝุ่นบนปุ่มกดและสวิทช์

ควรใช้ผ้านุ่มชุ่มน้ำยาฆ่าเชื้อในการเช็ดปุ่มกดและพื้นผิวสวิทช์ และใช้ผ้านุ่มสะอาดเช็ดน้ำยาที่หลงเหลืออยู่อีกครั้ง

#### ข้อควรระวัง:

- ◆ ห้ามใช้สเปรย์ทำความสะอาดโดยตรงบนแผงสวิทช์ เพราะอาจทำให้อุปกรณ์ไฟฟ้าเสียหายได้

### ทำความสะดวกสบายกระจกหน้าต่างและกระจกมองข้าง

ควรทำความสะอาดผิวกระจกด้วยผ้านุ่มและน้ำยาทำความสะอาดกระจกโดยเฉพาะ

ใช้ผ้าชุ่มน้ำอุ่นเช็ดกระจกหลังอย่างเบาๆ โดยเช็ดไปตามทิศทางขนานกับลวดทำความสะอาดหรือเสาอากาศ

ใช้น้ำสบู่ในการทำความสะดวกสบายกระจกมองข้าง

#### ข้อควรระวัง:

- ◆ ห้ามใช้น้ำยาเช็ดกระจกในการทำความสะดวกสบายกระจกหลัง มิฉะนั้น อาจทำให้ลวดทำความสะอาดในเครื่องกำจัดหมอกที่กระจกหลังหรือเสาอากาศเสียหาย
- ◆ ห้ามใช้น้ำยาทำความสะอาดที่มีฤทธิ์กัดกร่อน เพื่อหลีกเลี่ยงการทำลายกระจกและพื้นผิวกระจก

### ทำความสะดวกสบายเข็มขัดนิรภัย

ใช้ฟองน้ำหรือผ้านุ่มชุ่มน้ำสบู่ที่มีฤทธิ์เป็นกลางหรือน้ำอุ่นในการทำความสะดวกสบายเข็มขัดนิรภัย ควรตรวจสอบเข็มขัดนิรภัยเป็นประจำว่ามีร่องรอยการสึกหรอหรือมีรอยฉีกหรือไม่

#### ข้อควรระวัง:

- ◆ ควรรอให้เข็มขัดนิรภัยแห้งสนิทก่อนที่จะดึงเข็มขัด นิรภัยกลับคืน มิฉะนั้น ตัวดึงเข็มขัดนิรภัยอาจเสียหายได้



**ทำความสะอาดพรม**

ใช้เครื่องดูดฝุ่นดูดฝุ่นออกจากพรมให้สะอาดก่อน จากนั้นใช้ฟองน้ำหรือแปรงชุบน้ำยาทำความสะอาดแบบฟองเช็ดพรมวนเป็นวงกลม


**เคล็ดลับ:**

- ◆ ห้ามใช้น้ำ คอกพรมให้แห้งหลังจากทำความสะอาด ให้พรมแห้งที่สุดเท่าที่จะทำได้เพื่อผลลัพธ์ที่ดีที่สุด

**ข้อควรระวังในการทำความสะอาดภายใน**

เมื่อทำความสะอาดภายในรถ กรุณาอ่านและปฏิบัติตามข้อควรระวังดังต่อไปนี้


**อันตราย:**

- ◆ ห้ามทำให้ชิ้นส่วนฉนวนนิรภัยหรือสายไฟภายในรถเปิด มิฉะนั้นอาจทำให้ฉนวนนิรภัยไม่ทำงานหรือทำงานผิดปกติ ซึ่งอาจทำให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเป็นอันตรายถึงชีวิตได้
- ◆ ห้ามใช้แวกซ์ขัดแววหรือน้ำยาขัดเงาในการทำความสะอาดหน้าปัดรถ มิฉะนั้น อาจทำให้หน้าปัดรถสะท้อนแสงไปที่กระจกหน้ารถ รบกวนการมองเห็นของผู้ขับขี่ ซึ่งอาจทำให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเป็นอันตรายถึงชีวิตได้


**ข้อควรระวัง:**

- ◆ ห้ามทำของเหลว เช่น น้ำยาทำความสะอาด กระเด็นเข้าไปในรถ มิฉะนั้น อาจทำให้ชิ้นส่วนไฟฟ้าเสียหายจากความชื้น หากน้ำยาหกเลอะโชยไม่ได้ตั้งใจ โปรดรีบเช็ดให้แห้งทันที
- ◆ ห้ามใช้น้ำยาทำความสะอาดที่มีความเป็นกรดหรือด่างสูง
- ◆ หากต้องการใช้น้ำยาทำความสะอาด ควรอ่านคำแนะนำของน้ำยาทำความสะอาดอย่างละเอียดและปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด



## บำรุงรักษาภายนอกรถยนต์

การบำรุงรักษาหลังทำความสะอาดภายนอกเสร็จสิ้น

### การขัดเงารถยนต์

เพื่อรักษาความเงางามของรถ ขอแนะนำให้เคลือบแก้วและเคลือบแว็กซ์ตัวถังรถ ควรเคลือบแว็กซ์ในกรณีต่อไปนี้:

- ◇ เมื่อผิวรถขบน้ำได้ไม่ดี
- ◇ เมื่อผิวรถสัมผัสน้ำเป็นวงกว้าง แต่ไม่กลายเป็นหยดน้ำและติดอยู่บนผิวรถ

แนะนำให้เคลือบแว็กซ์ตัวถังรถเป็นประจำและคิดต่อศูนย์จำหน่าย GAC AION เพื่อบำรุงรักษารถเป็นประจำ (ไตรมาสละครั้ง) เพื่อให้สีรถกลับมาเงางามสดใสได้ทันที

### การทำความสะอาดแว็กซ์ที่ตกค้างที่ตักค้าง

หลังจากเคลือบแว็กซ์ตัวถังรถแล้ว ควรเช็ดแว็กซ์ที่เหลืออยู่บนกระจกออกด้วยน้ำยาทำความสะอาดและผ้าทำความสะอาดโดยเฉพาะ เพื่อไม่ให้กระทบต่อทัศนวิสัย

### ความเสียหายของผิวรถ

หากไม่มีความเสียหายที่ชัดเจนบนพื้นผิวสีรถ ห้ามพ่นสีซ้ำโดยไม่จำเป็น เพื่อหลีกเลี่ยงสีที่ไม่สม่ำเสมอหรือขีดเกาได้ไม่ดี

ความเสียหายเล็กๆ น้อยๆ ของพื้นผิวสีรถ (เช่น รอยขีด รอยขนแมว หรือรอยหินกระเด็นใส่) ควรได้รับการเคลือบสีรถโดยเร็วที่สุดก่อนที่จะเกิดสนิม

หากส่วนที่เสียหายของพื้นผิวเป็นสนิม ต้องขจัดสนิมออกให้หมดและควรใช้สีรองพื้นป้องกันการกัดกร่อนและสีทาทับตรงตำแหน่งที่เป็นสนิม แนะนำให้ติดต่อศูนย์จำหน่าย GAC AION เพื่อดำเนินการ

### บำรุงรักษาล้อรถ

การบำรุงรักษาล้อเป็นประจำสามารถรักษาความเรียบของพื้นผิวล้อและยืดอายุการใช้งานได้

แนะนำให้ใช้ฮาร์ดแวร์คุณภาพสูงกับล้ออะลูมิเนียมอัลลอยทุก ๆ สามเดือน หรือทำความสะอาดล้อเหล็กเป็นประจำด้วยฟองน้ำทำความสะอาดโดยเฉพาะ

### ⚠️ คำเตือน:

- ◆ ห้ามใช้น้ำยาขัดเงาหรือน้ำยาทำความสะอาดที่มีฤทธิ์กัดกร่อนในการดูแลรักษาผิวล้อ
- ◆ หากล้อยที่มีชั้นป้องกันผิวเกิดการเสียหาย ควรซ่อมแซมทันที

การบำรุงรักษาชิ้นส่วนพลาสติกภายนอก

โดยปกติจะใช้ผ้าสะอาด ฝ้านุ่ม และแปรงขนอ่อน ทำความสะอาดชิ้นส่วนพลาสติก ขัดทำความสะอาดไม่ออก สามารถใช้น้ำยาทำความสะอาดชิ้นส่วนพลาสติกโดยเฉพาะได้

### ℹ️ ข้อควรระวัง:

- ◆ ห้ามใช้น้ำยาทำความสะอาดที่มีฤทธิ์กัดกร่อนในการทำความสะอาดชิ้นส่วนพลาสติก มิฉะนั้น ชิ้นส่วนพลาสติกอาจเสียหายได้



## บำรุงรักษาภายในรถยนต์

ควรบำรุงรักษาหลังทำความสะอาดภายในรถยนต์เสร็จสิ้น

### บำรุงรักษาหน้าปัดรถ

หลังจากทำความสะอาดหน้าปัดรถแล้ว เพื่อชะลอการเสื่อมสภาพของหน้าปัดรถและชิ้นส่วนพลาสติกอื่นๆ สามารถเคลือบสีป้องกันแผงหน้าปัดเพื่อชดเชยการใช้งานของชิ้นส่วนพลาสติกให้นานยิ่งขึ้น

### การบำรุงรักษาเครื่องหนัง

สำหรับชิ้นส่วนตกแต่งที่เป็นเครื่องหนัง สามารถพ่นด้วยแอร์ก็ทหนึ่งแบบพิเศษแล้วขัดด้วยผ้าแห้ง

### การบำรุงรักษากระจกมองและกระจกรมองข้าง

หลังจากทำความสะอาดกระจกหน้าต่างและกระจกรมองข้าง สามารถฉีดพ่นผลิตภัณฑ์เคลือบกระจกเพื่อป้องกันการเกิดฝ้าที่กระจกขณะขับขี่ในวันที่ฝนตก หิมะตก หรือในฤดูหนาว

### บำรุงรักษาซิล

ควรทำความสะอาดและบำรุงรักษาซิลยางของประตู หน้าต่าง และส่วนอื่นๆ อย่างสม่ำเสมอ เพื่อรักษาความยืดหยุ่นและชดเชยการใช้งาน นอกจากนี้ยังทำให้ซิลมีประสิทธิภาพดี ส่งผลให้เปิดประตูได้ง่าย ลดเสียงเกาะเวลาเปิดประตู และน้ำแข็งจับตัวยากในฤดูหนาว ขั้นตอนการบำรุงรักษาซิลมีดังนี้:

1. ใช้ฟ้านุ่มเช็ดฝุ่นและสิ่งสกปรกออกจากพื้นผิวของแถบซิล
2. ใช้สารป้องกันพิเศษเคลือบแถบซิลอย่างเป็นประจำ

## บำรุงรักษาภายนอก

ภายนอกที่มีข้อบกพร่องจะเพิ่มความเสี่ยงในการขับขี่ ควรตรวจสอบยางให้ป็นนิสัยก่อนขับขี่

แรงดันลมยาง

ติดต่อศูนย์จำหน่าย GAC AION เพื่อตรวจสอบแรงดันลมยาง สำหรับรถที่มียางอะไหล่ ควรตรวจสอบแรงดันลมยางของยางอะไหล่อย่างสม่ำเสมอ

หากพบว่าฝาครอบวาล์วยางหายไป ควรจัดหาและติดตั้งให้ทันเวลา

### ⚠️ อันตราย:

◆ แรงดันลมยางไม่เพียงพอ อาจจะทำให้การโค้งตัวของยางและยางมีแนวโน้มที่จะร้อนเกินไป ซึ่งอาจทำให้เกิดดอกยางลอกและระเบิดได้ แรงดันลมยางที่สูงหรือต่ำเกินไป จะเร่งการสึกหรอของยาง ลดเสถียรภาพในการควบคุมรถ อาจส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บสาหัสหรือเป็นอันตรายถึงชีวิตได้

### ⚠️ คำเตือน:

◆ ควรให้ความสำคัญกับการรักษาแรงดันลมยางให้เหมาะสมเพื่อป้องกันอุบัติเหตุ

### ℹ️ เคล็ดลับ:

- ◆ เมื่อตรวจสอบแรงดันลมยาง จะต้องอยู่ในสภาพเย็น เมื่ออุณหภูมิสูงขึ้น แรงดันจะสูงกว่าที่กำหนดเล็กน้อย แต่ไม่จำเป็นต้องลดแรงดันลมยาง
- ◆ เมื่อตรวจสอบแรงดันลมยางหรือเติมลมยาง โปรดปรับสมดุลน้ำหนักผู้โดยสารและสัมภาระ หลีกเลี่ยงทางที่มีความชัน และปรับแรงดันลมยางตามน้ำหนักบรรทุกของรถ
- ◆ หลังจากตรวจสอบแรงดันลมยางหรือเติมลมยางแล้ว ต้องแน่ใจว่าได้ใส่ฝาครอบวาล์วยางกลับเข้าที่แทนวาล์ว



**ความเสี่ยงที่ไม่ปรากฏชัดเจน**

ความเสี่ยงของยางและล้อมักจะเกิดขึ้นอย่างไม่ชัดเจน และการสันตะเทือนหรือการเบี่ยงตัวของรถที่ผิดปกติระหว่างการขับขี่ อาจบ่งชี้ว่ายางได้รับความเสียหาย หากท่านสงสัยว่ายางอาจจะเสียหาย ควรลดความเร็วทันทีและหยุดเพื่อตรวจสอบสภาพยาง หากมองไม่เห็นความเสียหายจากภายนอก แนะนำให้ติดต่อศูนย์จำหน่าย GAC AION เพื่อตรวจสอบยางอย่างโดยเร็วที่สุด

**มาตรการป้องกันความเสี่ยงของล้อ**

เมื่อขับข้ามขอบทางหรือสิ่งกีดขวางที่คล้ายกัน โปรดขับให้ช้าที่สุดในทิศทางที่ตั้งฉากกับสิ่งกีดขวาง ตรวจสอบสภาพความเสียหายของยางอย่างสม่ำเสมอ (เช่น การฉีกขาด การสึกหรอ การหลุดร่อน การเปลี่ยนรูป การพองตัว ฯลฯ)

ทำความสะอาดสิ่งสกปรกที่ติดอยู่ในร่องดอกยางเป็นประจำ

**ยางและล้อใหม่**

ตรวจสอบให้แน่ใจว่ายางและล้อใหม่ นั้นใกล้เคียงกับยางและล้อเดิมมากที่สุดเท่าที่จะเป็นไปได้ทั้งในด้านขนาด น้ำหนักบรรทุก พิกัดความเร็ว และประเภทของโครงสร้าง

พยายามอย่าเปลี่ยนยางเพียงเส้นเดียวควรเปลี่ยนอย่างน้อยสองเส้นพร้อมกันบนเพลาดียวกัน

ห้ามใช้ยางที่มีขนาดหรือประเภทต่างกัน ห้ามใช้ยางสำหรับฤดูร้อน ฤดูหนาว หรือยางสำหรับทุกฤดูร่วมกัน

หลังจากติดตั้งล้อแต่ละล้อแล้ว ให้ตรวจสอบว่าแรงบิดในการขันสลักเกลียวล้อตรงตามข้อกำหนดหรือไม่

**คำเตือน:**

- ◆ ห้ามใช้ยางที่ไม่ตรงตามข้อกำหนดของรถและยังไม่ผ่านการรับรองมาตรฐานจากภาครัฐ มิฉะนั้น อาจทำให้เกิดอุบัติเหตุได้

**ยางสำหรับฤดูหนาวและฤดูร้อน**

◇ **ยางฤดูหนาว**

- ยางสำหรับฤดูหนาวมีประสิทธิภาพการยึดเกาะที่ดิบถนนที่เป็นน้ำแข็ง หิมะ และสภาพแวดล้อมที่มีอุณหภูมิต่ำ ยางจะมีประสิทธิภาพในการเบรกที่ออกเยี่ยม ซึ่งช่วยเพิ่มความปลอดภัยของการขับขี่ในฤดูหนาว
- แนะนำให้ใช้ยางสำหรับฤดูหนาว เมื่อขับขี่ในสภาพอากาศที่มีหิมะตกหรือเมื่ออุณหภูมิต่ำกว่า 7°C
- โปรดใช้ยางสำหรับฤดูหนาวแบบเรเดียลที่ได้รับการรับรองสำหรับรถยนต์รุ่นนี้โดยเฉพาะ ซึ่งมีขนาด น้ำหนักบรรทุก และพิกัดความเร็วเท่ากับยางเดิม



- ความลึกของคอกยางสำหรับฤดูหนาวต้องไม่ต่ำกว่า 4 มม.
  - หลังจากคิดคั้งยางแล้ว โปรดตรวจสอบแรงดันลมยาง
- ◇ ยางฤดูร้อน
- ในฤดูร้อนที่มีฝนตกบ่อย ความลึกของคอกยางมีผลโดยตรงต่อความปลอดภัยในการขับขี่ของรถในสภาพอากาศที่มีฝนตก ความลึกของคอกยางสำหรับฤดูร้อนไม่ควรต่ำกว่า 3 มม.
- ◇ ยางฤดูร้อนและฤดูหนาวได้รับการออกแบบเพื่อให้เหมาะสมกับลักษณะการขับขี่ของแต่ละฤดู แนะนำให้ใช้ยางฤดูหนาวในช่วงฤดูหนาว และใช้ยางฤดูร้อนในช่วงฤดูร้อน มิฉะนั้นประสิทธิภาพการยึดเกาะและการเบรกอาจไม่ดีเท่าที่ควร
- ในสภาพอากาศที่หนาวจัด หากใช้ยางฤดูร้อนอาจทำให้ยางเกิดรอยแตกร้าว ส่งผลให้ยางเสียหาย เพิ่มเสียงรบกวน และสูญเสียการทรงตัว
  - หลังจากใช้ยางสำหรับฤดูหนาว อาจพบปัญหา ได้แก่ แรงจุดลากบนถนนแห้งลดลง เสียงรบกวนเพิ่มขึ้น และอายุการใช้งานของคอกยางลดลง หลังจากคิดคั้งยางฤดูหนาว โปรดสังเกตการเปลี่ยนแปลงของการควบคุมและการเบรกของรถ
  - ความเร็วสูงสุดของยางสำหรับฤดูหนาวค่อนข้างต่ำ โปรดอย่าขับขี่เกินความเร็วสูงสุดที่ยางจะรับได้
  - เมื่ออุณหภูมิสูงกว่า 7°C โปรดเปลี่ยนยางฤดูร้อนให้ทันที เพื่อความปลอดภัยและประสิทธิภาพในการขับขี่

อายุการใช้งานของยาง

อายุการใช้งานของยางขึ้นอยู่กับแรงดันลมยาง พฤติกรรมการขับขี่ และสภาพการประกอบยาง ฯลฯ หากยางล้อหน้ามีการสึกหรอมากกว่ายางล้อหลัง สามารถสลับตำแหน่งยางล้อหน้าและล้อหลัง เพื่อให้อายุการใช้งานของยางทุกล้อใกล้เคียงกัน (สำหรับรายละเอียดการสลับตำแหน่งล้อ โปรดดู “การจัดการเหตุฉุกเฉิน - การรับมือกับเหตุฉุกเฉินสำหรับเจ้าของรถ - คำแนะนำการเปลี่ยนยาง”)

**ความสมดุลของล้อ**

ล้อของรถใหม่จะได้รับการปรับสมดุลแบบไดนามิก แต่ระหว่างขับขี่อาจได้รับผลกระทบที่ทำให้ล้อไม่สมดุล หากพบว่าวงมาลัยสั่นระหว่างการขับขี่ อาจเป็นสัญญาณว่าล้อไม่สมดุลและจำเป็นต้องปรับสมดุลล้อที่ไม่สมดุล อาจทำให้ทั้งระบบบังคับเลี้ยว ระบบรองรับและยางสึกหรอมากเกินไป

ต้องปรับสมดุลไดนามิกหลังจากคิดคั้งยางใหม่หรือซ่อมยาง

**การตั้งศูนย์ล้อ**

การตั้งศูนย์ล้อที่ไม่ถูกต้องอาจทำให้ยางสึกหรอไม่สม่ำเสมอและส่งผลต่อความปลอดภัยในการขับขี่ หากพบว่ายางสึกหรอไม่สม่ำเสมอมากเกินไป แนะนำให้ติดต่อศูนย์จำหน่าย GAC AION เพื่อตรวจสอบการตั้งศูนย์ล้อ โดยเร็วที่สุด ในกรณีดังต่อไปนี้ควรตั้งศูนย์ล้อทั้งสี่:

- ◇ มีข้อบกพร่องด้านประสิทธิภาพการขับขี่ เช่น ออกนอกจากเส้นทาง
- ◇ แชตซีได้รับความเสียหายจากอุบัติเหตุและมีการเปลี่ยนชิ้นส่วน
- ◇ มีการถอดหรือเปลี่ยนชิ้นส่วนของระบบรองรับ
- ◇ ยางมีการสึกหรอไม่สม่ำเสมอมากเกินไป



**ยางที่มีเครื่องหมายบอกทิศทางการหมุน**

ยางบางชนิดมีเครื่องหมายบอกทิศทางการหมุนด้านข้างยาง เช่น ลูกศร หรือตัวอักษร จำเป็นต้องติดตั้งตามทิศทางการหมุนที่ระบุไว้ หากติดตั้งยางในทิศทางที่ผิด ในขณะที่ขับขี่ ยางอาจมีอาการสั่น มีเสียงดัง สึกหรือเร็ว และยึดเกาะพื้นถนนได้ไม่ดี ฯลฯ

**คำแนะนำในการจัดเก็บยาง**

หากยางไม่มีเครื่องหมายบอกทิศทางการหมุนด้านข้างยาง ควรทำเครื่องหมายทิศทางการหมุนบนยางก่อนถอด เพื่อระบุทิศทางการหมุนของยาง โปรดติดตั้งตามเครื่องหมายเหล่านั้น เพื่อให้ทิศทางการหมุนและสถานะสมดุลไดนามิกของล้อไม่เปลี่ยนแปลง

ล้อหรือยางที่ถอดออกควรเก็บไว้ในที่แห้งและพ้นแสง

ยางที่ติดตั้งบนกระทะล้อไม่ควรวางแนวตั้ง ยางที่ไม่ได้ติดตั้งบนกระทะล้อควรวางแนวตั้ง (โดยที่ดอกยางอยู่บนพื้น)

**ข้อควรระวังในการใช้ยาง**

เมื่อใช้และบำรุงรักษา ยาง โปรดปฏิบัติตามคำแนะนำต่อไปนี้:

**⚠️ คำเตือน:**

- ◆ ในช่วง 500 กม. แรก การยึดเกาะถนนของยางใหม่อาจยังไม่ถึงระดับที่ดีที่สุด ดังนั้นควรขับอย่างระมัดระวังด้วยความเร็วปานกลางเพื่อหลีกเลี่ยงการเกิดอุบัติเหตุ
- ◆ หากยางระเบิดหรือรั่วขณะขับขี่ อาจทำให้เกิดอุบัติเหตุร้ายแรง

**⚠️ คำเตือน(ต่อ):**

- ◆ ห้ามใช้ยางที่เสียหายหรือยางที่มีการสึกหรองถึงเครื่องหมายการสึกหรองของดอกยาง
- ◆ ห้ามใช้ยางเก่าที่มีอายุเกิน 6 ปี
- ◆ ห้ามใช้ล้อและยางเก่าจากแหล่งที่ไม่รู้จักไม่ว่าในกรณีใด ๆ มิฉะนั้น ผู้ขับขี่อาจสูญเสียการควบคุมรถขณะขับขี่และทำให้เกิดอุบัติเหตุทางจราจรได้
- ◆ ห้ามใช้ยางเปอร์เซ็นต์ ยางประเภทนี้อาจมีการเปลี่ยนแปลงโครงสร้างและมีข้อจำกัดในเรื่องความทนทาน ซึ่งอาจส่งผลกระทบต่อความปลอดภัยในการขับขี่

**i ข้อควรระวัง:**

- ◆ ห้ามให้ยางสัมผัสกับสารเคมี น้ำมัน จาระบี เชื้อเพลิง และน้ำมันเบรก
- ◆ หากรถสั่นผิดปกติหรือเบี่ยงออกนอกเส้นทางขณะขับขี่ ควรหยุดรถทันทีและตรวจสอบว่ายางมีความเสียหายหรือไม่
- ◆ ยางที่ไม่ได้รับอินซึ่งขาดการยึดเกาะถนนของ หรือยางที่สึกหรอมากเกินไป จะส่งผลการเบรกโดยตรง หากพบการสึกหรองของยางที่ไม่สม่ำเสมอมากเกินไป แนะนำให้ติดต่อศูนย์จำหน่าย GAC AION เพื่อตรวจสอบโดยเร็ว





## มาตรการป้องกันการกัดกร่อน

รรมมีการป้องกันการกัดกร่อนที่มีประสิทธิภาพ ควรปฏิบัติตามคำแนะนำต่อไปนี้ เพื่อลดความเสี่ยงต่อการกัดกร่อน:

- ◇ การล้างรถอย่างสม่ำเสมอจะช่วยรักษาความสะอาดของตัวรถและป้องกันการกัดกร่อน
  - หากขับขึ้นบนถนนที่มีความเค็ม-มิถุทธิ์เป็นค้างในช่วงฤดูหนาว หรืออาศัยอยู่ใกล้ทะเล ควรทำความสะอาดรถอย่างละเอียดอย่างน้อยเดือนละครั้งเพื่อลดการกัดกร่อน
  - ทำความสะอาดแชสซีเป็นประจำอย่างละเอียดเพื่อขจัดโคลนและสิ่งสกปรกที่ติดอยู่กับแชสซีและเรือนล้อ
  - ทำความสะอาดแชสซีของรถทันทีหลังจากขับขึ้นบนถนนที่มีน้ำแข็งและหิมะ เพื่อป้องกันสารละลายหิมะที่ตกค้างกัดกร่อนตัวรถ
- ◇ ตรวจสอบสีตัวถังและอุปกรณ์ตกแต่ง
  - หากพบรอยแตกหรือรอยสีกร่อนในชั้นสี แนะนำให้ติดต่อศูนย์จำหน่าย GAC AION เข้าซ่อมแซมเพื่อป้องกันการกัดกร่อน
- ◇ รักษาภายในรถให้แห้ง:
  - ความชื้นและฝุ่นละอองมักจะสะสมอยู่ได้พรมควรตรวจสอบได้พรมอย่างสม่ำเสมอ ให้แน่ใจว่าพรมแห้งและสะอาดเพื่อป้องกันการกัดกร่อน
  - ขณะขนส่งสารเคมี น้ำยาทำความสะอาด ปุ๋ย เกลือ และวัสดุอื่นๆ ต้องเก็บไว้ในภาชนะที่เหมาะสม หากพบว่าหกหรือรั่วออกมา ต้องทำความสะอาดทันทีและรักษาให้อยู่ในสภาพแห้ง

- ◇ ใช้บังโคลน
  - เมื่อขับขึ้นในพื้นที่ที่มีความเค็ม-มิถุทธิ์เป็นค้างหรือถนนลูกรัง สามารถใช้บังโคลนเพื่อป้องกันการเกาะตัวของสารที่มีความเค็ม-มิถุทธิ์เป็นค้าง และผลกระทบของกรดต่อส่วนประกอบของรถยนต์
- ◇ ควรจอดรถในโรงรถที่มีอากาศถ่ายเทสะดวกหรือสถานที่ที่มีหลังคาหลีกเลี่ยงการจอดรถในสภาพแวดล้อมที่อับชื้นและอากาศถ่ายเทไม่สะดวก



## การจัดเก็บรถเป็นเวลานาน

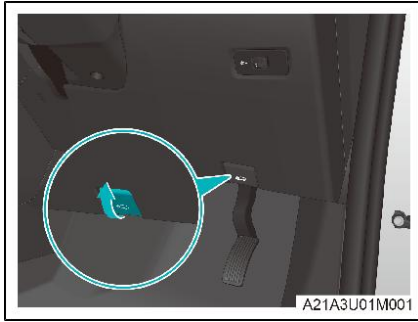
สภาพแวดล้อมการจอดที่ดีย่อมช่วยป้องกันการเสื่อมสภาพของรถยนต์ และทำให้สามารถใช้รถได้อย่างง่ายดายเมื่อต้องการ หากเป็นไปได้ โปรดจอดรถไว้ภายในอาคาร หากต้องการเก็บรถไว้เป็นเวลานาน ควรปฏิบัติดังนี้:

- ◇ ก่อนจอดรถ ควรตรวจสอบให้แน่ใจว่าระดับพลังงานแบตเตอรี่ของรถอยู่ระหว่าง 50% ~ 70%
- ◇ บำรุงรักษารถทุกสามเดือน ชาร์จแบตเตอรี่พลังงานให้เต็มด้วยการชาร์จช้า แล้วคายประจุเหลือ 50%~70% ก่อนจอดรถ ก่อนจอดรถเก็บ
- ◇ พยายามรักษาสภาพแวดล้อมในการจอดรถให้แห้งและมีอากาศถ่ายเท ห่างจากแหล่งความร้อน
- ◇ ล้างและเช็ดพื้นผิวภายนอกของตัวรถให้สะอาดและเช็ดให้แห้ง
- ◇ ทำความสะอาดภายในรถให้สะอาด ตรวจสอบให้แน่ใจว่าพรมเบาะ ฯลฯ แห้งสนิท
- ◇ เปิดหน้าต่างรดด้านหนึ่งเล็กน้อย (หากจอดเก็บไว้ภายในอาคาร)
- ◇ ถอดขั้วลบของแบตเตอรี่แรงดันต่ำ
- ◇ ใช้ผ้าขนหนูหรือผ้ารองใต้ใบปัดน้ำฝนด้านหน้า เพื่อไม่ให้สัมผัสกับกระจกหน้ารถ
- ◇ ควรคลุมรถด้วยผ้าที่ระบายอากาศได้ซึ่งทำจาก "วัสดุที่มีรูพรุน" เช่น ผ้าฝ้าย วัสดุที่ไม่มีรูพรุน เช่น แผ่นพลาสติก จะสร้างความชื้นและทำให้สีรถเสียหายได้
- ◇ หากเป็นไปได้ ควรสตาร์ทเครื่องยนต์สักครู่ (เดือนละครั้ง)
- ◇ หากจอดหนึ่งถึงสามเดือน ก่อนใช้งานอีกครั้ง โปรดตรวจสอบว่ามีกระดิ่งเตือนใด ๆ บนแผงหน้าปัดหรือไม่ หากมีโปรดติดต่อศูนย์จำหน่าย GAC AION เพื่อตรวจสอบและซ่อมแซม



## การเปิด-ปิดฝากระโปรงหน้า

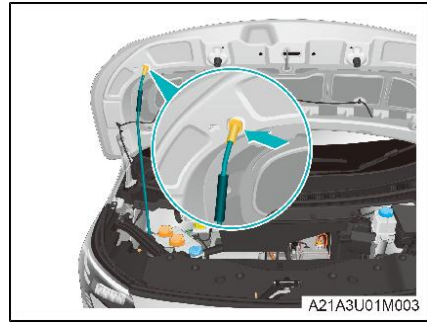
### เปิดฝากระโปรงหน้า



1. ดึงมือจับเปิดฝากระโปรงหน้าในห้องโดยสาร โดยสาร เมื่อฝากระโปรงหน้าเปิดจะมีเสียง "คลิก" และสวิตช์ขึ้นเล็กน้อย

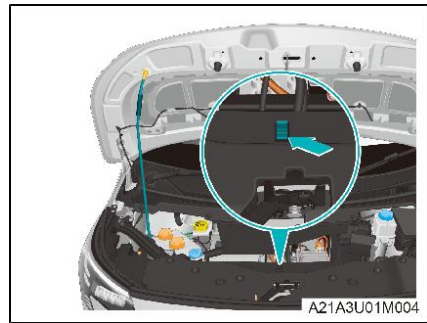


2. ขึ้นหน้ารถ (หันหน้าเข้าหาหน้ารถ) สอดมือเข้าไปในบริเวณที่แสดงในภาพ ดึงคันจับปลดล็อกไปตามทิศทางลูกศรในภาพ พร้อมกับยกฝากระโปรงหน้าขึ้น



3. ถอดแกนค้ำออกแล้วสอดเข้าไปในตำแหน่งที่แสดงในภาพเพื่อยึดฝากระโปรงหน้า

### ปิดฝากระโปรงหน้า



1. จับฝากระโปรงหน้า ดึงแกนค้ำออกและสอดเข้ากับกลีบ(ตำแหน่งที่แสดงในภาพ)
2. ลดฝากระโปรงหน้าให้สูงประมาณ 30 ซม. เหนือกระจกบังน้ำปลปล่อยมือและปล่อยให้ฝากระโปรงหน้าปิดลงเพื่อให้ล็อกเอง



**⚠ คำเตือน:**

- ◆ หลังจากเปิดฝากระโปรงหน้าแล้ว ตรวจสอบให้แน่ใจว่าแกนค้ำยึดฝากระโปรงหน้าอย่างแน่นหนา เพื่อป้องกันอันตรายจากการเปิดฝากระโปรงหน้าอย่างกะทันหัน
- ◆ ก่อนขับขี่ ตรวจสอบและยืนยันให้มั่นใจว่าฝากระโปรงหน้าปิดและล็อกอย่างสมบูรณ์ มิฉะนั้น ฝากระโปรงหน้าอาจเปิดกะทันหันในระหว่างการขับขี่ ซึ่งส่งผลให้เกิดอุบัติเหตุได้

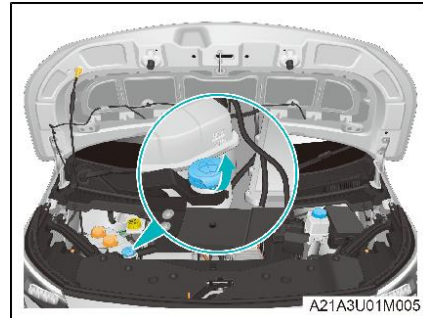
**i ข้อควรระวัง:**

- ◆ ก่อนเปิดฝากระโปรงหน้า ต้องแน่ใจว่าได้ใส่แกนค้ำกลับเข้าไปในคลิปแล้ว การเปิดฝากระโปรงหน้าโดยไม่คืนแกนค้ำอย่างถูกต้อง อาจทำให้ฝากระโปรงหน้าเสียหายได้

**i เคล็ดลับ:**

- ◆ ก่อนเปิดฝากระโปรงหน้า ตรวจสอบให้แน่ใจว่าไม่มีเครื่องมือ เศษผ้า ฯลฯ ที่ไว้ในฝากระโปรงหน้า

**เติมน้ำยาล้างกระจกบังลม**



เปิดฝากระโปรงหน้า เปิดฝาลังน้ำฉีดกระจกตามทิศทางลูกศร และตรวจสอบระดับน้ำในถังน้ำฉีดกระจก หากน้ำยาล้างกระจกน้อยเกินไป ควรเติมน้ำยาล้างกระจกหรือส่วนผสมของน้ำยาล้างกระจกและน้ำ

**⚠ คำเตือน:**

- ◆ ห้ามเติมน้ำมันแต่งใด ๆ ลงในน้ำยาล้างกระจกบังลม มิฉะนั้น อาจทิ้งคราบน้ำมันหรือสิ่งสกปรกบนกระจกบังลม หน้หรือระหว่างการทำความสะอาด ซึ่งจะส่งผลต่อทัศนวิสัยของผู้ขับขี่
- ◆ หากน้ำยาล้างกระจกกระเด็นใส่มือหรือเข้าตา โปรดล้างออกด้วยน้ำสะอาดทันที

**i ข้อควรระวัง:**

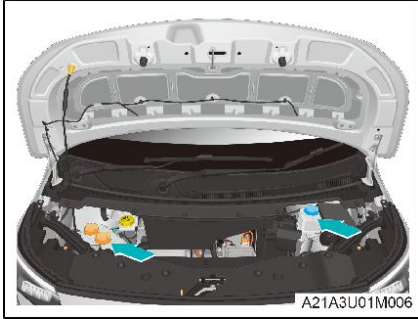
- ◆ ห้ามใช้น้ำยาอื่นแทนน้ำยาล้างกระจก มิฉะนั้นอาจทำให้เกิดรอยบนผิวสีรถได้
- ◆ ห้ามผสมน้ำยาล้างกระจกกับน้ำยาทำความสะอาดอื่นๆ มิฉะนั้น อาจทำให้หัวฉีดน้ำยาล้างกระจกอุดตันได้

**i เคล็ดลับ:**

- ◆ การใช้น้ำบริสุทธิ์อาจไม่สามารถทำความสะอาดกระจกบังลม หน้หรือได้อย่างหมดจด



## ตรวจสอบน้ำยาหล่อเย็น



เปิดฝากระโปรงหน้าและตรวจสอบระดับน้ำหล่อเย็นในหม้อน้ำ หากต่ำกว่าเส้น "MIN" โปรดเติมน้ำยาหล่อเย็นให้อยู่ระหว่างเส้นเครื่องหมาย "MIN" และ "MAX"

### ⚠️ คำเตือน:

- ◆ เมื่อรถอยู่ในสภาพร้อน ห้ามเปิดฝ้าหม้อน้ำ เพื่อหลีกเลี่ยงการถูกลวก
- ◆ ต้องเก็บน้ำยาหล่อเย็นในภาชนะที่ทำ เครื่องหมายไว้และเก็บให้พ้นมือเด็ก
- ◆ หากน้ำยาหล่อเย็นกระเด็นใส่มือหรือเข้าตา โปรดล้างออกด้วยน้ำสะอาดทันที

### ℹ️ ข้อควรระวัง:

- ◆ หากน้ำยาหล่อเย็นกระเด็นออกมาขณะเติม ควรใช้ผ้าเช็ดทำความสะอาด เพื่อป้องกันความเสียหายต่อชิ้นส่วนรถหรือสีรถ
- ◆ แนะนำให้ไปที่ศูนย์จำหน่าย GAC AION เพื่อเติมหรือเปลี่ยนสารหล่อเย็น
- ◆ ควรใช้น้ำยาหล่อเย็นแบบเดียวกับสเปคเดิม และห้ามผสมน้ำยาหล่อเย็นต่างชนิดกัน

### ℹ️ เคล็ดลับ:

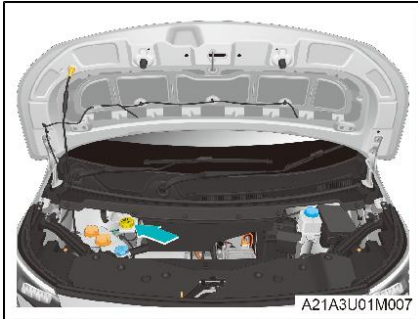
- ◆ สภาพของหม้อน้ำหล่อเย็นและจำนวนฝาอาจแตกต่างกันไปตามรุ่นแต่ละรุ่น ภาพประกอบใช้สำหรับอ้างอิงเท่านั้น รายละเอียดให้สังเกตรอยต่อจริงเป็นหลัก
- ◆ เมื่อเติมน้ำยาหล่อเย็น โปรดตรวจสอบให้แน่ใจว่าระดับของเหลวในหม้อน้ำทั้งหมดอยู่ระหว่างเส้นเครื่องหมาย "MIN" และ "MAX"

### ♻️ เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม:

- ◆ ต้องปฏิบัติตามกฎหมายด้านสิ่งแวดล้อมในการจัดการกับสารหล่อเย็นที่ไม่ใช่แล้ว ห้ามเททิ้งลงในกองขยะ ท่อระบายน้ำ หรือบนพื้นดินโดยตรง



## ตรวจสอบน้ำมันเบรก



เปิดฝากระโปรงหน้าและตรวจสอบระดับของเหลวในกระปุกน้ำมันเบรก หากต่ำกว่าเส้น "MIN" โปรดเติมน้ำมันเบรกให้อยู่ระหว่างเส้นเครื่องหมาย "MIN" และ "MAX"

### ⚠️ คำเตือน:

- ◆ ต้องเก็บน้ำมันเบรกไว้ในภาชนะที่มีฉลากและเก็บไว้ให้พ้นมือเด็ก
- ◆ หากน้ำมันเบรกกระเด็นใส่มือหรือเข้าตา โปรดล้างส่วนที่สัมผัสน้ำมันเบรกด้วยน้ำสะอาดทันที หากท่านยังรู้สึกไม่ดีขึ้น โปรดรีบไปพบแพทย์

### ℹ️ ข้อควรระวัง:

- ◆ ห้ามให้น้ำมันเบรกสัมผัสกับพื้นผิวสีรถ หากน้ำมันเบรกกระเด็นโดนพื้นผิวสีรถ ให้รีบล้างด้วยน้ำเปล่าทันที
- ◆ แนะนำให้ไปที่ศูนย์จำหน่าย GAC AION เพื่อเติมหรือเปลี่ยนน้ำมันเบรก
- ◆ ใช้น้ำมันเบรกแบบเดียวกับสเปคเดิม และห้ามผสมน้ำมันเบรกต่างชนิดกัน

### ℹ️ เคล็ดลับ:

- ◆ รถยนต์บางรุ่นอาจมีการออกแบบห้องเครื่องที่แตกต่างจากภาพประกอบ โปรดอ้างอิงรถยนต์จริงเป็นหลัก

### ♻️ เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม:

- ◆ ต้องปฏิบัติตามกฎหมายด้านสิ่งแวดล้อมในการจัดการกับสารหล่อเย็นที่ไม่ใช้แล้ว ห้ามเททิ้งลงในกองขยะ ท่อระบายน้ำ หรือบนพื้นดินโดยตรง



## ตัวกรองเครื่องปรับอากาศ

ตัวกรองเครื่องปรับอากาศจะอยู่ด้านหลังกล่องเก็บของ การทำความสะอาดตัวกรองเครื่องปรับอากาศเป็นประจำ สามารถรักษาอากาศในห้องโดยสารให้สดชื่นได้

### ข้อควรระวัง:

- ◆ ในการทำความสะอาดตัวกรองอากาศ ต้องถอดช่องเก็บของออกก่อน เพื่อหลีกเลี่ยงความเสียหายของรถจากการดำเนินการด้วยตนเอง ขอแนะนำให้ติดต่อศูนย์จำหน่าย GAC AION เพื่อดำเนินการ

### เคล็ดลับ:

- ◆ การทำความสะอาดตัวกรองเครื่องปรับอากาศ โปรดศึกษา "คู่มือการรับประกันและการบำรุงรักษา" ในส่วน "คำอธิบายการบำรุงรักษา - การบำรุงรักษาระยะ" ในพื้นที่ที่มีฝุ่นหรือการจราจรหนาแน่น การทำความสะอาดตัวกรองอากาศควรทำบ่อยครั้งขึ้น
- ◆ ก่อนใช้งานระบบปรับอากาศ ควรตรวจสอบให้แน่ใจว่าตัวกรองอากาศถูกติดตั้งอย่างถูกต้อง



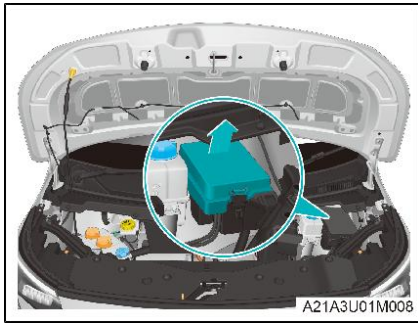
## ตรวจสอบและเปลี่ยนฟิวส์

วงจรไฟฟ้าทั้งหมดบนรถติดตั้งฟิวส์เพื่อป้องกันความเสียหายต่อเครื่องใช้ไฟฟ้าเนื่องจากการลัดวงจรหรือไฟเกิน ฟิวส์เหล่านี้ติดตั้งในกล่องฟิวส์สองกล่องตามลำดับ ได้แก่ กล่องฟิวส์ในห้องเครื่องและกล่องฟิวส์ใต้แผงหน้าปัด

หากมีส่วนประกอบอิเล็กทรอนิกส์ใดไม่ทำงาน อาจเป็นเพราะฟิวส์ตัวใดตัวหนึ่งขาด ในกรณีนี้ ให้ตรวจสอบและเปลี่ยนฟิวส์หากจำเป็น

ตรวจสอบและเปลี่ยนฟิวส์ตามขั้นตอนต่อไปนี้:

1. ปิดแหล่งจ่ายไฟของรถทั้งคัน
2. เปิดฝาครอบกล่องฟิวส์
  - กล่องฟิวส์ในห้องเครื่อง



กล่องฟิวส์ห้องเครื่องจะอยู่ที่ด้านขวาหลังของห้องเครื่อง (หันหน้าไปทางด้านหน้ารถ) เปิดฝากระโปรงหน้า กดตัวล็อกทั้งสองข้างของฝาครอบกล่องฟิวส์ แล้วดึงฝาครอบขึ้นเพื่อตรวจสอบฟิวส์ในห้องเครื่อง

- กล่องฟิวส์ใต้แผงหน้าปัด



ถอดแผงครอบด้านล่างฝั่งคนขับออก เพื่อตรวจสอบฟิวส์ใต้แผงหน้าปัด

3. ถอดฟิวส์ออกจากกล่องฟิวส์
4. ตรวจสอบลวดโลหะภายในฟิวส์ หากขาด โปรดเปลี่ยนใหม่
5. หากฟิวส์ขาด โปรดเปลี่ยนฟิวส์ที่ขาดด้วยฟิวส์สำรอง(อยู่ภายในฝาครอบกล่องฟิวส์ห้องเครื่อง) ที่มีพิกัดแอมป์เท่ากัน
6. หลังจากเปลี่ยนฟิวส์แล้ว ตรวจสอบว่าอุปกรณ์ไฟฟ้าทำงานได้ปกติหรือไม่ หากทำงานได้ปกติ โปรดปิดฝาครอบกล่องฟิวส์ห้องเครื่องหรือแผงครอบด้านล่างฝั่งที่นั่งคนขับกลับเข้าที่





**i** ข้อควรระวัง:

- ◆ ห้ามใช้ฟิวส์ที่มีค่าแอมป์สูงกว่าที่กำหนด หรือใช้อุปกรณ์อื่นแทนฟิวส์ มิฉะนั้น อาจทำให้รถเสียหาย ไฟไหม้ หรือทำให้ผู้ที่เกี่ยวข้องได้รับบาดเจ็บ
- ◆ ห้ามใช้ลวดแทนฟิวส์ แม้เพียงชั่วคราวก็ตาม
- ◆ ห้ามคัดแปลงฟิวส์หรือกล่องฟิวส์
- ◆ ต้องรักษาความสะอาดภายในกล่องฟิวส์และป้องกันความชื้น
- ◆ หากเปลี่ยนฟิวส์ที่ถูกต้องแล้ว แต่ชิ้นส่วนไฟฟ้าไม่สามารถกลับมาทำงานตามปกติได้ แสดงว่ารถอาจมีระบบไฟฟ้าขัดข้อง แนะนำให้ติดต่อศูนย์จำหน่าย GAC AION เพื่อตรวจสอบและซ่อมแซม



## การบำรุงรักษาแบตเตอรี่แรงดันต่ำ

### การตรวจสอบแบตเตอรี่แรงดันต่ำ

ควรตรวจสอบพื้นผิวและขั้วบวกและขั้วลบของแบตเตอรี่อย่างสม่ำเสมอ เพื่อให้แน่ใจว่าขั้วต่อแบตเตอรี่ไม่หลวมหรือเกิดสนิม

ตรวจสอบว่าตัวแบตเตอรี่มีรอยแตก บวม หรือปัญหาอื่น ๆ หรือไม่ หากพบปัญหาเหล่านี้ แนะนำให้ติดต่อศูนย์จำหน่าย GAC AION เพื่อตรวจสอบและซ่อมแซมโดยเร็ว

สำหรับข้อมูลการตรวจสอบและบำรุงรักษาเพิ่มเติม โปรดศึกษาที่ “คู่มือการรับประกันและการบำรุงรักษา” ในเนื้อหาส่วน “คำอธิบายการบำรุงรักษา - การบำรุงรักษาตามระยะ”

### การเปลี่ยนแบตเตอรี่แรงดันต่ำ

เมื่อเปลี่ยนแบตเตอรี่แรงดันต่ำ ต้องใช้แบตเตอรี่รุ่นและสเปกเดียวกัน แนะนำให้ติดต่อศูนย์จำหน่าย GAC AION เพื่อถอด เปลี่ยน หรือติดตั้งแบตเตอรี่



### เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม:

- ◆ การรีไซเคิลแบตเตอรี่ต้องดำเนินการ โดยหน่วยงานที่ผ่านการรับรอง เพื่อหลีกเลี่ยงมลภาวะต่อสิ่งแวดล้อมและเป็นอันตรายต่อผู้ปฏิบัติงาน

### การจัดเก็บรถยนต์

แบตเตอรี่ก็ยังคงสูญเสียพลังงาน เนื่องจากการคายประจุตามธรรมชาติ และผลกระทบจากความสึกหรอของอุปกรณ์ไฟฟ้าบางชนิด แม้ว่าจะไม่ได้ใช้งานก็ตาม หากไม่ได้ใช้งานรถเป็นเวลานาน พลังงานแบตเตอรี่อาจหมดและไม่สามารถสตาร์ทรถได้ ดังนั้น ควรถอดขั้วลบของแบตเตอรี่ออก ตรวจสอบพลังงานของแบตเตอรี่อย่างสม่ำเสมอ และควรสตาร์ทรถเพื่อชาร์จแบตเตอรี่หากจำเป็น

### ⚠️ คำเตือน:

- ◆ เมื่อถอดขั้วแบตเตอรี่ โปรดถอดขั้วลบก่อนเสมอ หากถอดขั้วบวกออกและสัมผัสกับโลหะใด ๆ ในบริเวณโดยรอบ จะเกิดประกายไฟที่อาจทำให้เกิดไฟไหม้หรือไฟฟ้าช็อต ซึ่งอาจส่งผลให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเป็นอันตรายถึงชีวิต
- ◆ ปิดอุปกรณ์ไฟฟ้าบนรถทั้งหมดก่อนต่อแบตเตอรี่อีกครั้ง ต้องต่อขั้วบวกก่อน แล้วจึงต่อขั้วลบ โปรดติดตั้งแบตเตอรี่ให้แน่น เนื่องจากอาจเกิดการเกิดไฟไหม้ได้
- ◆ ควรเก็บแบตเตอรี่ให้ห่างจากแหล่งความร้อนและเปลวไฟ ให้มีอากาศถ่ายเทระหว่างการชาร์จและการใช้งาน มิฉะนั้น อาจทำให้เกิดไฟไหม้หรือผู้ที่เกี่ยวข้องได้รับบาดเจ็บ
- ◆ โปรดตรวจสอบอย่างสม่ำเสมอว่ากลีบปิดของขั้วแบตเตอรี่ยึดแน่นและสัมผัสกันดีหรือไม่ เพื่อป้องกันการเกิดประกายไฟและการระเบิดของแบตเตอรี่
- ◆ ก๊าซไฮโดรเจนที่เกิดขึ้นระหว่างการชาร์จแบตเตอรี่เป็นก๊าซไวไฟและระเบิดได้ ดังนั้น เมื่อใช้เครื่องชาร์จแบตเตอรี่ ควรถอดแบตเตอรี่ออก
- ◆ เมื่อทำงานกับแบตเตอรี่ ควรสวมแว่นตานิรภัย และโปรดระวังอย่าให้สารอิเล็กโทรไลต์ของแบตเตอรี่สัมผัสผิวหนัง เสื้อผ้า หรือตัวรถ
- ◆ หากสารในแบตเตอรี่สัมผัสกับผิวหนังหรือดวงตา โปรดล้างด้วยน้ำทันทีและรีบไปพบแพทย์ ควรคลุมบริเวณที่ได้รับผลกระทบด้วยฟองน้ำหรือผ้าชุบน้ำหมาด ๆ ก่อนไปพบแพทย์



### ⚠️ คำเตือน(ต่อ):

- ◆ ควรล้างมือให้สะอาด หลังจากทำงานกับขั้วแบตเตอรี่ ชั่ว ต่อ และส่วนอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องกับแบตเตอรี่
- ◆ ห้ามโน้มตัวเข้าใกล้แบตเตอรี่
- ◆ ห้ามให้เด็กเข้าใกล้แบตเตอรี่

### ℹ️ ข้อควรระวัง:

- ◆ หลีกเลี่ยงการชาร์จแบตเตอรี่มากเกินไป หรือปล่อยให้ไฟแบตเตอรี่ไม่เพียงพอเป็นเวลานาน
- ◆ หลีกเลี่ยงการใช้แบตเตอรี่ในกระแสไฟสูงเป็นเวลานาน
- ◆ ควรติดตั้งแบตเตอรี่อย่างมั่นคงบนรถ เพื่อหลีกเลี่ยงการสั่นสะเทือน
- ◆ ต้องทำความสะอาดออกไซด์และซัลเฟตที่ขั้วต่อแบตเตอรี่ และใช้วาสลีนทาเพื่อป้องกันการกัดกร่อนซ้ำ
- ◆ เมื่อขับรถในพื้นที่ที่มีอากาศหนาวเย็น โปรดอย่าคายประจุแบตเตอรี่จนหมด เพื่อป้องกันอิเล็กโทรไลต์ในแบตเตอรี่แข็งตัว

### ℹ️ เคล็ดลับ:

- ◆ ฟังก์ชันการชาร์จแบตเตอรี่แรงดันต่ำอัตโนมัติจะเปิดใช้งานได้เฉพาะเมื่อสถานะของรถตรงตามเงื่อนไข เช่น รถจอดนิ่งรถอยู่ในสถานะกันขโมย และประตูทุกบานล็อกอยู่
- ◆ พยายามหลีกเลี่ยงการใช้อุปกรณ์ไฟฟ้าเป็นเวลานานในขณะที่ไม่ได้สตาร์ทรถ เพื่อไม่ให้ไฟแบตเตอรี่หมด

## การบำรุงรักษาแบตเตอรี่ขับเคลื่อน

### ข้อควรระวังในการใช้และบำรุงรักษาแบตเตอรี่ขับเคลื่อน

#### ⚠️ อันตราย:

- ◆ ห้ามถอด แยกชิ้นส่วน หรือดัดแปลงแบตเตอรี่ขับเคลื่อน หรือใช้แบตเตอรี่ขับเคลื่อนสำหรับวัตถุประสงค์อื่น โดยเด็ดขาด
- ◆ ควรเก็บแบตเตอรี่ขับเคลื่อนให้พ้นมือเด็ก
- ◆ ควรเก็บแบตเตอรี่ขับเคลื่อนให้ห่างจากแหล่งกำเนิดไฟ เพื่อหลีกเลี่ยงการเกิดไฟไหม้หรือการระเบิด
- ◆ ห้ามพ่นน้ำ เขี่ยบ กระทบ หรือทำให้แบตเตอรี่ขับเคลื่อนเสียหาย เพื่อหลีกเลี่ยงการรั่วไหลของสารเคมีที่มีฤทธิ์กัดกร่อน การเกิดไฟไหม้ หรือการระเบิด
- ◆ ห้ามสัมผัสขั้วบวกและขั้วลบของกล่องแบตเตอรี่ขับเคลื่อน ด้วยมือทั้งสองข้างพร้อมกัน โดยเด็ดขาด
- ◆ ห้ามบีบอัด ทิ่มแทง เผาไหม้ หรือกระทำการใด ๆ ที่ทำให้แบตเตอรี่ขับเคลื่อนเสียหายโดยเด็ดขาด
- ◆ หากแบตเตอรี่ขับเคลื่อนได้รับความเสียหายทางกลอย่างรุนแรง จนส่วนประกอบไฟฟ้าแรงสูงภายในไหลออกมา จะมีความเสี่ยงต่อการเผาไหม้อย่างรุนแรงและเกิดไฟช็อต ซึ่งอาจทำให้ได้รับบาดเจ็บสาหัส หรือเป็นอันตรายถึงชีวิต และสร้างมลภาวะต่อสิ่งแวดล้อม
- ◆ หากแบตเตอรี่ขับเคลื่อนเสียหายหรือมีกราว์ไหลของอิเล็กโทรไลต์ อาจทำให้เกิดไฟไหม้ได้ หากเกิดเหตุการณ์ดังกล่าวขึ้น แนะนำให้ติดต่อศูนย์จำหน่าย GAC AION ทันที ห้ามสัมผัสอิเล็กโทรไลต์ที่รั่วไหลด้วยมือ หาก ผิวหนังหรือดวงตาสัมผัสกับอิเล็กโทรไลต์ โปรดล้างออกด้วยน้ำปริมาณมาก และรีบไปพบแพทย์ทันที
- ◆ ชุดแบตเตอรี่ขับเคลื่อนเป็นส่วนประกอบไฟฟ้าแรงสูง ห้ามผู้ที่ไม่ใช่ผู้เชี่ยวชาญเปิดหรือซ่อมแซมชุดแบตเตอรี่ขับเคลื่อนด้วยตนเอง



**i** ข้อควรระวัง:

- ◆ แบตเตอรี่ขับเคลื่อนติดตั้งอยู่ที่ด้านล่างของรถยนต์ ดังนั้นควรขับด้วยความระมัดระวัง เพื่อป้องกันแบตเตอรี่ขับเคลื่อนถูกกระแทกหรือจมน้ำ
- ◆ หากจอดรถทิ้งไว้เป็นเวลานาน โปรดบำรุงรักษาอย่างสม่ำเสมอ เพื่อไม่ให้ประสิทธิภาพของแบตเตอรี่ลดลง
- ◆ เพื่อให้แบตเตอรี่ขับเคลื่อนทำงานได้อย่างเต็มประสิทธิภาพ ควรหลีกเลี่ยงการชาร์จเต็มความจุหรือปล่อยประจุแบตเตอรี่จนหมด
- ◆ สภาพแวดล้อมในการใช้รถยนต์ควรแห้ง ปราศจากก๊าซที่มีฤทธิ์กัดกร่อน ระเบิด หรืออากาศที่ทาลอขนวนหรือฝุ่นน้ำ ไฟฟ้า และควรห่างจากแหล่งกำเนิดความร้อน
- ◆ หลีกเลี่ยงใช้การชาร์จ DC บ่อย ๆ เนื่องจากการชาร์จกระแสตรง DC กำลังสูงจะส่งผลกระทบต่ออายุการใช้งานของแบตเตอรี่ขับเคลื่อน

**i** เคล็ดลับ:

- ◆ รถคันนี้ใช้แบตเตอรี่ขับเคลื่อนเพื่อเก็บพลังงานไฟฟ้า และสามารถชาร์จซ้ำได้เรื่อยๆ ก่อนออกเดินทาง ควรตรวจสอบให้แน่ใจว่าแบตเตอรี่ขับเคลื่อนมีพลังงานเพียงพอ ในระหว่างการขับขี่ แบตเตอรี่ขับเคลื่อนจะถูกปล่อยประจุทีละน้อย เมื่อแบตเตอรี่ขับเคลื่อนมีพลังงานไม่เพียงพอ จำเป็นต้องชาร์จไฟ มิเช่นนั้นรถจะไม่สามารถขับขี่ได้
- ◆ เวลาที่ใช้ในการชาร์จแบตเตอรี่ขับเคลื่อนจนเสร็จสิ้นนั้นขึ้นอยู่กับกำลังชาร์จ ประจุไฟฟ้าที่เหลืออยู่ อุณหภูมิของแบตเตอรี่ ระยะเวลาการใช้งานรถ และอุณหภูมิโดยรอบ

**i** เคล็ดลับ (ต่อ):

- ◆ สำหรับรถใหม่ ที่สภาพแบตเตอรี่ขับเคลื่อนปกติ ระยะทางที่ขับขี่ได้อาจลดลงเล็กน้อยเนื่องจากปัจจัยต่าง ๆ เช่น พฤติกรรมการขับขี่ (เช่น การเร่งและเบรกบ่อย ๆ) สภาพถนน (เช่น การปีนเขาเป็นเวลานาน) และอุณหภูมิ (เช่น อุณหภูมิต่ำ) ซึ่งถือเป็นเรื่องปกติ
- ◆ เมื่อจอดรถในฤดูร้อน โปรดจอดรถในสภาพแวดล้อมที่ร่ม เย็นและพยายามหลีกเลี่ยงแสงแดดโดยตรง
- ◆ หากรถได้รับการกระแทกที่บริเวณแชสซี แนะนำให้ติดต่อศูนย์จำหน่าย GAC AION เพื่อตรวจสอบและบำรุงรักษา

**ข้อควรระวังสำหรับแบตเตอรี่ขับเคลื่อนลิเทียมไอออนฟอสเฟต**

หากรถของท่านติดตั้งแบตเตอรี่ขับเคลื่อนลิเทียมไอออนฟอสเฟต โปรดอ่านและปฏิบัติตามข้อควรระวังดังต่อไปนี้

**i** เคล็ดลับ:

- ◆ เพื่อให้แบตเตอรี่ขับเคลื่อนอยู่ในสภาพที่ดีที่สุด กรุณาชาร์จแบตเตอรี่อย่างน้อยสัปดาห์ละครั้ง และชาร์จให้เต็มหลังจากคายประจุเต็มที่ทุก ๆ 3-6 เดือน (คายประจุเต็มที่ ให้พลังงานเหลือน้อยกว่า 10%)
- ◆ เมื่อรถไม่ได้ชาร์จเต็มกำลังเป็นเวลานาน รถอาจตรวจสอบตนเองโดยอัตโนมัติ และในกระบวนการตรวจสอบตนเองจะใช้พลังงานส่วนหนึ่ง



### การรีไซเคิลแบตเตอรี่ขับเคลื่อน

แบตเตอรี่ขับเคลื่อนเป็นส่วนประกอบที่มีความเสี่ยง ขอแนะนำให้ปรึกษากับศูนย์จำหน่าย GAC AION ในการการบำรุงรักษา การซ่อมแซม การถอด การนำกลับมาใช้ใหม่ หรือการจัดการแบตเตอรี่ขับเคลื่อน

เมื่อต้องการเปลี่ยนหรือทิ้งแบตเตอรี่ขับเคลื่อน แนะนำให้ติดต่อศูนย์จำหน่าย GAC AION เพื่อรีไซเคิล ศูนย์จะบันทึกข้อมูลรถยนต์และข้อมูลเจ้าของรถยนต์ผ่านระบบการตรวจสอบย้อนกลับ



#### อันตราย:

- ◆ หากแบตเตอรี่ขับเคลื่อนไม่ได้รับการจัดการอย่างถูกต้อง อาจถูกไฟฟ้าช็อต ส่งผลให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเป็นอันตรายถึงชีวิต การถอด แยกชิ้นส่วน หรือการทิ้งแบตเตอรี่ขับเคลื่อนอย่างไม่เหมาะสม จะก่อให้เกิดมลพิษต่อสิ่งแวดล้อม เจ้าของรถต้องรับผิดชอบต่อผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมหรืออุบัติเหตุด้านความปลอดภัยที่เกิดขึ้น



#### คำเตือน:

- ◆ เมื่อจำเป็นต้องดำเนินการทั้งซากรถ แนะนำให้ติดต่อศูนย์จำหน่าย GAC AION เพื่อดำเนินการรีไซเคิล หากถอดแบตเตอรี่ขับเคลื่อนออกเองเมื่อจะทิ้ง อาจมีความเสี่ยงร้ายแรงที่จะเกิดไฟฟ้าช็อตเมื่อสัมผัสกับส่วนประกอบไฟฟ้าแรงสูง เช่น ชิ้นส่วนไฟฟ้าแรงสูง สายไฟ และขั้วต่อ



### คำแนะนำการใช้ระบบจ่ายกระแสไฟฟ้ภายนอก \*

#### แนะนำวิธีการใช้งาน

รถยนต์บางรุ่นสามารถจ่ายไฟให้กับเครื่องใช้ไฟฟ้าในครัวเรือนได้ กล่าวคือการดึงไฟจากรถไฟฟ้าไปใช้กับเครื่องใช้ไฟฟ้า (V2L)

- ◇ การจ่ายไฟแบบ V2L คือ การดึงไฟในรถมาใช้กับเครื่องใช้ไฟฟ้า (เช่น โทรศัพท์มือถือ คอมพิวเตอร์ ฯลฯ) ผ่านหัวจ่ายไฟ V2L

#### ข้อควรระวังสำหรับการจ่ายไฟฟ้ภายนอก

ก่อนจ่ายไฟฟ้ภายนอก โปรดอ่านและปฏิบัติตามคำแนะนำต่อไปนี้ไปอย่างละเอียด

#### คำเตือน:

- ◆ โปรดอย่าตัดแปลงหรือแยกชิ้นส่วนอุปกรณ์จ่ายไฟด้วยตนเอง มิฉะนั้น อาจทำให้การจ่ายไฟฟ้ภายนอกขัดข้อง นำไปสู่การเกิดเพลิงไหม้
- ◆ ห้ามจ่ายไฟเมื่ออุปกรณ์เชื่อมต่อยังมีรอยขีดข่วน เป็นสนิม แตก ร้าว หรือพื้นผิวของหัวจ่ายไฟ สายไฟ รางปลั๊ก มีความเสียหายใดๆ
- ◆ ห้ามจ่ายไฟ เมื่อหัวชาร์จ/หัวจ่ายไฟและช่องชาร์จของรถผิดปกติ ดักถ้ำ หรือมีรอยเผาไหม้ มิฉะนั้น อาจก่อให้เกิดความเสียหายต่อรถยนต์หรืออุปกรณ์ชาร์จ และทำให้ผู้ที่เกี่ยวข้องได้รับบาดเจ็บได้ในกรณีร้ายแรง
- ◆ ห้ามจ่ายไฟในสถานที่ที่มีวัตถุไวไฟ แนะนำให้จ่ายไฟในที่ที่มีอากาศถ่ายเท
- ◆ โปรดอย่าให้ผู้เยาว์ใช้อุปกรณ์จ่ายไฟ และห้ามผู้เยาว์เข้าใกล้ขณะที่กำลังจ่ายไฟ
- ◆ โปรดอย่าทำการจ่ายไฟกลางแจ้งเมื่อฝนตกหนักหรือฟ้าร้อง น้ำฝนหรือความชื้นอาจทำให้อุปกรณ์เกิดไฟฟ้รั่ว และฟ้าผ่าซึ่งอาจทำให้อุปกรณ์เสียหายได้

#### คำเตือน(ต่อ):

- ◆ โปรดอย่าสัมผัสสายไฟและช่องจ่ายไฟในขณะที่รถกำลังจ่ายไฟ เพื่อหลีกเลี่ยงการบาดเจ็บส่วนบุคคล
- ◆ ขณะที่กำลังจ่ายไฟ ผู้ใช้งานที่มีโรคอุปกร้ทางการแพทย์ในร่างกาย เช่น ฟังเครื่องกระตุ้นหัวใจ ฯลฯ ควรอยู่ห่างจากรถที่จ่ายไฟ เพื่อหลีกเลี่ยงการรบกวนของคลื่นแม่เหล็กไฟฟ้าที่ส่งผลกระทบต่อการทำงานของอุปกร้ทางการแพทย์
- ◆ ขณะที่กำลังจ่ายไฟ หากท่านพบว่ามีกลิ่นหรือควัน โปรดหยุดจ่ายไฟทันที และติดต่อศูนย์เจ้าหน้าที่ GAC AION
- ◆ หลังจากการปล่อยไฟฟ้ ห้ามถอดอุปกรณ์ขณะมีเปียกหรือชื้นในน้ำ มิฉะนั้น อาจทำให้เกิดไฟฟ้ช็อตและทำให้เกิดการบาดเจ็บได้

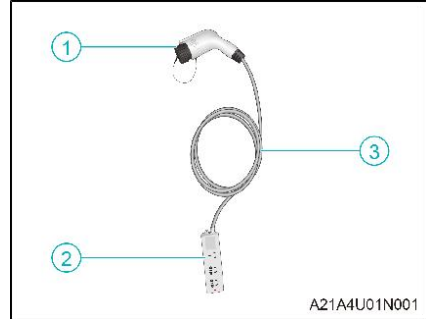
#### ข้อควรระวัง:

- ◆ อย่าลากหรือดึงสายไฟโดยตรงเพื่อเคลื่อนย้ายอุปกรณ์เชื่อมต่อการจ่ายไฟ ควรจัดการด้วยความระมัดระวัง
- ◆ ก่อนทำการจ่ายไฟ โปรดตรวจสอบว่าหัวชาร์จ/หัวจ่ายไฟและช่องชาร์จของรถยนต์นั้นสะอาดและไม่มีวัตถุแปลกปลอม มิฉะนั้น อาจทำให้การจ่ายไฟล้มเหลวหรือทำให้ช่องชาร์จของรถยนต์เสียหายได้
- ◆ ในขณะที่กำลังจ่ายไฟ โปรดอย่าใช้เครื่องสำอางแรงดันสูงเพื่อล้างช่องชาร์จ มิฉะนั้น อาจทำให้ไม่สามารถจ่ายไฟได้ และอาจทำให้รถหรืออุปกรณ์จ่ายไฟเสียหายในกรณีร้ายแรง
- ◆ ก่อนสตาร์ทรถ โปรดตรวจสอบว่าอุปกรณ์จ่ายไฟถูกตัดการเชื่อมต่อและฝาปิดช่องชาร์จถูกปิดสนิทแล้ว

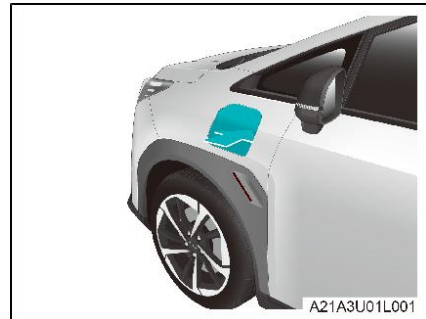


**i** เคล็ดลับ:

- ◆ ขอแนะนำให้ใช้ฟังก์ชันจ่ายไฟตู้ภายนอกในสภาพแวดล้อมที่อุณหภูมิสูงไม่เกิน 45°C
- ◆ เมื่อใช้ฟังก์ชันจ่ายไฟตู้ภายนอกในสภาพแวดล้อมที่มีอุณหภูมิต่ำ โปรดใช้งานภายในอาคารเพื่อให้มั่นใจว่าการจ่ายไฟทำงานได้ตามปกติ หากอุณหภูมิต่ำเกินไป การจ่ายไฟตู้ภายนอกอาจไม่ทำงาน
- ◆ โปรดใช้ฟังก์ชันจ่ายไฟตู้ภายนอกเมื่อพลังงานแบตเตอรี่ค่อนข้างสูง มิฉะนั้นการใช้งานอาจถูกจำกัด
- ◆ เมื่อพลังงานแบตเตอรี่รถยนต์เหลือน้อย ฟังก์ชันการจ่ายไฟตู้ภายนอกอาจไม่สามารถเปิดใช้งานได้
- ◆ เมื่อพลังงานแบตเตอรี่รถยนต์เหลือน้อย ฟังก์ชันการจ่ายไฟตู้ภายนอกอาจหยุดโดยอัตโนมัติ
- ◆ ขอแนะนำให้ใช้ฟังก์ชันการจ่ายไฟตู้ภายนอกเมื่อรถยนต์มีแบตเตอรี่ที่เพียงพอ
- ◆ รถยนต์ต้องอยู่ในสถานะจอดเท่านั้นจึงจะจ่ายไฟตู้ภายนอกได้
- ◆ เมื่อไม่ได้ใช้งานอุปกรณ์จ่ายไฟ ควรถอดหัวจ่ายไฟออกจากรถทันที เพื่อหลีกเลี่ยงการสิ้นเปลืองพลังงาน
- ◆ กำลังจ่ายไฟตู้ภายนอกสูงสุดคือ 3.3kW และแรงดันจ่ายไฟ คือ 220V
- ◆ สามารถกำหนดค่าพลังงานจ่ายไฟได้ผ่านหน้าจอแสดงผลส่วนกลาง (การจ่ายไฟจะหยุดเมื่อถึงค่าที่กำหนดไว้)。

**จ่ายกระแสไฟตู้ภายนอก\***
**หัวจ่ายไฟ v2L**


- ① หัวจ่ายไฟ
- ② รางปลั๊ก
- ③ สายไฟ

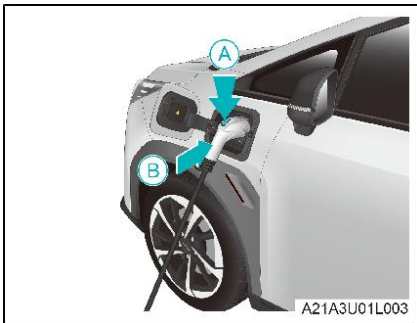
**วิธีดึงไฟจากรถไฟฟ้าไปใช้กับเครื่องใช้ไฟฟ้า**


1. ปลดล็อกรถยนต์ กดที่ขอบด้านหลังของฝาปิดช่องชาร์จที่อยู่ทางด้านซ้ายของรถ แล้วเปิดฝาปิดช่องชาร์จไฟ AC





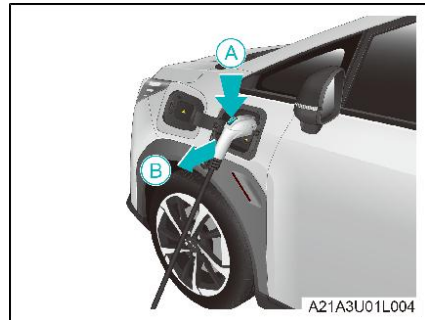
2. เปิดฝาคออบกันฝุ่นของพอร์ตชาร์จ AC ออก



3. กดปุ่มปลดล็อกของหัวชาร์จตามทิศทางของ -ลูกศร A- พร้อมทั้งเสียบหัวชาร์จเข้าไปตามทิศทางของ -ลูกศร B-



4. เปิดฟังก์ชันจ่ายไฟผ่านหน้าการขับขี่และการใช้พลังงานบนหน้าจอแสดงผลส่วนกลาง ไฟสีแดงบนรางปลั๊กจ่ายไฟจะสว่างขึ้น สามารถเชื่อมต่อเครื่องใช้ไฟฟ้า
5. หลังจากจ่ายไฟเสร็จแล้ว โปรดถอดปลั๊กเครื่องใช้ไฟฟ้าออกจากราง ปิดฟังก์ชันจ่ายไฟผ่านหน้าการขับขี่และการใช้พลังงาน ไฟบนรางปลั๊กจะดับลง
6. กดปุ่มปลดล็อกหัวชาร์จบนสมาร์ตคีย์คางไว้เพื่อปลดล็อกหัวชาร์จ



7. กดปุ่มปลดล็อกหัวชาร์จตามทิศทางของ -ลูกศร A- พร้อมทั้งดึงหัวชาร์จออกจากตามทิศทางของ -ลูกศร B -
8. ปิดฝาคออบกันฝุ่นและปิดฝาคออบช่องชาร์จ เสียบหัวชาร์จกลับเข้าไปในแท่นชาร์จ จัดเก็บอุปกรณ์ให้เรียบร้อย






**คำเตือน:**

- ◆ เมื่อทำการจ่ายไฟ จะต้องเสียบหัวจ่ายไฟที่รถยนต์ก่อน จากนั้นจึงกดสวิทช์จ่ายไฟ


**เคล็ดลับ:**

- ◆ ในระหว่างจ่ายไฟสู่ภายนอก ส็อกไฟฟ้าจะล็อกหัวจ่ายไฟ เพื่อป้องกันหัวจ่ายไฟถูกโจรกรรมหรือฟังก์ชันจ่ายไฟถูกตัดโดยไม่คาดคิด
- ◆ ในระหว่างจ่ายไฟสู่ภายนอก หลังจากปลดล็อกหัวจ่ายไฟแล้ว หากไม่ได้ดึงหัวจ่ายไฟออกทันทีและปล่อยไว้เป็นเวลานาน ส็อกไฟฟ้าจะทำการล็อกอัตโนมัติอีกครั้ง
- ◆ หลังจากสิ้นสุดการจ่ายไฟแล้ว หากต้องการใช้ฟังก์ชันจ่ายไฟอีกครั้ง โปรดดึงหัวจ่ายไฟออกและเสียบเข้าไปใหม่ จากนั้นจึงกดสวิทช์จ่ายไฟ
- ◆ อุปกรณ์จ่ายไฟ V2L ข้างต้นเป็นหัวจ่ายไฟที่เฉพาะรถยนต์ของ GAC AION หากต้องการ โปรดติดต่อศูนย์จำหน่าย GAC AION เพื่อขอคำปรึกษาและสั่งซื้อ
- ◆ ขอแนะนำให้อุปกรณ์จ่ายไฟของ GAC AION เพื่อหลีกเลี่ยงผลกระทบต่อการใช้ฟังก์ชันจ่ายไฟสู่ภายนอก

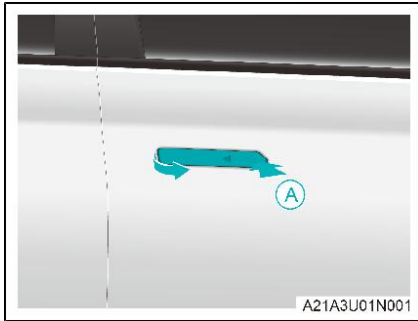


## ปลดล็อก/ล็อกฉุกเฉิน

อุปกรณ์ปลดล็อก/ล็อกฉุกเฉินของรถยนต์คันนี้ประกอบด้วย การปลดล็อก/ล็อกประตูฉุกเฉินด้วยกุญแจกดปุ่มกดด้านผู้โดยสารฉุกเฉิน โปรแกรมปลดล็อกอัตโนมัติเมื่อเกิดการชน อุปกรณ์ปลดล็อกฉุกเฉินฝากระโปรงท้าย อุปกรณ์ปลดล็อกหัวขารฉุกเฉิน

### เปิดที่จับประตูแบบซ่อนในกรณีฉุกเฉิน

เมื่อมือจับประตูที่ซ่อนอยู่มีน้ำฝนหรือหิมะสะสมจนจับตัวเป็นน้ำแข็ง หรือมีสิ่งแปลกปลอมติดอยู่ และไม่สามารถเปิดออกได้หลังจากปลดล็อก สามารถเปิดที่จับประตูที่ซ่อนอยู่ในกรณีฉุกเฉินด้วยวิธีต่อไปนี้:



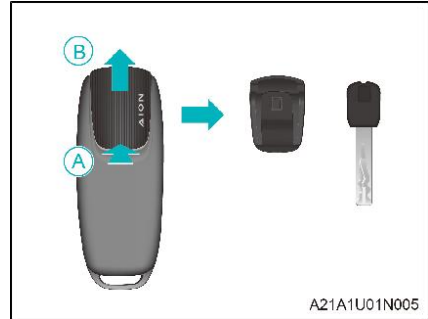
1. กดด้านหน้ามือจับประตูตามทิศทางของ - ลูกศร A- เพื่อให้ด้านหลังคิดตัวออกมา
2. ดึงที่จับประตูเพื่อเปิดประตู

#### เคล็ดลับ:

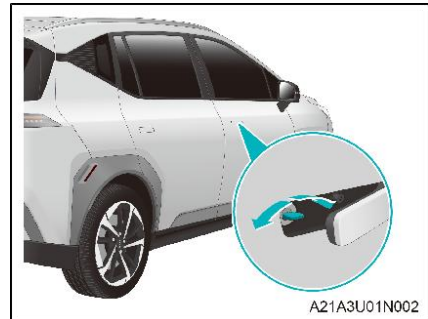
- ◆ สามารถใช้มือจับประตูแบบซ่อนได้ 4 บานในกรณีฉุกเฉิน ภาพประกอบข้างต้นใช้ประตูหน้าด้านขวาเป็นตัวอย่าง

### ปลดล็อก/ล็อกประตูฉุกเฉินด้วยกุญแจกด

กุญแจกดอยู่ในสมาร์ตคีย์ เมื่อไม่สามารถปลดล็อก/ล็อกประตูด้วยสมาร์ตคีย์ได้ สามารถใช้กุญแจกดเพื่อปลดล็อก/ล็อกประตู ตามขั้นตอนดังนี้:



1. กดฝาครอบกุญแจกดไปตามทิศทางของ - ลูกศร A- และดันไปตามทิศทางของ - ลูกศร B- เพื่อนำกุญแจกดออกมา
2. คลายมือจับประตูที่ซ่อนอยู่



3. เสียบและหมุนกุญแจกด เพื่อปลดล็อก/ ล็อกประตู



**ล็อกประตูด้านผู้โดยสารฉุกเฉิน**

1. เปิดประตูด้านผู้โดยสารที่จะล็อก



2. เสียบกุญแจกลเข้าไปในรูล็อกประตู หมุนกุญแจตามเข็มนาฬิกาไปยังตำแหน่งล็อก ดึงกุญแจออกมา และปิดประตูเพื่อล็อกประตู

**เคล็ดลับ:**

- ◆ ประตูผู้โดยสารทุกบานสามารถล็อกฉุกเฉินได้
- ◆ หลังจากใช้สมาร์ทคีย์ล็อกแล้ว หากใช้กุญแจกลปลดล็อกประตูอีกครั้งสัญญาณกันขโมยจะทำงาน ในเวลานี้ให้เข้าไปในรถ วางกุญแจสมาร์ทคีย์ไว้ที่เครื่องหมายกุญแจ เขียบเป็นเบรกและสตาร์ทรถ เพื่อปิดการทำงานของสัญญาณกันขโมย

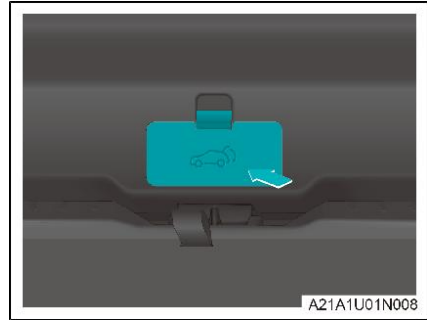
**ปลดล็อกอัตโนมัติเมื่อเกิดการชน**

เมื่อตรวจพบการชน ประตูทุกบานจะปลดล็อกโดยอัตโนมัติ และฟังก์ชันการล็อกจะใช้งานไม่ได้ชั่วคราว

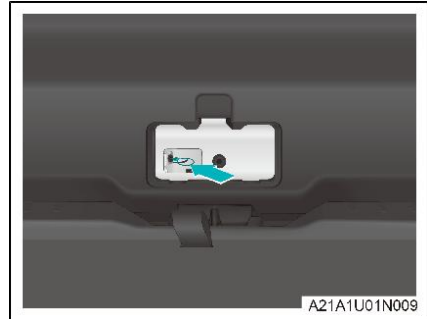
**ปลดล็อกฝ่าท้ายในกรณีฉุกเฉิน**

เมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินและไม่สามารถเปิดฝ่าท้ายได้ ท่านสามารถปลด ล็อก ฝ่าท้ายผ่านอุปกรณ์ปลดล็อกฉุกเฉินบนฝาประตูท้ายรถ ตามขั้นตอนดังนี้:

1. เพื่อเปิดเข้าสู่พื้นที่ห้องสัมภาระ



2. ถอดฝาครอบปลดล็อกบนฝาประตูท้ายรถออก



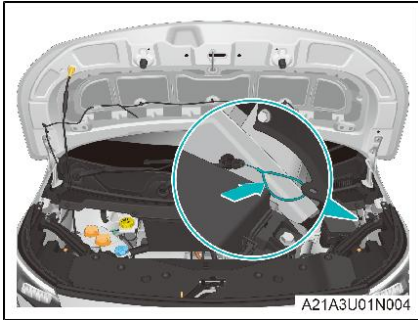
3. ดึงสายปลดด้วยมือ เพื่อปลดล็อก



### ปลดล็อกหัวชาร์จในกรณีฉุกเฉิน

เมื่อไม่สามารถปลดล็อกหัวชาร์จด้วยปุ่มปลดล็อกหัวชาร์จบนสมาร์ทคีย์ได้ สามารถปลดล็อกหัวชาร์จได้ด้วยอุปกรณ์ปลดล็อกฉุกเฉิน ตามขั้นตอนดังนี้:

1. เปิดฝากระโปรงหน้าและทำให้แน่นด้วยแกนค้ำ



2. ดึงเชือกปลดล็อกหัวชาร์จด้วยมือ เพื่อปลดล็อกหัวชาร์จ

### ตั้งค่าเริ่มต้นหน้าต่าง

หากฟังก์ชันเปิดปิดหน้าต่างไฟฟ้าด้วยปุ่มเดียวและฟังก์ชันป้องกันการหนีบไม่ทำงาน หรือฟังก์ชันทำงานล้มเหลวเนื่องจากการใช้ฟังก์ชันป้องกันการหนีบหลายครั้งภายในระยะเวลาอันสั้น จะต้องตั้งค่าเริ่มต้นการเปิดปิดหน้าต่างไฟฟ้าใหม่

#### การตั้งค่าเริ่มต้นหน้าต่าง

หลังจากสตาร์ทรถ ดึงสวิตช์หน้าต่างขึ้น (ของหน้าต่างบานที่ต้องการตั้งค่า) จนกว่าหน้าต่างจะปิดสนิท แล้วค้างไว้ 2-3 วินาที การตั้งค่าเริ่มต้นจะเสร็จสมบูรณ์

#### ⚠️ คำเตือน:

- ◆ ระหว่างการตั้งค่าเริ่มต้น โปรดอย่าให้ส่วนใดๆ ของร่างกายหรือวัตถุอื่นๆ ชัดขวางการปิดหน้าต่าง มิฉะนั้น อาจทำให้การตั้งค่าเริ่มต้นล้มเหลวหรือเกิดความเสียหายกับหน้าต่าง และอาจทำให้บุคคลได้รับบาดเจ็บ

#### ℹ️ เคล็ดลับ:

- ◆ หากปล่อยสวิตช์ระหว่างที่หน้าต่างกำลังเคลื่อนที่ จะต้องตั้งค่าเริ่มต้นใหม่อีกครั้ง
- ◆ หากดำเนินการตั้งค่าเริ่มต้นแล้ว หน้าต่างไฟฟ้าแบบปุ่มกดเดียวยังไม่สามารถทำงานได้ โปรดติดต่อศูนย์จำหน่าย GAC AION เพื่อตรวจสอบและซ่อมแซม



## ตั้งค่าเริ่มต้นหลังคาซันรูฟ

ในบางกรณี (แบตเตอรี่ไฟฟ้าดับกะทันหัน ซันรูฟ/ม่านบังแดดเคลื่อนตัวไม่เข้าที่ หลังจากใช้งานหนักหรือการใช้รถเป็นเวลานาน) อาจจำเป็นต้องตั้งค่าเริ่มต้นและให้ระบบเรียนรู้ด้วยตนเองใหม่อีกครั้ง

### การตั้งค่าเริ่มต้นซันรูฟ

หลังจากสตาร์ทรถ ขณะที่ซันรูฟปิดอยู่ ให้กดปุ่มปิดซันรูฟค้างไว้แล้ว ซันรูฟจะเลื่อนไปที่ตำแหน่งเปิดสุดและเลื่อนปิด รอจนซันรูฟปิดสนิทแล้วให้ปล่อยปุ่มปิดซันรูฟ การตั้งค่าเริ่มต้นและระบบเรียนรู้ด้วยตนเองจะเสร็จสมบูรณ์

### การตั้งค่าเริ่มต้นม่านบังแดด

หลังจากสตาร์ทรถ ขณะที่ม่านบังแดดเปิดอยู่ ให้กดปุ่มปิดม่านบังแดดค้างไว้แล้วม่านบังแดดจะเลื่อนไปที่ตำแหน่งปิดสนิท จนกว่าจะได้ยินเสียง “คลิก” การตั้งค่าเริ่มต้นและระบบเรียนรู้ด้วยตนเองจะเสร็จสมบูรณ์

#### คำเตือน:

- ระหว่างระบบเรียนรู้การเริ่มต้น ซันรูฟจะไม่มีฟังก์ชันป้องกันการหนีบ ห้ามใช้ส่วนใดส่วนหนึ่งของร่างกายหรือวัตถุอื่น ๆ ทิศขวางการปิดซันรูฟ มิฉะนั้นจะทำให้เกิดความเสียหายและส่งผลกระทบต่อผลดีของการตั้งค่าเริ่มต้น

#### เคล็ดลับ:

- หากปล่อยสวิตช์ระหว่างที่ซันรูฟ/ม่านบังแดดกำลังเคลื่อนที่ จะต้องตั้งค่าเริ่มต้นใหม่อีกครั้ง
- หลังจากดำเนินการตั้งค่าเริ่มต้นแล้ว ซันรูฟ/ม่านบังแดดและฟังก์ชันป้องกันการหนีบยังไม่สามารถทำงานได้ โปรดติดต่อศูนย์จำหน่าย GAC AION เพื่อตรวจสอบและซ่อมแซม

## เปิดไฟฉุกเฉิน



หากพบว่ารถยนต์ขัดข้อง หรือประสบกับอุบัติเหตุจราจร หรือเหตุการณ์อื่น ๆ กรุณาเปิดไฟกระพริบแจ้งเตือนระดับอันตราย เพื่อเตือนรถคันอื่นๆ กดสวิตช์เพื่อเปิดหรือปิดไฟฉุกเฉิน

#### ข้อควรระวัง:

- หลังจากดับรถแล้ว หากไม่จำเป็น โปรดปิดไฟฉุกเฉิน เพื่อป้องกันแบตเตอรี่หมด

#### เคล็ดลับ:

- หากไฟฉุกเฉินไม่สามารถทำงานได้ตามปกติ ต้องใช้วิธีอื่นเพื่อเตือนให้ผู้ขับขี่รายอื่นสังเกตเห็นรถของท่านได้ และวิธีการที่ใช้ต้องเป็นไปตามกฎหมายจราจรที่เกี่ยวข้อง

12

ศูนย์ช่วยเหลือฉุกเฉิน



## สวมเสื้อกั๊กสะท้อนแสง



A21A1U01N013

รถยนต์ของท่านมาพร้อมกับเสื้อสะท้อนแสง ท่านสามารถเก็บไว้ในห้องโดยสาร เพื่อสะดวกใช้เมื่อจำเป็น

### คำเตือน:

- หากจำเป็นต้องลงจากรถเพื่อตรวจสอบหรือจัดการข้อขัดข้องของรถระหว่างการขับขี่ โปรดสวมเสื้อกั๊กสะท้อนแสง ไม่ว่าจะอยู่ในสภาพแสงใดก็ตาม เพื่อให้ผู้สัญจรไปมาและผู้ขับขี่รายอื่นสังเกตเห็นได้

### เคล็ดลับ:

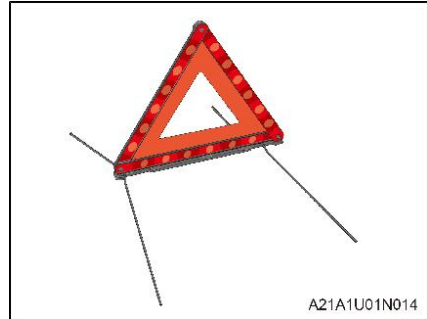
- หากเสื้อกั๊กสะท้อนแสงเสียหายอย่างรุนแรงหรือมีคราบสกปรก จะมีผลกระทบต่อการสะท้อนแสง แนะนำให้ท่านเปลี่ยนเสื้อสะท้อนแสงใหม่ทันที

## ตั้งป้ายสามเหลี่ยมสะท้อนแสง

ตำแหน่งป้ายเตือนสามเหลี่ยม

รถของท่านมาพร้อมกับป้ายเตือนสามเหลี่ยมสะท้อนแสง ซึ่งเก็บไว้ได้พร้อมห้องเก็บสัมภาระ สามารถนำออกมาและกางออกเพื่อใช้งานได้

ระยะการวางป้ายเตือนสามเหลี่ยม



A21A1U01N014

รายการ	ถนนทั่วไป	ทางหลวงพิเศษ
ระยะห่าง L	กลางคืน: $L \geq 50m$ กลางวัน: $L \geq 80m$ สถานการณ์พิเศษ (ฝนหรือทางโค้ง ฯลฯ): $L \geq 150m$	$L \geq 150m$

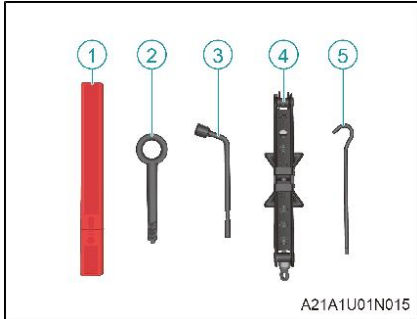
### เคล็ดลับ:

- ระยะที่ระบุดังกล่าวใช้สำหรับการอ้างอิงเท่านั้น
- โปรดใช้ป้ายเตือนสามเหลี่ยมสะท้อนแสงอย่างถูกต้องตามกฎหมายและข้อบังคับของประเทศที่เกี่ยวข้อง



## ทำความเข้าใจกับเครื่องมือประจำรถ

อุปกรณ์ที่มาพร้อมกับรถยนต์อยู่ได้พร้อมห้องสัมภาระ



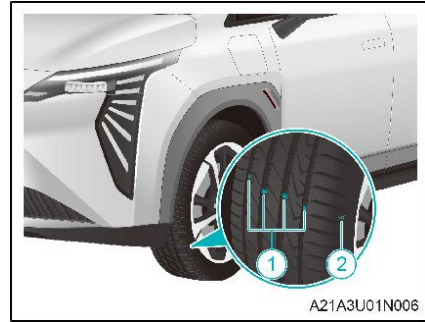
- ① ป้ายเตือนสามเหลี่ยมสะท้อนแสง
- ② ตะขอลากจูง
- ③ สลักถอดล้อออก
- ④ แม่แรง
- ⑤ ประแจช่วยยกแม่แรง

### เคล็ดลับ:

- ◆ เพื่อรับมือกับเหตุฉุกเฉินต่าง ๆ ควรทราบตำแหน่งและวิธีการใช้เครื่องมือต่าง ๆ เช่น ตะขอลากจูง
- ◆ หลังจากใช้งานเสร็จ ควรทำความสะอาดพื้นที่และนำเก็บกลับสู่ตำแหน่งเดิม
- ◆ เครื่องมือในรถยนต์จะแตกต่างกันไปตามที่กำหนดของในรถยนต์แต่ละรุ่น โปรดสังเกตรายละเอียดของรถยนต์จริงเป็นหลัก

## การเปลี่ยนยาง

ตรวจสอบสภาพความสึกหรอของยาง



ด้านหน้าของยางมี "สะพานยาง" ที่บูนขึ้นมา ① หากดอกยางสึกจนอยู่ในระดับเดียวกับสะพานยาง แสดงว่ายางเส้นนั้นไม่สามารถใช้งานได้อย่างปลอดภัยและต้องเปลี่ยนทันที

ตำแหน่งสะพานยางสามารถดูได้จากสัญลักษณ์รูปสามเหลี่ยม ② บนแก้มยางแต่ละเส้น

### การสลับยาง

เพื่อหลีกเลี่ยงความสึกหรอของยางที่ไม่สม่ำเสมอและยืดอายุการใช้งานของยาง แนะนำให้สลับตำแหน่งยางเป็นประจำ

หลังจากที่สลับตำแหน่งยางแล้ว โปรดปรับแรงดันลมยางให้เป็นไปตามค่าแรงดันลมยางมาตรฐาน

12

 12  
 12  
 12


### ยางระเบิด

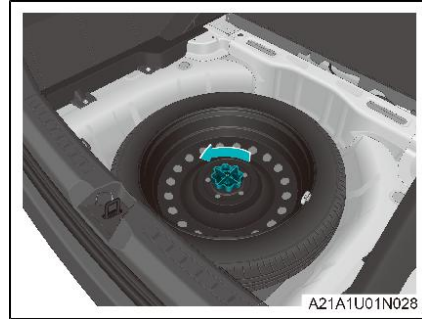
หากยางรถยนต์ระเบิดขณะกำลังขับขี่ ให้ดำเนินการตามขั้นตอนดังต่อไปนี้:

1. จับพวงมาลัยให้แน่นด้วยมือทั้งสองข้าง ไม่ปล่อยให้พวงมาลัยหมุนเอง
2. เหยียบเบรกเบา ๆ เพื่อชะลอความเร็วลงอย่างช้า ๆ
3. ตรวจสอบให้แน่ใจว่ารถยนต์ขับเคลื่อนไปทางทิศทางเดิม
4. เมื่อความเร็วของรถยนต์ลดลง ขับรถไปยังพื้นที่ปลอดภัยและหยุดรถ
5. เปลี่ยนยางหรือติดต่อหน่วยกู้ภัยตามความจำเป็น

#### คำเตือน:

- ◆ ห้ามเหยียบเบรกอย่างรุนแรง มิฉะนั้น อาจทำให้รถยนต์เสียจุดศูนย์ถ่วงและอาจพลิกคว่ำ
- ◆ เปิดไฟฉุกเฉินให้ทันเวลา และวางป้ายสามเหลี่ยมสะท้อนแสงที่ทำรถตามที่จำเป็นเพื่อหลีกเลี่ยงอุบัติเหตุซ้ำ

### ยางอะไหล่



ยางอะไหล่อยู่ในช่องเก็บสัมภาระ ควรถอดพรมในห้องเก็บสัมภาระและเครื่องมือประจำรถออกก่อน

หมุนอุปกรณ์ยึดยางอะไหล่ตามทิศทางลูกศรที่แสดงในภาพ เพื่อถอดยางอะไหล่ ออก

#### ข้อควรระวัง:

- ◆ ตรวจสอบแรงดันลมยางอะไหล่เป็นประจำ เพื่อให้แน่ใจว่ามีค่าแรงดันลมยางมาตรฐาน
- ◆ ตรวจสอบยางอะไหล่อย่างสม่ำเสมอ ห้ามใช้ยางอะไหล่ที่ชำรุด
- ◆ หลังจากติดตั้งยางอะไหล่แล้ว ควรตรวจสอบว่าแรงดันลมยางอยู่ในค่ามาตรฐานหรือไม่
- ◆ ห้ามเติมน้ำมันและยางอะไหล่ไว้ด้วยกัน เพื่อหลีกเลี่ยงความเสี่ยงสภาพของยางอะไหล่เนื่องจากการรั่วซึมของน้ำมัน และลดอายุการใช้งานของยางอะไหล่
- ◆ แนะนำให้เปลี่ยนยางอะไหล่ที่มีอายุเกิน 4 ปี







**เคล็ดลับ:**

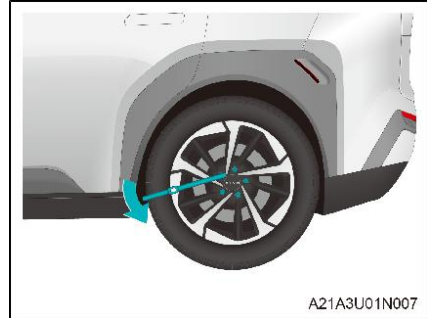
- ◆ ขงอะไหล่สามารถใช้ในกรณีฉุกเฉินชั่วคราวเท่านั้นและความเร็วสูงสุดในการขับขี่ต้องไม่เกิน 80 กม./ชม. และระยะทางการขับขี่ต้องไม่เกิน 50 กม. ควรหลีกเลี่ยงการเร่งความเร็วอย่างรวดเร็วและการเบรกฉุกเฉิน
- ◆ ขงอะไหล่ที่ติดตั้งบนรถคันนี้เป็นแบบลดสเปก

**การเปลี่ยนยาง**

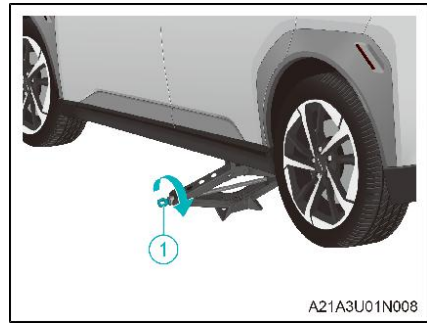
**เตรียมการ:**

- ◇ จอดรถไว้ในที่ที่ปลอดภัย แข็งแรง และราบเรียบ
- ◇ เปลี่ยนเกียร์ไปยังตำแหน่งเกียร์ "P" และใช้เบรกมือ
- ◇ เปิดไฟฉุกเฉิน
- ◇ ให้ทุกคนออกจากรถและรอในที่ปลอดภัย
- ◇ ปิดแหล่งจ่ายไฟของรถยนต์ทั้งคัน
- ◇ วางป้ายเตือนสามเหลี่ยมด้านหลังรถตามข้อกำหนด และตามความต้องการในสถานการณ์จริง
- ◇ วางบล็อกกันล้อไว้หน้ายางที่อยู่ในทิศทางทแยงข้ามกับยางที่รั่วเพื่อป้องกันไม่ให้รถเคลื่อนที่
- ◇ นำเครื่องมือประจำรถ เช่น แม่แรง บล็อกถอดน็อตล้อ ฯลฯ ออกมา
- ◇ นำขงอะไหล่ออกมา

การถอดยาง ให้ทำตามขั้นตอนดังต่อไปนี้:

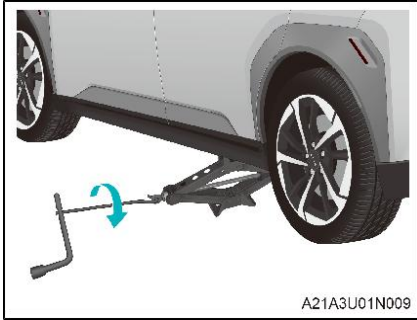


1. ใช้บล็อกถอดน็อตล้อ หมุนน็อตล้อทวนเข็มนาฬิกา 1-2 รอบ เพื่อคลายน็อตออก

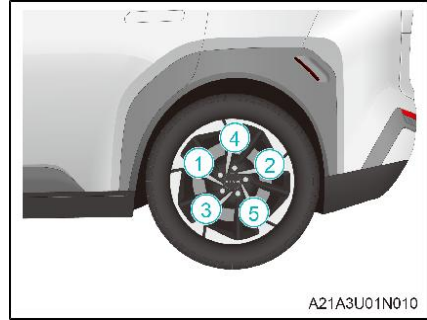


2. หมุนตำแหน่งแม่แรง ① ตามเข็มนาฬิกา ให้สูงขึ้นจนแม่แรงรองรับกับขอบเหล็กที่เสริมแข็งที่ด้านล่างของรถ

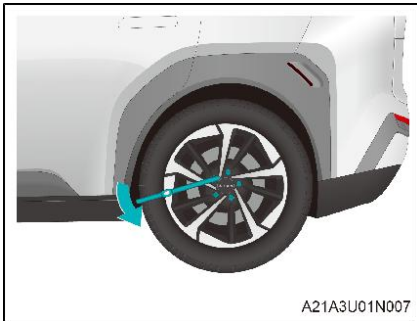




3. ใส่ประแจแม่แรงเข้าไปในแม่แรง ใช้สื่อกดถอดน็อตล้อหมุน ประแจแม่แรงตามเข็มนาฬิกา ค่อยๆ ยกแม่แรงขึ้นเพื่อให้ขางลอยจากพื้นเล็กน้อย



4. ขันน็อตล้อตามลำดับที่แสดงในภาพจนถึงแรงบิดที่กำหนด
5. นำแม่แรงออก เก็บสื่อกที่ถอดออกและเครื่องมือประจำรถทั้งหมดในห้อยเก็บสัมภาระให้เรียบร้อย



4. ถอดน็อตล้อออก แล้วถอดล้อที่เสียหายออก

การติดตั้งยางอะไหล่ให้ทำตามขั้นตอนดังต่อไปนี้:

1. ก่อนติดตั้งยางอะไหล่ ให้ใช้ผ้าเช็ดสนิมที่อาจมีอยู่บนพื้นผิวการติดตั้ง
2. ใส่ยางอะไหล่ในแนวตั้งที่ตำแหน่งการติดตั้ง จัดให้รูของน็อตล้อตรงกัน ใช้มือขันน็อตล้อให้แน่นที่สุด และใช้ประแจขันต่อเล็กน้อยเพื่อให้ล้อแน่น
3. ลดระดับรถลง

ตรวจสอบหลังเปลี่ยนยาง:

- ◇ ตรวจสอบแรงดันลมยางหลังเปลี่ยนและปรับแรงดันลมยางให้เป็นค่าแรงดันลมยางมาตรฐาน หากค่าแรงดันลมยางต่ำกว่าค่าแรงดันลมยางมาตรฐาน โปรดขับรถช้าด้วยความเร็วต่ำไปยังศูนย์จำหน่าย GAC AION ที่ใกล้ที่สุดเพื่อเติมลม
- ◇ ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้จัดเก็บเครื่องมือประจำรถทั้งหมดอย่างเรียบร้อย





**คำเตือน:**

- ◆ หลังจากกรดเคลื่อนที่ไปแล้ว บริเวณรอบๆ ฮับล้อและเบรกจะร้อนมาก โปรดหลีกเลี่ยงการสัมผัสฮับล้อหรือบริเวณรอบเบรกโดยทันที มิฉะนั้น อาจได้รับบาดเจ็บจากความร้อนได้
- ◆ โปรดอย่าคิดตั้งอุปกรณ์ตกแต่งล้อที่เสียหายอย่างรุนแรง มิฉะนั้น อาจหลุดออกจากล้อขณะที่รถกำลังเคลื่อนที่และทำให้เกิดอุบัติเหตุ
- ◆ โปรดอย่าใช้น้ำฉีดล้อที่มีรอยแตกหรือผิวย่น มิฉะนั้น อาจทำให้น้ำฉีดลวกผิวหนังหรือลื่นหลุดออกจากรถและทำให้เกิดอุบัติเหตุ
- ◆ ขณะลดระดับรถลงหลังจากเปลี่ยนยางเสร็จสิ้น ต้องตรวจสอบให้แน่ใจว่าผู้ที่เกี่ยวข้องจะไม่มีส่วนใดของร่างกายได้รับบาดเจ็บหลังระดับรถลงสู่พื้น



**เคล็ดลับ:**

- ◆ สำหรับรถยนต์ที่มีระบบตรวจสอบแรงดันลมยาง ขอแนะนำให้ติดต่อศูนย์จำหน่าย GAC AION เพื่อสืบเปลี่ยนตำแหน่งยางหรือเปลี่ยนยาง
- ◆ ล้อและยางล้อดังกล่าวเป็นเพียงภาพประกอบเท่านั้น โปรดอ้างอิงสภาพรถยนต์จริงเป็นหลัก

## สตาร์ทด้วยการใช้สายพ่วง

หากแบตเตอรี่แรงดันต่ำหมด ให้ลองสตาร์ทด้วยสายพ่วงแบตเตอรี่กับแบตเตอรี่แรงดันต่ำของรถคันอื่น

**เชื่อมต่อสายพ่วงแบตเตอรี่**

การเชื่อมต่อสายพ่วงแบตเตอรี่ ให้ทำตามขั้นตอนดังต่อไปนี้:

1. เชื่อมต่อปลายด้านหนึ่งของสายพ่วงสีแดงบวก (+) เข้ากับขั้วบวก (+) ของแบตเตอรี่รถคันที่ไม่มีไฟ
2. เชื่อมต่อปลายอีกด้านหนึ่งของสายพ่วงสีแดงบวก (+) เข้ากับขั้วบวก (+) ของแบตเตอรี่รถคันที่มีไฟที่มาช่วย
3. เชื่อมต่อปลายด้านหนึ่งของสายพ่วงสีดำ (-) เข้ากับขั้วลบ (-) ของแบตเตอรี่รถคันที่มีไฟที่มาช่วย



**ข้อควรระวัง:**

- ◆ ก่อนปฏิบัติตามขั้นตอนที่ 4 โปรดอย่าปล่อยให้ขั้วลบปลายสายพ่วงขั้วลบสีดำ (-) อีกด้านสัมผัสกับสิ่งใดๆ
- 4. โปรดหนีบปลายสายอีกข้างหนึ่งของสายพ่วงสีดำ (-) เข้ากับโลหะตรงเครื่องยนต์ (ชิ้นส่วนโลหะที่แข็ง สะอาดและไม่ทาสี) ของรถคันที่แบตเตอรี่ไม่มีไฟ



**ข้อควรระวัง:**

- ◆ โปรดอย่าเข้าใกล้กับขั้วลบ (-) ของแบตเตอรี่
  - ◆ โปรดอย่าเชื่อมต่อปลายสายขั้วลบสีดำ (-) อีกด้านเข้ากับแบตเตอรี่ที่ไม่มีไฟ
5. สตาร์ทรถคันที่มาช่วยไว้ก่อนช่วงระยะเวลาหนึ่ง จากนั้นสตาร์ทรถคันที่แบตเตอรี่หมดไว้ช่วงระยะเวลาหนึ่ง เพื่อชาร์จไฟแบตเตอรี่





**เคล็ดลับ:**



หากพยายามหลายครั้งแล้วแต่ไม่สามารถสตาร์ทรถคันที่แบตเตอรี่หมดได้ แนะนำให้ติดต่อศูนย์จำหน่าย GAC AION เพื่อดำเนินการช่วยเหลือ

**การปลดสายพ่วงแบตเตอรี่**

การปลดสายพ่วงแบตเตอรี่ ให้ทำตามขั้นตอนดังต่อไปนี้:

1. ถอดสายพ่วงสีค่าขั้วลบ (-) ออกจากรถคันที่แบตเตอรี่หมดก่อน(รถคันที่แบตเตอรี่ไม่มีไฟ)
2. ถอดสายพ่วงสีค่าขั้วลบ (-) ออกจากรถคันที่มาช่วย(รถคันที่แบตเตอรี่มีไฟ)
3. ถอดสายพ่วงสีแดงขั้วลบ (+) ออกจากรถคันที่มาช่วย(รถคันที่แบตเตอรี่มีไฟ)
4. ถอดสายพ่วงสีแดง ขั้วลบ (+) ออกจากรถคันที่แบตเตอรี่หมด(รถคันที่แบตเตอรี่ไม่มีไฟ)



**คำเตือน:**



หากเชื่อมต่อหรือปลดสายพ่วงแบตเตอรี่ไม่ถูกต้อง อาจเกิดไฟฟ้าลัดวงจร ส่งผลให้รถเสียหายหรือทำให้ผู้ที่เกี่ยวข้องได้รับบาดเจ็บ และการรับประกันจะไม่ครอบคลุมการซ่อมแซมความเสียหายที่เกิดขึ้นด้วยเหตุผลดังกล่าว

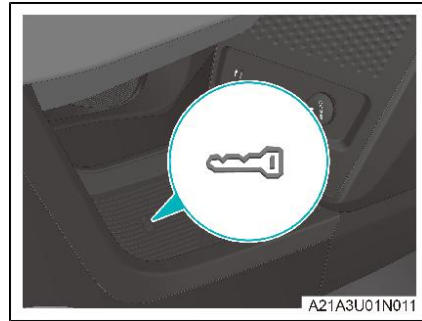


ควรเชื่อมต่อและปลดสายพ่วงแบตเตอรี่อย่างถูกต้อง และต้องแน่ใจว่าสายมิได้สัมผัสกันหรือสัมผัสกับโลหะอื่นเพื่อป้องกันอุบัติเหตุ



แบตเตอรี่ของรถยนต์อาจไม่สามารถใช้ร่วมกันได้ทุกคัน การสตาร์ทรถยนต์ของท่านด้วยสายพ่วงสามารถใช้ได้เฉพาะแบตเตอรี่ที่มีค่าแรงดันไฟฟ้า 12V เท่านั้น

**สตาร์ทรถฉุกเฉิน**



เมื่อแบตเตอรี่ของรถฉุกเฉินสตาร์ทก็หมดหรือไม่มีเพียงพอ เมื่อเข้าไปในรถแล้ว โปรดวางสว่านที่ขั้วบนเครื่องหมายฉุกเฉิน และเหยียบเป็นเบรกพร้อมกันเพื่อเปิดเครื่องในกรณีฉุกเฉิน หลังจากเปิดเครื่องแล้ว ควรเคลื่อนคันเกียร์เพื่อสตาร์ทรถให้เร็วที่สุด



**เคล็ดลับ:**



หลังจากเปิดเครื่องฉุกเฉินแล้ว โปรดเคลื่อนคันเกียร์เพื่อสตาร์ทรถโดยเร็วที่สุด มิฉะนั้น จะต้องดำเนินการเปิดเครื่องฉุกเฉินอีกครั้ง



## ปิดไฟรถฉุกเฉิน

เมื่อรถหยุดเนื่องจากเงื่อนไขเฉพาะบางประการ (เช่น ระบบควบคุมส่วนกลางขัดข้อง/หน้าจอมืด ฯลฯ) ไม่สามารถปิดสวิตช์ไฟในรถได้ ให้กดปุ่มเกียร์ "P" ค้างไว้ช่วงระยะเวลาหนึ่งเพื่อปิดแหล่งจ่ายไฟของรถยนต์ทั้งคัน



### เคล็ดลับ:

- ◆ กดปุ่มเกียร์ "P" ค้างไว้เพื่อปิดเครื่องฉุกเฉิน หน้าปัดจะแสดงข้อความเตือนที่เกี่ยวข้อง ในขณะที่ให้กดปุ่มเกียร์ "P" ค้างไว้ช่วงระยะเวลาหนึ่งเพื่อปิดแหล่งจ่ายไฟของรถทั้งคัน



## รถขึ้นเมื่อติดหล่ม

หากรถติดอยู่บนถนนที่อ่อนตัว เช่น ทราย โคลน หรือหิมะ โปรดทำตามขั้นตอนดังต่อไปนี้เพื่อนำรถออกจากหล่ม:

1. ปิดแหล่งจ่ายไฟของรถยนต์ ขจัดโคลน หิมะ หรือทรายบริเวณรอบ ๆ ล้อหน้า
2. วางบล็อกไม้ หิน หรือวัสดุอื่น ๆ ไว้ใต้ล้อหน้าเพื่อช่วยเพิ่มการยึดเกาะ
3. สตาร์ทรถและเร่งความเร็วช้าๆ เพื่อให้รถพ้นจากหล่ม



### คำเตือน:

- ◆ หากใช้วิธีเข็นรถออกจากหล่ม ต้องแน่ใจก่อนว่าพื้นที่โดยรอบกว้าง และโล่งมากพอ เพื่อหลีกเลี่ยงการชนกับยานพาหนะ วัตถุ หรือบุคคลอื่น เมื่อขับออกจากหล่ม รถมอาจพุ่งไปข้างหน้าหรือข้างหลังอย่างกะทันหัน ต้องระมัดระวังเป็นอย่างยิ่ง

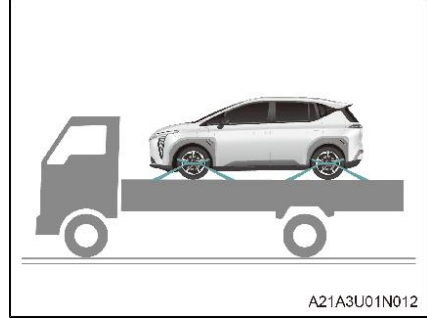


### เคล็ดลับ:

- ◆ หากพยายามหลายครั้งแล้วยังไม่สามารถนำรถออกจากหล่มได้ จำเป็นต้องขอความช่วยเหลือให้หน่วยกู้ภัยมาลากรุด

## การลากจูงรถยนต์

หากจำเป็นต้องลากจูงรถยนต์ ควรให้ศูนย์จำหน่าย GAC AION หรือบริษัทลากจูงมืออาชีพดำเนินการ



แนะนำให้ใช้การลากจูงแบบรถยกพื้นเรียบ



### ข้อควรระวัง:

- ◆ ระหว่างการลากจูงรถยนต์ ควรหลีกเลี่ยงล้อหน้าและล้อหลังสัมผัสกับพื้น
- ◆ โปรดอย่าลากจูงด้วยอุปกรณ์ยกกระบะสลิง มิฉะนั้น อาจทำให้รถได้รับความเสียหาย



### เคล็ดลับ:

- ◆ ทุกการลากจูงต้องใช้ระบบโซ่นิรภัยและปฏิบัติตามกฎหมายข้อบังคับของประเทศ/จังหวัด (เมือง) ที่เกี่ยวข้อง



**ติดตั้งตะขอลากจูง**


1. เปิดฝาครอบตะขอลากจูงที่อยู่ด้านล่างกันชนหน้า



2. ใส่วาล์วตะขอลากจูงเข้าไปในรูลากจูง หมุนตามเข็มนาฬิกาและขันให้แน่น

**⚠️ คำเตือน:**

- ◆ ในขณะที่ติดตั้งตะขอลากจูง ต้องแน่ใจว่าตะขอลากจูงขันให้แน่นแล้ว หากตะขอลากจูงหลวม อาจหลุดออกขณะลากจูง ส่งผลให้ผู้ที่เกี่ยวข้องได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือรถเสียหายได้
- ◆ หากติดตั้งอยู่ในโคลน ทราย หรืออยู่ในสถานการณ์อื่น ๆ ที่ต้องใช้ตะขอลากจูงเพื่อดึงรถออก โปรดปฏิบัติตามข้อกำหนดที่เกี่ยวข้องเพื่อหลีกเลี่ยงการใส่แรงลากมากเกินไป อาจทำให้สายลากหรือโซ่ขาด ส่งผลให้ผู้ที่เกี่ยวข้องได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือรถเสียหายได้
- ◆ ในขณะที่ลากรถ ผู้ขับขี่ต้องนั่งควบคุมพวงมาลัยและเบรกอยู่ในรถ เพื่อหลีกเลี่ยงการบาดเจ็บของผู้ที่เกี่ยวข้องและความเสียหายของรถในระหว่างกระบวนการลากจูง



**i** ข้อควรระวัง:

- ◆ ก่อนลากรถ กรุณาตรวจสอบคະขอลากจูงว่าหักหรือเสียหายหรือไม่
- ◆ ในขณะที่ลากรถ พยายามลากรถให้เป็นเส้นตรง และอย่าดึงจากด้านข้างหรือในแนวค้ำง เพื่อหลีกเลี่ยงความเสียหายต่อคະขอลากจูง และตัวรถ
- ◆ ห้ามลากคະขอลากจูงอย่างรุนแรง แรงลากควรราบและสมดุล
- ◆ ห้ามยึดสายลากหรือโซ่กับส่วนช่วงล่าง
- ◆ หากพยายามลากรถแล้วแต่รถไม่สามารถเคลื่อนที่ได้ โปรดหยุดฝืนลากรถต่อไปและติดต่อศูนย์จำหน่าย GAC AION เพื่อขอบริการลากรถ
- ◆ คະขอลากจูงจะใช้เพื่อช่วยแก้ไขปัญหารถเท่านั้น โปรดอย่าใช้ลากรถเคลื่อนที่ มิฉะนั้น รถอาจเสียหายได้





## การกู้ภัยรถยนต์ในเหตุการณ์จมน้ำ

เมื่อขับรถจมน้ำ หากพบว่าน้ำอาจจะเข้ามาภายในรถ ให้ดำเนินการตามขั้นตอนต่อไปนี้:

1. ขับรถออกจากบริเวณที่มีน้ำขังและจอดในบริเวณที่ปลอดภัย ตรวจสอบว่ามีน้ำอยู่ภายในรถหรือไม่ โปรดทำความสะอาดหากพบน้ำ
2. หากไม่สามารถขับรถออกจากพื้นที่น้ำท่วมได้ กรุณาเปิดแหล่งจ่ายไฟของรถยนต์ทันที
3. ถอดขั้วลบของแบตเตอรี่ออกหากเป็นไปได้
4. โทรศัทพ์ติดต่อสายด่วนบริการลูกค้า GAC AION เพื่อขอความช่วยเหลือ
5. หากรถจมน้ำท่วมอย่างรุนแรง คนในรถทั้งหมดต้องออกจากรถไปยังพื้นที่ปลอดภัยทันที

### คำเตือน:

- ◆ หากรถจมน้ำ โดยไม่ตั้งใจหรือถูกแช่น้ำขัง เนื่องจากสภาพอากาศหรือเหตุพิเศษ ห้ามเปิดแหล่งจ่ายไฟของรถยนต์ มิฉะนั้น อาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุด้านความปลอดภัยหรือเกิดผลข้างเคียงที่สร้างความเสียหายแก่ตัวรถได้

## การกู้ภัยในเหตุการณ์แบตเตอรี่รั่ว

### คำเตือน:

- ◆ หากรถประสบอุบัติเหตุจนทำให้ห้องของเหลวในแบตเตอรี่ซึมเคลื่อนรั่วไหลออกมา ควรติดต่อให้เจ้าหน้าที่กู้ภัยมืออาชีพช่วยดำเนินการ ต้องสวมหน้ากากป้องกันและถุงมือแยกสารทำลาย และห้ามสัมผัสของเหลวโดยตรง
- ◆ ในกรณีที่สัมผัสกับของเหลวที่รั่วโดยบังเอิญ ให้พยายามถอดเสื้อผ้าที่เป็นออกแล้วล้างด้วยสบู่และน้ำปริมาณมากเป็นเวลา 15 นาที จนไม่มีสารเคมีหลงเหลืออยู่ หากมีอาการผิดปกติ กรุณารีบไปพบแพทย์ทันที



## การกู้ยืมรถในเหตุการณ์ไฟไหม้

หลังจากรถเกิดไฟไหม้ให้ออกจากรถไปยังพื้นที่ปลอดภัยทันที พร้อมทั้งโทรศัพท์แจ้งตำรวจและสายด่วนกู้ภัย

เมื่อดับไฟแล้ว แนะนำให้ติดต่อศูนย์จำหน่าย GAC AION เพื่อดำเนินการกู้ยืมรถ ห้ามและต้องรถในพื้นที่หลังจากดับไฟแล้ว เพื่อป้องกันการถูกไฟฟ้าช็อต ถูกไฟไหม้ และอุบัติเหตุอื่น ๆ



### อันตราย:

- ◆ เมื่อแหงหน้าปิดแสดงข้อความว่า “จอรถอย่างปลอดภัย ออกจากรถโดยด่วน” พร้อมทั้งเสียงบีบเตือน หมายความว่า อุณหภูมิ ภายในของแบตเตอรี่สูงขึ้นอย่างรวดเร็ว และ อุบัติเหตุด้านจากรความร้อนที่เกินจะควบคุมความปลอดภัยได้ (เช่น ความร้อนสูงเกิน ไฟไหม้ การระเบิด) กำลังจะเกิดขึ้น โปรดหยุดรถและออกจากจากรถโดยเร็วที่สุด

เพื่อป้องกันไฟไหม้รถอย่างทันทีและมีประสิทธิภาพ ควรให้ความสำคัญกับเรื่องต่อไปนี้:

- ◇ ห้ามเก็บวัสดุไวไฟและระเบิดได้ง่ายในรถ
  - ในช่วงฤดูร้อนที่อากาศร้อนจัด หากมีวัสดุไวไฟและระเบิดได้ เช่น ไฟแช็ก น้ำยาทำความสะอาด น้ำหอม ฯลฯ เก็บไว้ในรถ จะทำให้เกิดไฟไหม้หรือระเบิดได้โดยง่าย
- ◇ ห้ามตัดแปลงวงจรรถยนต์หรือติดตั้งอุปกรณ์ไฟฟ้า
  - การเพิ่มเครื่องใช้ไฟฟ้าอื่นๆ (เช่น เครื่องเสียงกำลังสูง ฯลฯ) จะทำให้สายไฟทำงานหนักมากเกินไป และชุดสายไฟจะร้อนขึ้น และเกิดไฟไหม้ได้โดยง่าย

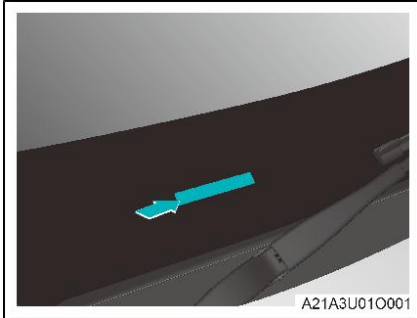
- ◇ เข้าสู่ศูนย์จำหน่าย GAC AION ตรวจสอบและบำรุงรักษาอย่างสม่ำเสมอ
  - ตรวจสอบว่ามีน้ำมันรั่วไหลหรือไม่ ทำความสะอาดคราบน้ำมันบนมอเตอร์ให้ทันเวลา เพื่อหลีกเลี่ยงการเกิดไฟไหม้จากกระแสของความร้อนน้ำมันเมื่ออุณหภูมิสูง
  - ตรวจสอบสายไฟของรถทั้งคันเป็นประจำ และตรวจสอบว่าจำนวนและการยึดชิ้นส่วนไฟฟ้าและขั้วต่อชุดสายไฟเป็นปกติหรือไม่
- ◇ แนะนำให้มีเครื่องดับเพลิงในรถยนต์และเข้าใจวิธีการใช้งาน
  - เพื่อให้อุ่นใจในความปลอดภัยของการขับขี่ สามารถติดตั้งถังดับเพลิงประจำรถได้อย่างอิสระ ตรวจสอบและเปลี่ยนถังดับเพลิงเป็นประจำ และทำความเข้าใจวิธีการใช้งานเครื่องดับเพลิง
- ◇ ข้อควรระวังในการขับขี่
  - เมื่อจอดรถ โดยเฉพาะในช่วงฤดูร้อน ควรตรวจสอบให้แน่ใจว่าไม่มีวัสดุที่ติดไฟง่าย (เช่น ภูเขาแห้ง กิ่งไม้ใบไม้แห้ง ฟาง ฯลฯ ) อยู่ที่ห้องรถ มิฉะนั้นอาจก่อให้เกิดไฟไหม้ได้
  - ในขณะที่ขับขี่ ควรหลีกเลี่ยงการขับผ่านบริเวณที่มีวัสดุติดไฟง่าย เช่น ใบไม้แห้ง ฟางข้าว และวัชพืช หรือจอดรถทันทีหลังจากขับผ่านบริเวณดังกล่าวเพื่อตรวจสอบว่ามีวัสดุติดไฟติดค้างอยู่ที่ด้านล่างของรถยนต์หรือไม่ เมื่อจอดควรหลีกเลี่ยงการจอดในที่ที่มีแดดจัด



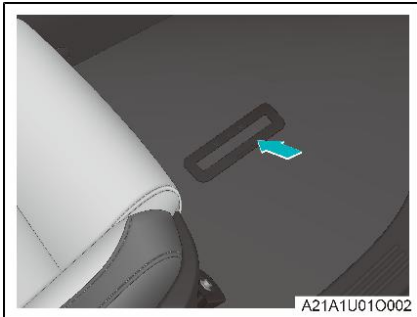
## หมายเลขประจำตัวรถยนต์ (VIN)

### ตำแหน่งหมายเลขประจำตัวรถยนต์ (VIN)

หมายเลขประจำตัวรถยนต์ (VIN) เป็นรหัสประจำตัวของรถยนต์ที่มีลักษณะเฉพาะ ซึ่งรถยนต์แต่ละคันจะมีเลขตัวถังไม่ซ้ำกัน



- ◆ หมายเลขประจำตัวรถยนต์ (VIN) ติดอยู่ที่มุมขวาล่างของกระจกบังลมหน้ารถ

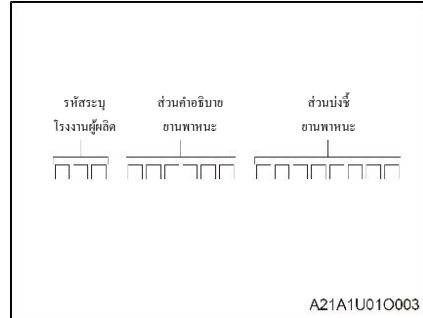


- ◆ หมายเลขประจำตัวรถยนต์ (VIN) ติดอยู่บนพื้นด้านหน้าที่นั่งคนขับ

#### เคล็ดลับ:

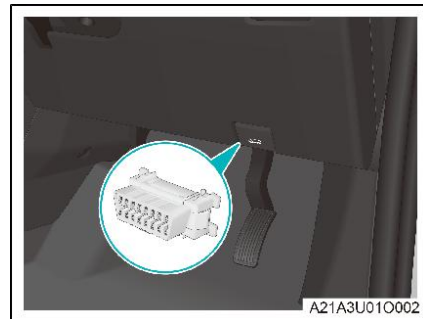
- ◆ ตำแหน่งและจำนวนหมายเลขประจำตัวรถยนต์ (VIN) ในคู่มือยังไม่ถูกต้องสมบูรณ์ โปรดสังเกตรายละเอียดที่รถยนต์จริง

### หมายเลขประจำตัวรถยนต์ (VIN) ประกอบด้วย



หมายเลขประจำตัวรถยนต์ (VIN) ประกอบด้วยอักขระ 17 หลัก ซึ่งประกอบด้วยข้อมูลต่างๆ เช่น ประเทศที่ผลิต โรงงานผลิต ปีที่ผลิต รหัสกลุ่มลักษณะเฉพาะของรถยนต์ ฯลฯ

### เครื่องมือตรวจสอบการอ่านหมายเลขประจำตัวรถยนต์ (VIN)



จุดเชื่อมต่อการตรวจสอบของ OBD อยู่บริเวณด้านล่างของแผงหน้าปัด สามารถอ่านหมายเลขประจำตัวรถยนต์ (VIN) และข้อมูลสถานะของรถยนต์ได้ผ่านเครื่องมือตรวจสอบ โดยเฉพาะที่จุดเชื่อมต่อการตรวจสอบของ OBD

#### เคล็ดลับ:

- ◆ หากต้องการตรวจสอบข้อมูลรถยนต์ว่าปกติหรือไม่ สามารถติดต่อศูนย์จำหน่าย GAC AION เพื่อวินิจฉัยข้อมูล



## ป้ายแสดงรายละเอียดรถยนต์และสติ๊กเกอร์

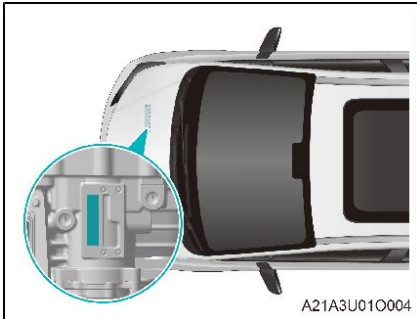
### ป้ายแสดงรายละเอียดรถยนต์



ป้ายแสดงรายละเอียดรถยนต์ติดอยู่ที่เสา B ใกล้กับสลักล็อกประตูด้านหน้าฝั่งคนขับ

ป้ายแสดงรายละเอียดรถยนต์ ระบุประเทศผู้ผลิต ปีและเดือนที่ผลิต หมายเลขประจำตัวรถยนต์ (VIN) ข้อมูลทางเทคนิคของมอเตอร์ขับเคลื่อน ข้อมูลทางเทคนิคของแบตเตอรี่ขับเคลื่อน ฯลฯ

### รุ่นและรหัสมอเตอร์ขับเคลื่อน



รุ่นและรหัสมอเตอร์ขับเคลื่อนถูกสลักไว้บนตัวเรือนมอเตอร์ขับเคลื่อน

### ป้ายสติ๊กเกอร์รถยนต์

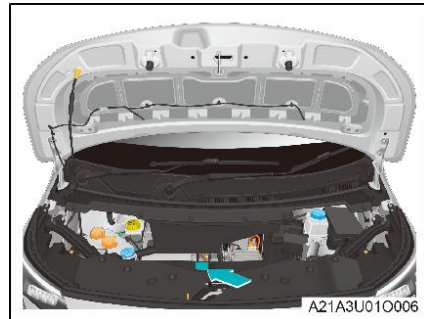
ป้ายสติ๊กเกอร์รถยนต์ ประกอบด้วย ป้ายเตือนอุณหภูมิรถ ป้ายเตือนพัลลภระบอบความร้อน ฯลฯ โปรดอ่านและปฏิบัติตามคำแนะนำบนป้าย

#### ◇ ป้ายเตือนอุณหภูมิรถ



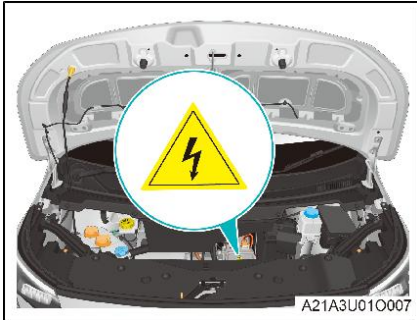
- ป้ายเตือนอุณหภูมิรถติดอยู่ด้านหน้าและด้านหลังของที่นั่งคนโดยสาร

#### ◇ ป้ายเตือนพัลลภระบอบความร้อน และสารหล่อเย็น



- ป้ายเตือนพัลลภระบอบความร้อนและสารหล่อเย็น ติดอยู่ที่แผงป้องกันห้องเครื่องด้านหน้า

◇ สติ๊กเกอร์เตือนส่วนประกอบไฟฟ้าแรงสูง



- สติ๊กเกอร์เตือนส่วนประกอบไฟฟ้าแรงสูง เช่น ตัวควบคุมมอเตอร์ จะอยู่ที่กล่องส่วนประกอบไฟฟ้าแรงสูง

◇ สติ๊กเกอร์การใช้พลังงานของรถยนต์

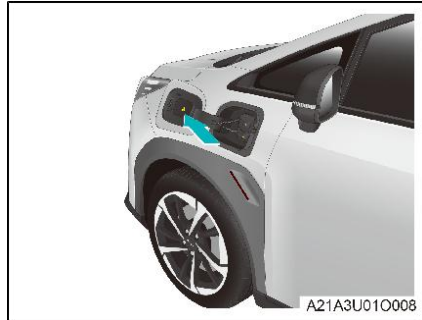


- สติ๊กเกอร์การใช้พลังงานของรถยนต์ติดตั้งอยู่ที่กระจกบังลมหน้า
- สติ๊กเกอร์การใช้พลังงานของรถยนต์ ระบุข้อมูลต่างๆ เช่น ชื่อบริษัทผู้ผลิต รุ่นรถยนต์ ประเภทพลังงาน ข้อมูลทางเทคนิค สำหรับยานพาหนะ การใช้พลังงาน ไฟฟ้า ฯลฯ

**i** **เคล็ดลับ:**

- ◆ เพื่อป้องกันสติ๊กเกอร์บริเวณการมองเห็น โปรดนำสติ๊กเกอร์ออกหลังจากซื้อรถยนต์แล้ว

◇ สติ๊กเกอร์เตือนการชาร์จ



- สติ๊กเกอร์เตือนการชาร์จติดอยู่บนฝาปิดช่องชาร์จไฟ



## ข้อมูลทางเทคนิคของรถยนต์

รายการ		พารามิเตอร์	
ขนาดภายนอก (มม.)	ความยาว	4535	
	ความกว้าง	1870	
	ความสูง	1650	
ระยะห่างระหว่างล้อซ้าย/ขวา (มม.)	หน้า	1600	
	หลัง	1600	
ระยะห่างฐานล้อ (มม.)		2750	
ระยะขึ้นหน้า/หลัง (มม.)		898/887	
น้ำหนักสุทธิของรถยนต์ (กก.)		1615/1825	1695/1750
โหลดเพลาน้ำหนักสุทธิของรถยนต์ (กก.)	หน้า	902/935	959/970
	หลัง	713/735	736/780
น้ำหนักรวมบรรทุกสูงสุด (กก.)		2180	
โหลดเพลาน้ำหนักรวมบรรทุกสูงสุด (กก.)	หน้า	1095	
	หลัง	1085	
ระยะห่างจากพื้นต่ำสุดเมื่อบรรทุกเต็มที่ (มม.)		150	
รัศมีวงล้อมแคบที่สุด (ม.)		11	
ความเร็วสูงสุดในระยะทาง 1 กม. (กม./ชม.)		150	
ระยะทางวิ่งสูงสุดตามมาตรฐาน CLTC (กม.)		410	490
การใช้พลังงาน ตามมาตรฐาน CLTC (kWh/100km)		14.5	13.9
ความสามารถในการไต่ทางชัน (%)		30	
มุมไต่ (°)		≥ 18	
มุมจาก (°)		≥ 27	
จำนวนความปลอดภัย (คน)		5	



## ข้อมูลทางเทคนิคของมอเตอร์

รายการ	พารามิเตอร์
รุ่นมอเตอร์ขับเคลื่อน	TZ184XYA2001
ประเภทมอเตอร์ขับเคลื่อน	มอเตอร์ซิงโครนัสแม่เหล็กถาวร
การขับเคลื่อน	ขับเคลื่อนสี่ล้อ
พิกัดกำลังไฟฟ้า (กิโลวัตต์)	38
พิกัดความเร็วรอบ (รอบต่อนาที (r/min))	4270
พิกัดแรงบิด (นิวตันเมตร (N•m))	85
กำลังไฟฟ้าสูงสุด(กิโลวัตต์)	150
ความเร็วรอบสูงสุด (รอบต่อนาที (r/min))	14000
แรงบิดสูงสุด (นิวตันเมตร (N•m))	225



## ข้อมูลทางเทคนิคของแบตเตอรี่ขับเคลื่อน

รายการ	พารามิเตอร์	
ประเภทแบตเตอรี่	แบตเตอรี่ลิเทียมเฟอร์โรฟอสเฟต	
พิกัดแรงดันไฟฟ้า (โวลต์ (V))	374.4	294.4
พิกัดความจุแบตเตอรี่ (แอมป์ชั่วโมง (A·h))	169	172.1
รูปแบบการระบายความร้อน	ระบายความร้อนด้วยของเหลว	
อุณหภูมิการชาร์จ (°C)	-20~55	
อุณหภูมิคายประจุ (°C)	-40~60	
ระดับการป้องกัน	IP67	





## ข้อมูลทางเทคนิคของล้อและยางของรถ

รายการ		พารามิเตอร์
ขนาดล้อยาง		215/55 R17、 215/50 R18
มาตรฐานแรงดันลมยาง (kPa)		240~270
ขนาดยางอะไหล่		T125/80 R17
มาตรฐานแรงดันลมยางอะไหล่ (kPa)		420±10
ตั้งศูนย์ล้อ	มุมโท ล้อหน้า	5'±3'
	มุมแคมเบอร์ล้อหน้า	-13'±30'
	มุมแคสเตอร์ ล้อหน้า	7°14'±45'
	มุมคิงพิน ล้อหน้า	13°23'±45'
	มุมแคมเบอร์ล้อหลัง	-1°15'±30'
	มุมโทรวม ล้อหลัง	-6'±18'
การถ่วงล้อแบบไดนามิก		น้ำหนักความไม่สมดุลของล้อแต่ละข้าง ≤ 8g
		น้ำหนักล้อถ่วงล้อทั้งสองข้างรวมกัน ≤ 120g

13

ข้อมูลทางเทคนิค



## ข้อมูลทางเทคนิคของระบบเบรก

รายการ		พารามิเตอร์
ประเภทของระบบควบคุมเบรก		เบรกแบบไฮดรอลิก ดิสก์เบรก
ประเภทของระบบเบรกจอดรถ		เบรกไฟฟ้า
วิธีการช่วยเสริมแรงเบรก		สูญญากาศ
ระยะฟรีของแป้นเบรก (มม.)		5.6
ระยะเบรกสูงสุดของแป้นเบรก (มม.)		106.4
ขอบเขตการใช้ชุดเบรกที่เหมาะสม	ความหนาแน่นของผ้าเบรกหน้า (มม.)	12
	ขนาดความลึกหรือที่ผ้าเบรกหน้ารองรับได้ (มม.)	10
	ความหนาแน่นของจานเบรกหน้า (มม.)	25
	ขนาดความลึกหรือที่จานเบรกหน้ารองรับได้ (มม.)	2
	ความหนาแน่นของผ้าเบรกหลัง (มม.)	10
	ขนาดความลึกหรือที่ผ้าเบรกหลังรองรับได้ (มม.)	8
	ความหนาแน่นของจานเบรกหลัง (มม.)	10
	ขนาดความลึกหรือที่จานเบรกหลังรองรับได้ (มม.)	1



## ชนิดและปริมาณของสารที่เติมสำหรับยานพาหนะ

รายการ	ข้อมูลจำเพาะ	ปริมาณ	หมายเหตุ
น้ำมันเบรก	DOT4	0.7-0.9L	/
สารทำความสะอาด	HFC-134a	530-570g	/
น้ำยาหล่อเย็นระบบปรับอากาศ	G30, -35°C	1.9-2.3L	/
น้ำยาหล่อเย็นระบบควบคุมอุณหภูมิ	G30, -35°C	4.2-5.6L	/
น้ำยาหล่อเย็นมอเตอร์ขับเคลื่อน	G30, -35°C	3.6-4.2L	/
น้ำยาล้างกระจก	เมทานอล ที่อุณหภูมิจุดเยือกแข็ง -30°C, ประกอบด้วยเมทานอล 44% และน้ำที่มีเข้มข้น ไม่เกิน 205 กรัม/ตัน 56%	1.8-2.2L	/
น้ำมันเกียร์ทดเพื่องท้าย	IDEMITSU MOTF TS-1	1.33-1.43L	/

13

ข้อมูลทางเทคนิค





## คำนี

(เรียงลำดับตามลำดับของอักษรพินอินภาษาจีน)

<b>A</b>	ข้อมูลทางเทคนิคของล้อและยางรถยนต์ ..... 177
AION APP..... 3	บำรุงรักษาภายในรถยนต์..... 133
แนะนำเข็มขัดนิรภัย..... 18	เปิดประตูรถยนต์จากค้ำใน..... 116
ไฟเตือนเมื่อไม่ได้รัดเข็มขัดนิรภัย..... 22	ไฟส่องสว่างภายในรถยนต์..... 16
มือจับนิรภัย..... 51	ล็อกรถยนต์จากค้ำใน..... 116
การเปิดออกของถุงลมนิรภัย..... 26	ปลดล็อกรถยนต์จากค้ำใน..... 43
ไฟเตือนถุงลมนิรภัย..... 25	ระบบป้องกันการโจรกรรม..... 120
เกี่ยวกับถุงลมนิรภัย..... 23	บำรุงรักษาภายนอกรถยนต์..... 132
<b>B</b>	เปิดประตูรถยนต์จากค้ำนอก..... 15
ผูกบัญชีรถยนต์..... 3	จ่ายกระแสไฟสู่ภายนอก*..... 151
<b>C</b>	ปลดล็อกรถยนต์จากค้ำนอก..... 10
ตั้งค่าเริ่มต้นหน้าต่าง..... 156	ล็อกรถยนต์จากค้ำนอก..... 118
การควบคุมหน้าต่าง..... 38	แนะนำการชาร์จ..... 121
ระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลน* ..... 100	พื้นที่เก็บของ..... 49
การจัดเก็บรถเป็นเวลานาน..... 138	สวมเสื้อกั๊กสะท้อนแสง..... 158
ปิดไฟรถฉุกเฉิน..... 166	<b>D</b>
การควบคุมรถยนต์..... 5	ช่องจ่ายไฟ 12V..... 52
ป้ายแสดงรายละเอียดรถยนต์และสติกเกอร์..... 172	ปิดไฟหน้าแบบช่วงเวลา..... 115
การกู้ภัยในเหตุการณ์ไฟไหม้..... 170	ระบบเรดาร์ถอยหลัง..... 108
การลากจูงรถยนต์..... 166	ควบคุมแสงไฟ..... 78
การกู้ภัยรถยนต์ในเหตุการณ์จมน้ำ..... 169	ระบบเสียงเตือนความเร็วต่ำ..... 76
หมายเลขประจำตัวรถยนต์ (VIN)..... 171	การบำรุงรักษาแบตเตอรี่แรงดันต่ำ ..... 146
นำรถขึ้นเมื่อติดหล่ม..... 166	การกู้ภัยในเหตุการณ์แบตเตอรี่รั่ว..... 169
สตาร์ทรถฉุกเฉิน..... 164	ข้อมูลทางเทคนิคของมอเตอร์..... 175
	เบรกมือไฟฟ้า (EPB)..... 112
	ระบบควบคุมความเร็วคงที่ (CCS)..... 88

การบำรุงรักษาเบดเตอร์ขับเคลื่อน.....	147
ข้อมูลทางเทคนิคของเบดเตอร์ขับเคลื่อน.....	176
หน้าจอบควบคุมมัลติมีเดีย.....	54
ข้อควรระวังในการใช้งานมัลติมีเดีย.....	58

E

ระบบยึดเบาะนั่งสำหรับเด็ก ISOFIX .....	30
ระบบยึดเบาะนั่งสำหรับเด็ก LATCH.....	30
คำแนะนำสำหรับเด็ก.....	28
ล็อกป้องกันเด็ก.....	29
ข้อมูลความเหมาะสมในการยึดเบาะนั่งสำหรับเด็ก.....	31

F

การปรับพวงมาลัย.....	42
การควบคุมพวงมาลัย.....	41
มาตรการป้องกันการกักร้อน.....	137
คำแนะนำการใช้ระบบจ่ายกระแสไฟสู่ภายนอก*.....	150

G

ปิดหน้าต่างรถยนต์.....	114
ปิดฝากระโปรงท้าย.....	14
ปิดหลังคาชั้นรูป.....	115

H

ขับรถในฤดูหนาว.....	106
กระจกและไฟส่องแต่งหน้า.....	52
เปลี่ยนเกียร์.....	72
เปลี่ยนยาง.....	159

J

การใช้งานพื้นฐาน.....	54
ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติอัจฉริยะ (ICA)* .....	96
สลับโหมดการขับขี่.....	70
ตรวจสอบและเปลี่ยนฟิวส์.....	144
ตรวจสอบน้ำยาหล่อเย็น.....	141
ตรวจสอบน้ำมันเบรก.....	142
ชาร์จกระแสสลับ AC (ชาร์จช้า).....	123

K

เปิด/ปิดแหล่งจ่ายไฟของรถยนต์.....	34
เปิดฝากระโปรงท้าย.....	11
เปิดไฟฉุกเฉิน.....	157
ควบคุมเครื่องปรับอากาศ.....	45
ตัวกรองเครื่องปรับอากาศ.....	143
สตาร์ทด้วยการใช้สายพ่วง.....	163

L

เชื่อมต่อบลูทูธ.....	57
การแจ้งเตือนความปลอดภัยเมื่อลงจากรถ.....	117
บำรุงรักษาขางรถยนต์.....	133

N

บำรุงรักษาภายในรถยนต์.....	130
ปรับกระจกมองหลัง.....	37

Q

ระบบจอดรถแบบพาโนรามา 360°.....	109
--------------------------------	-----

สตาร์ททรด.....	70	ขับรถขณะมีหมอก.....	104
การเปิด/ปิดฝากระโปรงหน้า.....	139		
ระบบเตือนการชนด้านหน้า*.....	85	X	
ยื่นชั้นตำแหน่งของรถยนต์.....	10	จอแสดงข้อมูล.....	66
		ตรวจสอบก่อนขับรถ.....	7
R			
ทำความเข้าใจกับเครื่องมือประจำรถ.....	159	Y	
		ขับรถในฤดูร้อน.....	105
S		ไฟเตือนบนหน้าปัดรถยนต์.....	63
ตั้งป้ายสามเหลี่ยมสะท้อนแสง.....	158	ภาพจอหน้าปัดรถยนต์.....	65
เชื่อมต่อโทรศัพท์มือถือ*.....	57	ไฟแสดงบนหน้าปัดรถยนต์.....	60
ชาร์จโทรศัพท์ไร้สาย* .....	44	ปลดล็อก/ล็อกกุญเงิน.....	154
		การควบคุมที่บิดนํ้าฝน.....	82
T		ขับรถท่ามกลางสายฝน.....	104
เป็นเหยียบ.....	73	ตั้งค่าระยะไกล.....	7
ระบบตรวจสอบแรงดันลมยาง.....	68	สตรีมมิงครีที่ใช้เชื่อมต่ออย่างไร.....	21
ตั้งค่าเริ่มต้นหน้าต่าง.....	157		
การควบคุมหน้าต่าง.....	39	Z	
เติมนํ้ายาล้างกระจกบังลม.....	140	แผ่นบังแดด.....	51
		ข้อมูลทางเทคนิคสำหรับยานพาหนะ.....	174
U		ชนิดและปริมาณของสารเคมีสำหรับยานพาหนะ....	179
ช่องต่อ USB.....	53	ทำนํ้าที่ถูกต้อง.....	19
		ใช้เชื่อมต่ออย่างไรอย่างถูกต้อง.....	20
W		ชาร์จกระแสตรง DC (ชาร์จไฟ).....	126
การทำความสะอาดภายนอก.....	128	ระบบควบคุมการช่วยเบรก.....	74
กระจกมองข้างพับลงเมื่อออกหลัง* .....	108	ข้อมูลทางเทคนิคของระบบเบรก.....	178
ปรับกระจกมองข้าง.....	37	กุญแจสมาร์ทคีย์.....	8
พับกระจกมองข้าง.....	118	ระบบไฟสูงอัจฉริยะ*.....	80
		ระบบช่วยเบรกฉุกเฉินอัตโนมัติ* .....	86

ระบบจอดรถอัตโนมัติ (AUTO HOLD).....	77
ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน(ACC)* .....	89
การปรับเบาะนั่ง.....	35
ระบายน้อกอากาศเบาะนั่ง*.....	48



